GRUPO CARRINHO, SA

ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL E SOCIAL DA "CENTRAL DE SILOS" DA MATALA-HUILA

RELATÓRIO TÉCNICO

Elaborado Por: HSG-Construção, Engenharia e Comércio, Lda

HSG Lda
Construção, Engenharia e Comércio

JUNHO DE 2026

Lobito-Angola

NOTA INÍCIAL

O presente documento constitui um Relatório Técnico do Estudo de Impacto Ambiental e Social da CENTRAL DE SILOS da MATALA, na província da Huila, município da Matala. O mesmo foi elaborado pela empresa HSG - CONSTRUÇÃO, ENGENHARIA E COMÉRCIO, LDA

Lobito, Junho de 2026

Conferido pela HSG (consultora)

HSG, Lda
Construção, Eng.ª e Comércio
NIF: 5417007978
Luanda - Angola

ÍNDICE

1 SUMÁRIO EXECUTIVO I

2 INTRODUÇÃO 1

2.1 INFORMAÇÕES GERAIS 1

2.2 IDENTIFICAÇÃO DO PROPONENTE DO PROJECTO 4

2.3 IDENTIFICAÇÃO DA EMPRESA RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO EIAS 4

2.4 EQUIPATÉCNICA RESPONSÁVEL PELO EIAS 5

3 ENQUADRAMENTO LEGAL 6

3.1 Quadro legal nacional 6

3.2 Protocolos e Acordos Internacionais 11

3.3 Sistema Integrado de Salvaguardas do Banco Africano de Desenvolvimento 12

3.4 Alinhamento e Complementaridade entre a Legislação Angolana e os Requisítos do BAD e DFC 18

Item..... 18

3.5 Normas Ambientais e Sociais 23

3.6 Quado Institucional das Partes interessadas e envolvidas nas áreas do Ambiente e Social 23

3.7 PLANOS, PROGRAMAS E ESTRATÉGIAS NACIONAIS 25

3.7.1 Plano de Desenvolvimento Nacional 2023-2027 25

3.7.2 Plano Nacional de Fomento Para a Produção de Grãos 26

3.7.3 Estratégia Nacional de Segurança Alimentar e Nutricional 2024-2034 (ENSAN II) 28

3.7.4 Programa Nacional de Qualidade Ambiental 29

3.7.5 Plano Nacional da Água 30

3.7.6 Plano Nacional Director de Irrigação (PLANIRRIGA) 31
3.7.7 Estratégia Nacional para as Alterações Climáticas 2022-2035 32
3.7.8 Programa de Acção Nacional de Combate à Desertificação (PANCD) 33
4 JUSTIFICAÇÃO DO EIAS 35
4.1 OBJECTIVOS DO EIAS 37
4.2 ÂMBITO DO EIAS 38
4.2.1 Âmbito do projecto e localização 38
4.2.2 Confrontações 39
4.2.3 Vias de acesso 39
4.3 ÂMBITO TEMÁTICO-DESCRITORES EM ANÁLISE 40
4.4 METODOLOGIA DO EIAS 41
4.5 ENTIDADES CONSULTADAS 44
5 DESCRIÇÃO DO PROJECTO 45
5.1 JUSTIFICAÇÃO DA LOCALIZAÇÃO DO PROJECTO 45
5.2 ALTERNATIVA LOCACIONAL 46
5.2.1 Alternativas de localização e tecnológicas com a execução do projecto 46
5.2.2 Alternativas de não execução do projecto 47
5.3 ENQUADRAMENTO GEOGRÁFICO 48
5.4 CARACTERÍSTICAS GERAIS DAS INFRAESTRUTURAS EXISTENTES 51
5.4.1 Vias de acesso 54
5.4.2 Actividades a realizar e materiais 54
5.4.3 Mão de Obra 57
5.4.4 Cronograma 57
5.4.5 Valor de Investimento 57

5.5 CARACTERÍSTICAS GERAIS E OPERACIONAIS DOS SILOS 58

5.5.1 Descrição do processo 59

5.5.2 Importância do teor de água nos grãos armazenados 61

5.5.3 Interferência da temperatura na qualidade dos grãos armazenados 62

5.5.4 Características da massa de grãos armazenados 62

5.5.5 Perdas que ocorrem na armazenagem dos grãos 63

5.5.6 Sinais de alerta e danos na armazenagem de grãos 64

5.5.7 Contaminantes no ambiente externo da unidade armazenadora de grãos 65

5.5.8 Insectos e pragas 66

5.5.9 Factores que colaboram para o ataque dos insetos-praga 66

5.5.10 Controle Integrado de Pragas (CIP) para o controle de insectos em unidades armazenadoras 71

6 CARACTERIZAÇÃO DO AMBIENTE AFECTADO PELO PROJECTO 73

6.1 CONSIDERAÇÕES GERAIS 73

6.2 DEFINIÇÃO DA ÁREA DE INFLÊNCIA DO PROJECTO 73

6.2.1 Área directamente afectada (ADA) 74

6.2.2 Área de Influência Directa (AID) 75

6.2.3 Área de Influência Indirecta (AII) 75

6.2.4 Área de Influência Regional (AIR) 76

6.3 CLÍMA 76

6.3.1 Considerações Gerais 76

6.3.2 Classificação Climática 77

6.3.3 Caracterização do Clima Local 78

6.3.4 Temperatura 78

6.3.5 Humidade relativa do Ar 79

6.3.6 Precipitação 80
6.3.7 Evaporação e Evapotranspiração 81
6.3.8 Nebulosidade 82
6.4 GEOLOGIA E GEOMORFOLOGIA 82
6.4.1 Considerações gerais 82
6.4.2 Enquadramento Geológico 82
6.4.3 Enquadramento Geomorfológico 84
6.4.4 Geomorfologia Local 87
6.5 SOLOS E OCUPAÇÃO DOS SOLOS 87
6.5.1 Considerações Gerais 87
6.5.2 Caracterização dos Solos 88
6.5.3 Caracterização do solo local 89
6.6 RECURSOS HÍDRICOS SUPERFICIAIS E SUBTERRÂNEOS 92
6.6.1 Considerações gerais 92
6.6.2 Recursos Hídricos Superficiais 92
6.6.3 Hidrografia Local 93
6.6.4 Usos da água 95
6.7 RECURSOS HÍDRICOS SUBTERRÂNEOS 96
6.7.1 Enquadramento Hidrogeológico 96
6.7.2 Vulnerabilidade 97
6.8 FLORA E FAUNA 98
6.8.1 Considerações Gerais 98
6.8.2 Metodologia 100
6.8.3 Flora e vegetação 101

6.8.4 Caracterização do Meio Biótico da Zona do Projecto 102

6.8.5 Fauna 107

6.8.6 Áreas de conservação 117

6.9 PAISAGEM 118

6.9.1 Considerações gerais 118

6.9.2 Unidades de Paisagem 118

6.9.3 Caracterização da Paisagem 120

6.9.4 Avaliação da Paisagem 122

6.10 QUALIDADE DO AR 124

6.10.1 Considerações Gerais 124

6.10.2 Caracterização do Ar 124

6.10.3 Caracterização da Qualidade do Ar 125

6.11 AMBIENTE SONORO 126

6.11.1 Considerações Gerais 126

6.11.2 Níveis de Ruído e Efeitos do Ruído na Saúde 126

6.11.3 Caracterização do Quadro Acústico de Referência 127

6.12 SOCIOECONOMIA 129

6.12.1 Considerações Gerais 129

6.12.2 Enquadramento Administrativo 129

6.12.3 Demografia e povoamento 130

6.12.4 Emprego 133

6.12.5 Actividades económicas 136

6.12.6 Equipamentos Sociais 152

6.13 INFRAESTRUTURAS 158

6.13.1 Considerações Gerais 158
6.13.2 Rede de Abastecimento de Energia Eléctrica 159
6.13.3 Rede de Abastecimento de Água 161
6.13.4 Saneamento básico 164
6.13.5 Rede Viária e Transportes 166
6.14 ORDENAMENTO DO TERRITÓRIO 168
6.14.1 Considerações Gerais 168
6.14.2 Plano Director Municípal 168
6.15 PATRIMÓNIO HISTÓRICO E CULTURAL 168
6.15.1 Considerações gerais 168
6.15.2 Inventariação das Ocorrências Patrimoniais Existentes 168
6.16 PROJECÇÃO DA SITUAÇÃO ACTUAL NA AUSÊNCIA DO PROJECTO 170
7 AVALIAÇÃO DE IMPACTO AMBIENTAL 171
7.1 METODOLOGIA E CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO 171
7.2 PRINCIPAIS ACÇÕES E POTENCIAIS IMPACTOS AMBIENTAIS E SOCIAIS 176
7.17 ANÁLISE DE VULNERABILIDADE DO PROJETO DOS “SILOS” FACE AOS EFEITOS DAS MUDANÇAS CLIMÁTICAS 207
7.18 SÍNTESE DE IMPACTOS AMBIENTAIS 209
7.19 CLASSIFICAÇÃO DOS IMPACTOS AMBIENTAIS E SOCIAIS QUANTO A SUA SIGNIFICÂNCIA 218
8 MEDIDAS DE MITIGAÇÃO 226
8.1 CONSIDERAÇÕES GERAIS 226
8.2 MEDIDAS DE CARACTER GERAL E ESPECÍFICAS 227
9 IMPACTOS CUMULATIVOS 245

10 PROGRAMA DE ACOMPANHAMENTO E MONITORAMENTO DOS IMPACTOS AMBIENTAIS E SOCIAIS 247

11 PLANO DE GESTÃO AMBIENTAL E SOCIAL 248

11.1.1 Considerações gerais 248

11.2 PROGRAMA DE MONITORAMENTO DOS EFLUENTES ARMAZENADOS EM FOSSA SÉPTICA 249

11.2.1 Objectivo 249

11.2.2 Justificação 249

11.2.3 Parâmetros a analisar e frequência de acompanhamento 249

11.2.4 Metódos de Monitoramento 250

11.2.5 Responsabilidades 250

11.3 PLANO DE SEGURANÇA E SAÚDE DOS TRABALHADORES 250

11.3.1 Objectivo 250

11.3.2 Justificação 251

11.3.3 Parâmetro a analizar e frequência de acompanhamento 251

11.3.4 Metódo de monitoramento 251

11.3.5 Responsabilidades 251

11.4 PROGRAMA DE MONITORAMENTO DAS EMISSÃES ATMOSFÉRICAS E QUALIDADE DO AR 252

11.4.1 Objectivo 252

11.4.2 Justificação 252

11.4.3 Parâmetro a analizar e frequência de acompanhamento 253

11.4.4 Metódo de monitoramento 253

11.4.5 Responsabilidade 253

11.5 PROGRAMA DE MONITORAMENTO DOS NÍVEIS DE RUÍDO 254

11.5.1 Objectivo 254
11.5.2 Justificação 254
11.5.3 Parâmetro a analizar e frequência de acompanhamento 255
11.5.4 Metódo de monitoramento 255
11.5.5 Responsabilidade 255
11.6 PROGRAMA DE EDUCAÇÃO AMBIENTAL 256
11.6.1 Objectivo 256
11.6.2 Justificação 256
11.6.3 Parâmetro a analisar e frequência de acompanhamento 256
11.6.4 Metódo de monitoramento 257
11.6.5 Responsabilidade 257
11.7 PROGRAMA DE COMUNICAÇÃO E RELACIONAMENTO COM PARTES INTERESSADAS 257
11.7.1 Objectivos 257
11.7.2 Justificação 257
11.7.3 Parâmetro a analisar e frequência de acompanhamento 258
11.7.4 Metódos 258
11.7.5 Responsabilidade 258
11.8 PROGRAMA DE ACOMPANHAMENTO E GESTÃO DE RESÍDUOS. 259
11.8.1 Objectivo 259
11.8.2 Justificação 259
11.8.3 Parâmetro a analizar e frequência de acompanhamento 260
11.8.4 Metódo de monitoramento 260
11.8.5 Responsabilidade 260
11.9 PROGRAMA DE MONITORAMENTO DA BIODIVERSIDADE 261

11.9.1 Objectivos....261

11.9.2 Justificação....261

11.9.3 Parâmetros a analizar e frequência de acompanhamento....262

Parâmentros....262

11.9.4 Metódos....262

11.9.5 Responsabilidade....262

11.10 PLANO DE EMERGÊNCIA....263

11.10.1 Objectivos....263

11.10.2 Justificação....263

11.10.3 Parâmetros a analisar e Frequência de Monitorização....264

11.10.4 Metódos....264

11.10.5 Responsabilidade....265

11.11 PLANO DE CONTROLE E COMBATE ÀS PRAGAS....265

11.11.1 Objectivos....265

11.11.2 Justificação....266

11.11.3 Parâmetros a analisar e Frequência de Monitorização....266

11.11.4 Metódos....266

11.11.5 Responsabilidades....266

11.12 MECANISMO DE APRESENTAÇÃO DE RELATÓRIO DE MONITORAMENTO DO EIAS....267

11.12.1 Objectivos....267

11.12.2 Justificação....267

11.12.3 Parâmetro a analizar e frequência de acompanhamento....268

11.12.4 Metódo....268

11.12.5 Responsabilidade....269

11.13 AUDITORIAS DE DESEMPENHO AMBIENTAL E SOCIAL 269

11.13.1 Objectivos 269

11.13.2 Justificação 269

11.13.3 Parâmetros a Analisar e Frequência de Acompanhamento 270

11.13.4 Metódos 270

11.13.5 Responsabilidade 271

11.14 CUSTOS DE IMPLEMENTAÇÃO DOS PROGRAMAS DE MONITORIZAÇÃO . 272

156.200 USD 273

12 CAPACIDADES INSTITUCIONAIS E PLANO DE FORTALECIMENTO PARA A IMPLEMENTAÇÃO DOS PGA´S 273

12.1 Identificação de instituições envolvidas e responsabilidades 274

12.2 Avaliação da capacidade institucional do orgão responsável pela implementação do projecto 277

12.3 Plano de Capacitação Técnica 279

12.3.1 Plano de treinamento no âmbito do PGAS 280

13 CONSULTA E PARTICIPAÇÃO PÚBLICA 281

13.1 CONSIDERAÇÕES GERAIS 281

13.2 OBJECTIVO DAS CONSULTAS PÚBLICAS 281

13.3 QUADRO LEGAL 281

13.4 METODOLOGIA 283

13.5 RESUMO DOS EVENTOS REALIZADOS 284

13.5.1 Registo de Diálogo e Reclamações (consulta pública) 288

14 LACUNAS TÉCNICAS 290

15 CONCLUSÕES E RECOMENDAÇÕES 291

16 BIBLIOGRAFIA 293

17 ANEXOS.....299

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1 - Localização geográfica da área de implantação do projecto 38
Figura 2 - Mapa de confrontações. 39
Figura 3 - Mapa de vias de acesso. 40
Figura 4 – Diagrama do fluxo (1) 49
Figura 5 – Diagrama de fluxos (2) 50
Figura 6 –Central de Silos (Matala) 52
Figura 7: Balança 52
Figura 8: Armazém 52
Figura 9: Guarita 53
Figura 10: Área do furo e bombeamento da água 53
Figura 11: Escritórios 53
Figura 12: Residências 53
Figura 13: Área reservada para aumento da capacidade dos silos 53
Figura 14: Área para gerador e reservatório de combustível 53
Figura 15: PT da rede pública de energia 56
Figura 16 - Esquema de etapas de armazenamento de grãos com sistema convencional 60
Figura 17 - Factores que mais interferem na qualidade dos grãos no armazenamento 61
Figura 18 - Quebra dos grãos durante a descarga 63
Figura 19 - Contaminação de grãos por fungos 64
Figura 20 - Contaminantes biológicos, físicos e químicos de grãos armazenados 65
Figura 21 – Mapa da área de influência directa. 75
Figura 22 – Mapa da área de influência indirecta. 76
Figura 23 – Mapa do clima. 78
Figura 24 – Mapa de temperatura 79
Figura 25 – Mapa de precipitação. 81
Figura 26 - Mapa geologico de Angola 83
Figura 27 – Mapa de geologia. 84
Figura 28 - Principais unidades geomorfologicas de Angola (Segundo Diniz) 84
Figura 29 – Mapa de geomorfologia e hidrografia. 87

Figura 30 - Carta generalizada dos solos de Angola 88
Figura 31 – Mapa de solo. 90
Figura 32:Canal de irrigação 91
Figura 33: Edificações do bairro Kilamba.....91
Figura 34: Áreas agrícolas.....91
Figura 35 - Vertentes dos rios de Angola.....93
Figura 36 – Mapa da rede hidrografica da Huila (Fonte:IGCA 2001) 94
Figura 37: Mapa hidrográfico do local.....95
Figura 38: Rio Cunene (barragem da Matala).....95
Figura 39: Actividades de recreação no Canal de irrigação 96
Figura 40 - Tipo de aquíferos e produtividade 97
Figura 41 - Biomas de Angola | Fonte: HUNTLEY (2023).....100
Figura 42 - Ecorregiões de Angola | Fonte: HUNTLEY (2023) 100
Figura 43 - Ecorregiões de Angola com indicação da área em estudo.....102
Figura 44: Principais espécies observadas em campo. A- *Opuntia ficus-indica*; B- *Agave sisalana*; C-*Spathodea campanulata*; D- *Valchellia sp.* 104
Figura 45: Vegetação ripária nas margens do rio Cunene situada na zona de estudo. 105
Figura 46: Duas espécimes de *Trachylepis varia* (lagarto-variável) registadas em pontos diferentes na zona do projecto. Área dos silos (A); Área da barragem sobre o rio Cunene (B). 108
Figura 47: Corvus albus (corvo-de-barriga-branca), uma espécie de ave conspícua da zona do projecto.....109
Figura 48: Áreas de conservação de Angola: • 1 Maiombe • 2 Quiçama • 3 Cangandala • 4 Cameia • 5 Iona • 6 Bicuar • 7 Mupa • 8 Luengue ¬Luiana • 9 Luando • 11 Chimalavera • 12 Búfalo • 13 Namibe. (Mavinga não é indicada neste mapa por falta de dados completos quanto aos limites na sua classificação).....118
Figura 49: Área semi-natural.....121
Figura 50: Vila da Matala.....122
Figura 51: Área Urbanizada no centro da Vila.....122
Figura 52 – Medição do ruido no local 128
Figura 53 - Divisão administrativa da Huíla 130

Figura 54 - População, segundo o sexo, 2014 131
Figura 55: Agregados familiares que praticam actividades agrícolas por municípios, 2014 137
Figura 56: Entrega de Kit´s de pesca à cooperativas (fonte: Edições Novembro-2023) 141
Figura 57: Vista lateral da Moageira Nova Cimor 146
Figura 58: Mercado municipal da Matala 149
Figura 59: Agência bancaria do banco BPC- Matala 151
Figura 60: Barragem da Matala 152
Figura 61: Cidadela Jovens de sucesso-Escolas rurais de Capacitação e Oficíos 156
Figura 62: Escola primaria 1º de Maio-Matala 156
Figura 63 – Hospital municipal da Matala 158
Figura 64: Aproveitamento Hidroeléctrico da Matala 161
Figura 65: Fontenário bairro 1º de Maio 163
Figura 66: Agregados familiares que usam instalações sanitárias apropriadas, por municípios, ... 165
Figura 67: Estação ferroviária da Matala 167
Figura 68: Antiga catedral católica apostólica 169
Figura 69: Antigas lojas coloniais junto a estação do CFM 169

ÍNDICE DE QUADROS

Quadro 1: Síntese das medidas de mitigação (Fase de Construção) VII
Quadro 2: Síntese das medidas de mitigação (Fase de Operação) XI
Quadro 3: Custos de implementação dos programas XVI
Chart 4: Summary of mitigation measures (construction phase) XXV
Chart 5: Summary of mitigation measures (Operation Phase) XXVIII
Chart 6: Implementation Costs of the Programs XXXIII
Quadro 7: Identificação do proponente 4
Quadro 8: Identificação da empresa responsável pelo EIAS 4
Quadro 9: Equipa técnica responsável pela elaboração do EIAS 5
Quadro 10: Enquadramento legislativo nacional 6
Quadro 11: Enquadramento Legal Internacional 11
Quadro 12: Alinhamento e Complementaridade entre a Legislação Angolana e os Requisítos do BAD e DFC 18
Quadro 13: Quadro das Institucional envolvidas no projecto 24
Quadro 14:Coordenadas geográficas da área do projecto 38
Quadro 15: Percentual de umidade de alguns grãos em relação à colheita e ao armazenamento 61
Quadro 16: Teor de umidade dos grãos na colheita 62
Quadro 17: Identificação dos perigos biológicos na pós-colheita e armazenamento de grãos 65
Quadro 18: Tipos de pragas que podem afectar os grãos 67
Quadro 19: Classificação de *Köppen*: distribuição territorial 77
Quadro 20: Bacias hidrográficas e respectivas áreas de extensão 92
Quadro 21: Classes de vulnerabilidade dos aquíferos 97
Quadro 22: Principais grupos botânicos da área directa do projecto. LC - Pouco Preocupante, NA-Não Avaliado, VU- Vulnerável, DD – Dados Insuficientes 106
Quadro 23: Ictiofauna Constituição da ictiofauna da zona do rio Cunene (Matala). Espécies endémicas marcadas com. 110
Quadro 24: Principais espécies da fauna da zona do projecto: LC - Pouco Preocupante, NA-Não Avaliado, NE – Não Avaliado pel IUCN, Categoria B (AEx) – Ameaçada de extinção, Categoria

C - Vulnerável, Categoria D – Invasora, CITES - Convenção sobre o Comércio Internacional das Espécies Silvestres Ameaçadas de Extinção 114
Quadro 25: Matriz de sensibilidade da paisagem 123
Quadro 26: Características das unidades da paisagem 123
Quadro 27: Valores-guia recomendadas pela OMS 125
Quadro 28: Valores limites de exposição (VLE) 127
Quadro 29: Detalhes do levantamento da medição do ruido 128
Quadro 30: Resultados obtidos 128
Quadro 31: Número de municípios, comunas e localidades da Huíla(Censo, 2014) 130
Quadro 32: População por área de residência, segundo o sexo, 2014 131
Quadro 33: Agregados familiares que praticam agrícultura. 2014 136
Quadro 34: Agregados familiares que praticam actividade piscatória, 2014 140
Quadro 35: Efectivos pecuários pelas EEs por província 143
Quadro 36: Efectivos de aves criadas pelas EEs por Província (Continuação) 143
Quadro 37: Taxa de alfabetismo por área de residência, segundo sexo(censo 2014) 153
Quadro 38: População com 18 ou mais anos, segundo o nível de escolaridade concluído, 2014 154
Quadro 39: População com 5-18 anos fora do sistema de ensino, segundo o sexo (censo 2014) 154
Quadro 40: População com 24 ou mais anos que completou o ensino superior, segundo o sexo (censo 2014) 155
Quadro 41: Agregados familiares com acesso a eletricidade da rede pública poa área de residencia, 2014 159
Quadro 42: Agregados familiares com acesso a água apropriada para beber por 161
Quadro 43: Agregados familiares que usam instalações apropriadas para defecar por área de residência, 2014 164
Quadro 44: Resumo dos critérios utilizados para avaliação dos Impactos 173
Quadro 45 : Acrónimos da escala utilizados na avaliação dos Impactos 174
Quadro 46: Identificação da significância de acordo às cores 174
Quadro 47: Principais acções do projecto geradoras de Impactos negativos na fase de 176
Quadro 48: Principais acções do projecto geradoras de Impactos negativos na fase de 177
Quadro 49: Principais acções do projecto geradoras de Impactos negativos na fase de 178

Quadro 50: Quadro comparativo das emissões de CO_2 por hora para cada equipamento considerado: 179
Quadro 51: Quadro comparativo das emissões de CO_2 por hora para cada equipamento considerado: 180
Quadro 52: Tipo de equipamentos utilizados na construção e os níveis de ruido 194
Quadro 53:Tipos de equipamentos utilizados na operação de Silos e os níveis de ruido 196
Quadro 54:Tipos de resíduos gerados na construção de silos 203
Quadro 55: Tipos de resíduos gerados na construção de silos 204
Quadro 56: Síntese dos Impactos ambientais (fase de construção).....210
Quadro 57: Síntese dos Impactos ambientais (fase de operação).....212
Quadro 58: Síntese dos Impactos ambientais (fase de desactivação).....215
Quadro 59: Classificação dos Impactos ambientais e sociais do projecto (fase de construção) ..219
Quadro 60: Identificação e avaliação dos Impactos ambientais do projecto (fase de operação) .222
Quadro 61: Identificação e avaliação dos Impactos ambientais do projecto (fase de operação) .222
Quadro 62: Medidas gerais de mitigação e potenciadoras dos Impactos ambientais e sociais (fase de construção) 228
Quadro 63: Medidas especificas de mitigação e potenciadoras dos Impactos ambientais e sociais (fase de construção).....230
Quadro 64: Medidas gerais de mitigação e potenciadoras dos Impactos ambientais e sociais (fase de operação) 237
Quadro 65: Medidas especificas de mitigação e potenciadoras dos Impactos ambientais e sociais (fase de operação).....239
Quadro 66: Síntese dos Impactos cumulativos.....246
Quadro 67: Parâmetros a analisar e frequência de acompanhamento 249
Quadro 68: Parâmetros a analisar e frequência de acompanhamento 251
Quadro 69: Parâmetros a analisar e frequência de acompanhamento 253
Quadro 70: Parâmetros a analisar e frequência de acompanhamento 255
Quadro 71: Parâmetros a analisar e frequência de acompanhamento 256
Quadro 72: Parâmetro a analisar e frequência de acompanhamento.....258
Quadro 73: Parâmetro a analisar e frequência de acompanhamento.....260

Quadro 74: Parâmetros a analizar e frequência de acompanhamento 262
Quadro 75: Parâmetros a analizar e frequência de acompanhamento 264
Quadro 76: Parâmetro a analisar e frequência de acompanhamento 266
Quadro 77: Parâmetro a analisar e frequência de acompanhamento 268
Quadro 78: Parâmetro a analisar e frequência de acompanhamento 270
Quadro 79: Custos de implementação dos programas 272
Quadro 80: Principais entidades envolvidas a nível nacional 276
Quadro 81: Principais instituições envolvidas a nível provincial 276
Quadro 82: Principais instituições envolvidas a nível local 277
Quadro 83: Recursos humanos afectos ao grupo carrinho 278
Quadro 84: Plano de formações e capacitação 279
Quadro 85: Plano de treinamento 280

ÍNDICE DE GRÁFICOS

Gráfico 1: População por municípios, 2014 131
Gráfico 2: Índice de masculinidade por município, 2014 132
Gráfico 3: Taxa de emprego por municípios, 2014 134
Gráfico 4: População empregada por principais actividades 135
Gráfico 5: Agregados familiares, segundo o tipo de actividades agrícolas praticadas (Censo, 2014) 136
Gráfico 6: Efectivos Pecuários pelas EEs da Huíla 144
Gráfico 7: Taxa de alfabetismo por grupos etários e sexo, 2014 153
Gráfico 8: Taxa de alfabetismo por municípios, 2014 153
Gráfico 9: População com 18 ou mais anos por grupos etários, segundo o nível de escolaridade concluído (censo, 2014) 154
Gráfico 10: Agregados familiares, segundo o principal tipo de iluminação, 2014 159
Gráfico 12: Agregados familiares por principais fontes de abastecimento de água para beber, 2014 162
Gráfico 13: Agregados familiares que usam fontes apropriadas de água para beber por município, 2014 162
Gráfico 15: Agregados familiares que usam instalações sanitárias apropriadas por área de residência, 2014 164

LISTA DE SIGLAS E ACRÓNIMOS

- ADA - Área diretamente afectada
- AIA-Análise de Impacto Ambiental
- AID - Área de influência directa
- AII - Área de influência indirecta
- BM- Banco Mundial
- CFB-Caminhos de Ferro de Benguela
- DHANA-Direito Humano à Alimentação e Nutrição Adequada
- EDA- Estação de Desenvolvimento Agrário
- EEs-Empresas especializadas
- EIA-Estudo de Impacto Ambiental
- ENDE-Empresa Nacional de Distribuição Eléctrica
- EN-Estrada Nacional
- EPASHUILA-Empresa Publíca de Águas e Saneamento da Huíla
- EPC-Equipamento de protecção colectiva
- EPI-Equipamento de Protecção Individual
- ETAR-Estação de Tratamento de Águas Residuais
- FAO-Fundo das Nações Unidas para a Alimentação
- IDA- Instituto de Desenvolvimento Agrário
- INE-Instituto Nacional de Estatística
- IPA –-Instituto de Pesca Artesanal
- LP - Licença Prévia
- MINAGRIP: Ministério da Agricultura e Pescas
- MIP-Manejo Integrado de Pragas
- MSGR: Mecanismo de Sugestões e Gestão de Reclamações
- O Fundo de Desenvolvimento Económico e Social – FDES
- ODM-Objectivos de desenvolvimento Sustentável
- OIT- Organização Internacional do Trabalho
- PDAC- Projecto de Desenvolvimento da Agricultura Comercial de Angola

- PDN-Plano de Desenvolvimento Nacional
- PENSA-Planos como a Estratégia Nacional para a Segurança Alimentar
- PGA-Plano de Gestão Ambiental
- PGAS- Plano de Gestão Ambiental e Social
- PME- Pequenas e Média Empresas
- PND-Plano Nacional de Desenvolvimento
- RAPP-Recenseamento Agropecuário e Pescas
- RIMA-Relatório de Impacto Ambiental
- TDR-Termos de Referência
- UN-Nações Unidas
- VBG- Violência Baseada no Género

1 SUMÁRIO EXECUTIVO

O presente relatório respeita ao Estudo de Impacto Ambiental e Social (EIAS) do projecto de construção de infraestruturas agrícolas ``Silos´´ no município Matala, província da Huíla.

O proponente do Projecto é a empresa Carrinho, SA, que submeteu candidatura ao **U.S. International Development Finance Corporation (DFC)**, para o financiamento do projecto através do **Banco Africano de Desenvolvimento (AFBD).**

Na elaboração deste estudo, foram consideradas as disposições estabelecidas na legislação angolana, bem como as directrizes do BAD e DFC, devidamente mencionadas e detalhadas no Capítulo 3, onde também se apresenta o Quadro Institucional das principais entidades envolvidas no sector de agricultura, assim como o Ministério do Ambiente.

Nesta fase do Estudo de Impacto Ambiental e Social, busca-se identificar as actividades previstas para a execução do Projecto, analisar os seus possíveis impactos e definir as medidas mitigadoras correspondentes.

O município da Matala tem cerca de 93 065 km² e 262,763 habitantes, é limitada ao norte pelo município de Chicomba, a leste pelos municípios da Jamba e Cuvelai, a sul pelos municípios de Ombadija e Cahama, e a oeste pelos municípios de Chiange, Quipungo e Caluquembe.

O município é constituído pela comuna-sede, correspondente à cidade de Matala, e pelas comunas de Capelongo e Mulondo.

O sector agrícola no município da Matala, província da Huíla, representa a principal actividade económica local, sustentando a maioria das famílias, sobretudo em regime de agricultura de subsistência. As principais culturas cultivadas incluem o milho, massango, massambala, feijão, batata-doce, mandioca, hortícolas e, em menor escala, o arroz e frutas tropicais. A produção agrícola é favorecida pela existência de solos férteis nas margens do rio Cunene e pelo clima propício, embora a falta de mecanização, insumos agrícolas, formação técnica e acesso a mercados constituam desafios relevantes. Apesar disso, o sector apresenta grande potencial de desenvolvimento, com oportunidades para investimentos em infraestruturas de irrigação,

extensão agrícola, agroindústria e organização de cooperativas de camponeses para melhorar a produtividade e o escoamento da produção.

Aproveitando as potencialidades que este município apresenta em termos de produção de grãos, o grupo Carrinho pretende construir infraestruturas agricolas "Silos", com objectivo de facilitar o armazenamento e distribuição dos grãos provenientes dos vários pontos do município e outras regiões, não só para mitigar e reduzir as perdas pós-colheita, mas também incentivariam os agricultores a aumentar a produção, contribuindo para a segurança alimentar e o desenvolvimento econômico da região.

O empreendimento ocupa uma área correspondente a 12.000 m^2, construído em betão armado, malha sol, estruturas metálicas e chapas, etc.

O projecto consiste na exploração dos silos existentes para o armazenamento de cereais, expandindo a sua capacidade de armazenamento de 12.000 toneladas para 20.000 toneladas com secagem incluida, nos quais prevê-se armazenar os seguintes produtos: Milho

Os silos com capacidade de armazenamento de 20.000 toneladas, são composto por:

- 1 Báscula rodoviária com capacidade de 60 toneladas;
- 1 circuito de receção rodoviária com capacidade de 160m^3/h (120t/h), com pré limpeza de palhas;
- 2 silos pulmão de fundo cónico com uma capacidade total de 1350m^3 aprox., isto é, 500ton de capacidade para cada silo. Por exemplo Ø8,9m, altura cilindro 14,94 m e altura total 17,48 m;
- 1 Secador com cap. de saída 50 t/h para o caso do milho;
- 4 Silos de fundo plano para armazenamento distribuídos por uma linha, com uma capacidade total de 26700 m^3 aprox., ou seja, 5000 ton de capacidade para cada silo. Por exemplo Ø19,54m;
- Sistema de aeração nos silos de armazenamento;
- 1 circuito de expedição rodoviária com capacidade de 135m^3/h (100t/h);
- Instalação Elétrica;
- Sistema de Supervisão.

Descrevem-se seguidamente as principais condições ambientais no local de projecto.

O clima do município da Matala, é do tipo tropical seco, com características de clima semiárido. Apresenta duas estações bem definidas: uma chuvosa, que vai de outubro a abril, e uma seca, entre maio e setembro. As temperaturas médias anuais variam entre 18 °C e 26 °C, podendo atingir valores mais elevados durante os meses mais quentes. A precipitação anual situa-se entre 500 mm e 800 mm, concentrando-se principalmente nos meses da época chuvosa. A evapotranspiração elevada e a irregularidade das chuvas tornam o município vulnerável a períodos de seca, o que afecta directamente a agricultura e o abastecimento de água, exigindo estratégias de gestão sustentável dos recursos hídricos.

Os solos do município da Matala, são predominantemente do tipo arenoso e franco-arenoso, com presença de áreas de solos aluviais nas margens do rio Cunene, que são mais férteis e apropriados para a agricultura irrigada. Em grande parte do território, os solos apresentam baixa fertilidade natural, com reduzido teor de matéria orgânica, o que limita o rendimento das culturas sem o uso de correctivos ou fertilizantes. A erosão hídrica é um problema frequente, principalmente em zonas com cobertura vegetal escassa ou uso inadequado do solo. Apesar dessas limitações, a combinação de solos aráveis nas zonas ribeirinhas e disponibilidade hídrica oferece potencial agrícola significativo, desde que sejam adoptadas boas práticas de conservação, fertilização e rotação de culturas.

A hidrologia do município da Matala, é fortemente influenciada pela presença do rio Cunene, um dos mais importantes cursos de água do sul de Angola. Este rio atravessa o território e representa a principal fonte de água para a agricultura, o consumo humano e a pecuária, além de possuir potencial para o abastecimento urbano e produção de energia. Além do Cunene, existem afluentes sazonais e pequenos riachos, que aumentam o volume hídrico durante a estação das chuvas. A hidrologia local é marcada por uma forte dependência das chuvas, sendo comum a redução dos caudais durante a estação seca, o que afecta o fornecimento de água e a produtividade agrícola. A construção de infraestruturas de retenção e irrigação, como represas e canais, constitui uma oportunidade estratégica para melhorar a gestão dos recursos hídricos e garantir a sustentabilidade das actividades económicas locais.

A vegetação do município da Matala, é caracterizada por uma predominância de savanas arborizadas e arbustivas, adaptadas ao clima semiárido da região. Nas zonas mais próximas ao rio Cunene e seus afluentes, a vegetação é mais densa e inclui galerias ripícolas, com árvores e arbustos que se desenvolvem graças à maior disponibilidade de água. Em áreas mais secas, predominam gramíneas, acácias, mopane e outros arbustos resistentes à seca, com cobertura vegetal esparsa. A acção humana, incluindo a agricultura extensiva, queimadas e desmatamento, tem contribuído para a degradação do solo e redução da cobertura vegetal nativa. No entanto, a vegetação local desempenha um papel essencial na protecção dos solos contra a erosão, na manutenção da biodiversidade e no equilíbrio ecológico da região, sendo importante implementar práticas sustentáveis para sua preservação.

A principal fonte de poluição do ar na área em questão é o levantamento de poeiras causado pelo tráfego de veículos na estrada que passa defronte as instalações (EN-110), o que gera partículas finas (PM10 e PM2.5) prejudiciais à saúde. Além disso, as emissões dos veículos motorizados, como monóxido de carbono e óxidos de azoto, agravam a situação. Outras fontes incluem a queima de resíduos e biomassa, prática comum em áreas rurais, e actividades de construção ou terraplanagem, que também contribuem para a suspensão de poeiras. A adopção de medidas como rega da via, limitação de velocidade e sensibilização ambiental pode ajudar a mitigar esses impactos.

No que diz respeito à poluição sonora, esta será principalmente causada pelas actividades de construção, como escavações, funcionamento de equipamentos e veículos pesados, montagem de estruturas metálicas e transporte de materiais, além da circulação de viaturas pela EN-110. Embora a zona não apresente grande densidade populacional nem elevado tráfego viário, os níveis de ruído temporariamente elevados poderão causar incômodos pontuais às comunidades próximas e aos trabalhadores da obra.

Com medidas de mitigação adequadas é possível reduzir significativamente estes impactos.

Do ponto de vista ecológico, não se preve que a implantação dos silos cause Impactos significativos sobre a biodiversidade local, pois a área encontra-se numa zona sujeita a alterações antrópicas. A área onde serão construidos os silos está desprovida de vegetação. A vegetação circundante é pouco expressiva e sujeita a queimas constantes pelas populações, diminuindo

assim a sua diversidade. Não foram observadas especíes de fauna e flora ameaçadas de extinção ou em risco na envolvente proxíma ao projecto

Na perspectiva da paisagem, a área de intervenção, enquadra-se na zona rural, caracterizada por ocupação humana coexistindo com áreas que apresentam vegetação natural pouco expressiva, afectadas pela crescente ocupação desordenada e construção de edificações, impactando na qualidade visual da mesma.

No município da Matala residem cerca de 141 159 habitantes, dos quais 66 847 são do sexo masculino e 74 312 são do sexo femenino. Matala apresenta uma população jovem e dinâmica, com mais de metade dos residentes em idade activa, e com um efectivo jovem largamente superior à população da terceira idade.

A população do município da Matala apresenta uma taxa de alfabetização de 49,1 %.

A taxa de emprego é de 23,0 %. A maioria da população desenvolve actividades no sector primário (agricultura, produção animal, caça, floresta e pesca) e terceário (comércio e serviços).

No âmbito dos trabalhos do EIAS foram contactadas as seguintes entidades: Governo provincial da Huíla, administração comunal da Matala (direcção municipal do ambiente e saneamento básico).

Estas entidades manifestam-se favoráveis à concretização do projecto, uma vez que terá implicações significativas na dinamização económica do referido município.

Os principais Impactos ambientais negativos do Projecto que ocorrerão na fase de construção estão relacionados as emissões de gases de efeito estufa (GEE), estimadas em aproximadamente 191.7 kg CO_2/h, devido a utilização de equipamentos movidos a combustíveis fosséis afectando a qualidade do ar e o clíma, também está previsto um incremento dos niveis de ruido situados entre 85-101 dB, os impactos sobre os solo e a sua ocupação, e as alterações geomorfologicas serão refletidos numa área correspondente a 12 000 m^2, relativamente a paisagem, os Impactos terão reflexo sobre a mesma área intervencionada, ou seja, 12 000 m^2, quanto a produção de resíduos, está prevista uma produção estimada em 8 m^3/mês, e outros Impactos não quantificáveis tal como os induzidos pela potencial perturbação da população circundante, e outros riscos associados (acidentes, derrames), etc.

Espera-se que a implementação das medidas mitigadoras nesta fase, os Impactos negativos se mantenham em níveis de reduzida significância.

Nesta fase há também a registar como Impacto positivo a dinamização da economia local decorrente da actividade construtiva, criando postos de trabalho e animando o comércio local de restauração e alojamento por um período que se estima em 24 meses.

Os principais Impactos ambientais negativos do Projecto que ocorrerão na fase de construção estão relacionados as emissões de gases de efeito estufa (GEE), estimadas em aproximadamente 187.6 kg CO_2/h, devido a utilização de equipamentos movidos a combustíveis fosséis afectando a qualidade do ar e o clíma, também está previsto um incremento dos niveis de ruido situados entre 85-100 dB, a continuidade dos impactos sobre os solo e a sua ocupação, e as alterações geomorfologicas decorridas da implantação da central de silos serão refletidos numa área correspondente a 12 000 m^2, relativamente a paisagem, os Impactos terão reflexo sobre a mesma área intervencionada, ou seja, 12 000 m^2, quanto a produção de resíduos, está prevista uma produção estimada em 18 m^3/mês, e outros Impactos não quantificáveis tal como os induzidos pela potencial perturbação da população circundante, e outors riscos associados (acidentes, derrames), etc.

Espera-se, que a adopção e implementação das medidas mitigadoras dos Impactos negativos e os programas de monitorização e planos propostos reduzam a probabilidade de ocorrência destes Impactos nesta fase.

É na fase de operação que surgirão todos os benefícios do projecto, materializados na melhoria das condições socioeconómicas da população da Matala e vizinhança. Nesta fase espera-se que a população possa comercializar os grãos a um preço competitivo, e recebam incentivos para o aumento da sua produtividade e melhoria das técnicas de cultivo e armazenamento.

As principais medidas de mitigação de Impactos negativos vão no sentido de garantir afectações mínimas a nível das áreas intervencionadas visam reduzir os Impactos ambientais e sociais durante as fases de construção e operação. Entre elas, genéricamente destacam-se:

Quadro 1: Síntese das medidas de mitigação (Fase de Construção)

Descritor	Impacto	MEDIDAS DE MITIGAÇÃO
Clima	Alteração da Evapotranspiração e temperatura ao nível do solo	Limitar as escavações e impermeabilização nas áreas estritamente necessárias.
	Emissão de gases de efeito estufa (191.7 kg CO_2/h,)	Optar por equipamentos com menor consumo energético e emissões reduzidas; privilegiar materiais de baixo impacto ambiental e fornecedores locais para diminuir transporte.
Geologia e geomorfologia	Alteração da geomorfologia local (12 000 m^2)	Limitar as escavações nas áreas estritamente necessárias.
Solos	Reduçao da capacidade de infiltração das águas (12 000 m^2)	A circulação de máquinas e outros equipamentos envolvidos nos trabalhos, deve ser feita estritamente nas zonas delimitadas;
	Contaminação por derrame	Manter os equipamentos e máquinas em bom estado de funcionamento, a manutenção das mesmas deve ser realizada em um local seguro e impermeabilizado;
Recursos hídricos superficiais	Contaminação de linhas de água por derrames acidentais e/ou escoamento de resíduo e sedimentos sólidos	Manter em boas condições de funcionamento das máquinas e viaturas, não realizar manutenções em locais não impermeabilizados e sem condições de segurança;
Recursos hídricos subterrâneos	Contaminação do aquífero por derrames acidentais e/ou escorrência de resíduos	Manter em boas condições de funcionamento das máquinas e viaturas, não realizar manutenções em locais não apropriados;
Flora	Empoeiramento e perturbação do cobeto vegetal circundante	• Humidificação periódica das vias não pavimentadas. • Cobertura de cargas transportadas por camiões e limitação da velocidade de circulação. • Realizar acções de sensibilização dos trabalhadores e comunidades sobre a importância da preservação da flora, em especial as espécies endémicas e ameaçadas. • Reflorestamento compensatório com espécies nativas (mínimo 2:1) em áreas degradadas próximas

Descritor	Impacto	MEDIDAS DE MITIGAÇÃO
Fauna	Perturbação da fauna local	• Realizar acções de sensibilização dos trabalhadores e comunidades sobre a importância da preservação das espécies endémicas ou em via de extinção; • Reduzir a velocidade de circulação de máquinas e veículos a fim de evitar atropelamento e morte de espécies.
Paisagem	Alteração da paisagem (12 000 m^2)	As infraestruturas de apoio, materiais e equipamentos devem ser estabelecidas em zonas devidamente seleccionadas, a fim de evitar a dispersão;
Qualidade do ar	Degradação da qualidade do ar (emissões de partículas e gases)	• Evitar a circulação de viaturas e máquinas em alta velocidade, obedecendo a velocidade estabelecida (60 km/h e 30 km/h), proxímo e dentro das localidades; • Humedecer os locais onde poderá ocorrer a geração de poeiras;
Ambiente sonoro	Aumento dos níveis de ruídos (85-101 dB)	• Evitar a circulação de viaturas em alta velocidade, obedecendo os limites estabelecida (60 km/h e 30 km/h) próximo e dentro das localidades; • Realizar as manutenção regulares dos equipamentos e máquinas, e a utilização dos mesmos quando estritamente necessário; • Estabelecer horários de trabalhos (Ex.8h00-17h00).

Descritor	Impacto	MEDIDAS DE MITIGAÇÃO
Socioeconómia	Geração de postos de trabalho	• A criação de novos postos de trabalhos não especializados deve beneficiar primeiramente as populações da envolvente mais próxima das infraestruturas; • Toda a mão-de-obra que a Central de Silos empregar, será dando cumprimento ao disposto nas convenções internacionais de protecção dos direitos das crianças e dos trabalhadores de que Angola é signatário através da Organização Internacional do Trabalho (OIT), bem como do previsto no Sistema Integrado de Salvaguardas do BAD, designadamente a Salvaguarda Operacional 2.
	Dinamização da economia local e sectores associados	• Os materiais para o apoio nesta fase, devem ser adquiridas preferencialmente no mercado local;
Infraestruturas	Pressão sobre a rede Viária e infraestruturas urbanas (água, energia e saneamaneto)	• Cumprir com a velocidade de circulação estabelecida (60 km/h e 30 km/h), proxímo e dentro das localidades, e reduzir a velocidade de circulação nas vias não asfaltadas; • As águas resíduais devem ser armazenadas devidamente em recipientes aprópriados em área segura; • Sensibilização e uso racional da água e energia.
Resíduos	Produção de resíduos e riscos de contaminação ambiental (8 m^3/mês)	• O empreiteiro adoptará um Plano de Gestão de Resíduos para garantir uma gestão eficiente dos resíduos gerados na obra e seu armazenamento temporário, será criada no estaleiro uma área específica para a deposição selectiva de resíduos, que será coberta e equipada com big-bags e recipientes metálicos ou plásticos devidamente identificados de acordo com o tipo de resíduo a ser descartado. • O descarte dos resíduos não perigosos deve ser reslizado por uma empresa operadora devidamente licenciada para o efeito; • Todas as substâncias poluentes utilizadas deverão ser armazenadas em locais próprios, de acesso restrito

		e devidamente impermeabilizados, de modo a diminuir o risco de derrames acidentais.O empreiteiro adoptará um Plano de Gestão de Resíduos fundamentado nas seguintes diretrizes.

Quadro 2: Síntese das medidas de mitigação (Fase de Operação)

Descritor	Impacto	MEDIDAS DE MITIGAÇÃO
Clima	Aumento da percepção de desconforto por calor	Promover a restauração das áreas intervencionadas através da plantação de jardins e árvores que se adaptem a zona;
	Emissão de gases de efeito estufa (187.6 kg CO2/h,)	Garantir que equipamentos funcionem de forma otimizada, evitando fugas e desperdícios energéticos; Investir em reflorestamento ou créditos de carbono para neutralizar emissões.
Geologia e geomorfologia	Alteração da geomorfologia local	• Ter em consideração a microbacia da região, de forma a direccionar eficazmente as águas pluviais; • Evitar a exposição de áreas a não serem utilizadas em um curto espaço de tempo;
Solos	Reduçao da capacidade de infiltração das águas (12 000 m^2)	A circulação de máquinas e outros equipamentos envolvidos nos trabalhos, deve ser feita estritamente nas zonas delimitadas;
	Contaminação dos solos por derrame acidentais	• Manter os equipamentos e máquinas em bom estado de funcionamento, a manutenção das mesmas deve ser realizada em um local seguro e impermeabilizado; • Dispor de Kit de combate a derrames e emergências
Recursos hídricos superficiais	Contaminação de linhas de água por derrames acidentais e/ou escoamento de resíduo e sedimentos sólidos	• A manutenção dos geradores e outros equipamentos deve ser feita em uma área específica e impermeabilizada com as condições de segurança necessárias; • Dispor de Kit de emergência de derrames;
Recursos hídricos subterrâneos	Contaminação do aquífero por derrames acidentais e/ou escorrência de resíduos	• Acondicionar os resíduos e outros produtos líquidos perigosos em recipientes adequados e armazenados sobre bacia de contenção de derrames; • Dispor de kit de emergências para derrames

Descritor	Impacto	MEDIDAS DE MITIGAÇÃO
Flora	Perturbação e destruição da flora nativa	• Evitar a degradação coberto vegetal existente na proximidade do projecto • Realizar acções de sensibilização dos trabalhadores e comunidades sobre a importância da flora nativa em especial as espécies endémicas e ameaçadas • Apoiar as associações locais voltadas a investigação e preservação da flora. • Manutenção e expansão da faixa verde com espécies atractivas para fauna
Fauna	Perturbação da fauna local	• Realizar acções de sensibilização dos trabalhadores e comunidades sobre a importância da preservação das espécies endémicas ou em via de extinção; • Reduzir a velocidade de circulação de máquinas e veículos a fim de evitar atropelamento e morte de espécies. • Monitoramento semestral da fauna e acções correctivas
	Surgimento de pragas	• Elaborar um plano de combate a pragas; • Desinfestação períodica das instalações • Instalação de ninhos artificiais e caixas-refúgio para atrair predadores naturais de pragas
Paisagem	Alteração da paisagem (12 000 m^2)	• Manter em bom estado de conservação às instalações; • Não utilizar cores que contrastam com a paisagem em volta; • A iluminação nocturna deve ser direccionada para baixo.

Descritor	Impacto	MEDIDAS DE MITIGAÇÃO
Qualidade do ar	Degradação da qualidade do ar (emissões de partículas, gases e odores)	• Evitar a circulação de viaturas e máquinas em alta velocidade, obedecendo a velocidade estabelecida (60 km/h e 30 km/h), proxímo e dentro das localidades; • Humedecer os locais onde poderá ocorrer a geração de poeiras; • Realizar as manutenção regulares dos equipamentos e máquinas, e a utilização dos mesmos quando estritamente necessário.Todos os resíduos devem ser correctamente armazenados em recipientes adequados, para mitigar a emissão de odores;
Ambiente sonoro	Aumento dos níveis de ruídos (85-105 dB)	• Evitar a circulação de viaturas em alta velocidade, obedecendo os limites estabelecida (60 km/h e 30 km/h) próximo e dentro das localidades; • Realizar as manutenção regulares dos equipamentos e máquinas, e a utilização dos mesmos quando estritamente necessário.
Socioeconómia	Geração de postos de trabalho	• A criação de novos postos de trabalhos não especializados deve beneficiar primeiramente as populações da envolvente mais próxima das infraestruturas; • Toda a mão-de-obra que a Central de Silos empregar, será dando cumprimento ao disposto nas convenções internacionais de protecção dos direitos das crianças e dos trabalhadores de que Angola é signatário através da Organização Internacional do Trabalho (OIT), bem como do previsto no Sistema Integrado de Salvaguardas do BAD, designadamente a Salvaguarda Operacional 2.
Socioeconómia	Dinamização da economia local e sectores associados	• Dar apoio técnico e conhecimentos de boas práticas agrícolas para as populações mais desfavorecidas, de formas a obter maiores rendimentos e fortalecimento das culturas, contribuindo assim para o combate a pobreza. • Estipular preços justos e competitivos na compra dos grãos, que estimulem o aumento da produção pelos agricultores individuais e cooperativas existentes

Descritor	Impacto	MEDIDAS DE MITIGAÇÃO
Infraestruturas	Pressão sobre a rede Viária e infraestruturas urbanas (água, energia e saneamaneto)	• Cumprir com a velocidade de circulação estabelecida (60 km/h e 30 km/h), proxímo e dentro das localidades, e reduzir a velocidade de circulação nas vias não asfaltadas; • Realizar o transporte de mercadorias em horários pré-estabelecidos, evitando rotas congestionadas sempre que possível; • As águas resíduais devem ser armazenadas devidamente em recipientes aprópriados em área segura; • Monitorar os consumos de água, enérgia, e produção de resíduos, traçando um plano para a redução dos mesmos;
Resíduos	Produção de resíduos e riscos de contaminação ambiental (18 m^3/mês)	• Elaborar e implementar um plano de gestão de resíduos; • Instalar equipamentos (ecopontos) que facilitem a segregação e reaproveitamento dos resíduos de acordo ao plano de gestão de resíduos (PGR), e insentivar práticas que visam a redução da produção dos resíduos; • O descarte dos resíduos não perigosos deve ser reslizado por uma empresa operadora devidamente licenciada para o efeito; • Todas as substâncias poluentes utilizadas deverão ser armazenadas em locais próprios, de acesso restrito e devidamente impermeabilizados, de modo a diminuir o risco de derrames acidentais.

Implementação do Plano de Gestão Ambiental e Social (PGAS)

A implementação do Plano de Gestão Ambiental e Social (PGAS) constitui uma etapa essencial para assegurar que as actividades do projecto de construção e operação dos silos de armazenamento de grãos sejam conduzidas de forma ambientalmente responsável e socialmente sustentável. Este plano define as medidas preventivas, mitigadoras e correctivas a serem aplicadas para minimizar impactos negativos e potenciar benefícios para as comunidades locais e ambiente.

O PGAS contempla acções relacionadas à gestão de resíduos, controlo de emissões atmosféricas e ruído, preservação da qualidade da água e do solo, promoção da segurança e saúde ocupacional, e mecanismos de comunicação e envolvimento comunitário, etc. A sua execução será acompanhada por um sistema de monitoramento contínuo e relatórios periódicos, garantindo o cumprimento da legislação angolana e dos padrões internacionais aplicáveis, bem como a transparência perante as partes interessadas.

Alguns **indicadores-chave de implementação do PGAS** que podem ser monitorados durante as fases de construção e operação de silos de grãos:

- **Qualidade do ar** – níveis de poeiras (PM_{10}, $PM_{2.5}$) e emissões de equipamentos.
- **Ruído ambiental** – níveis de pressão sonora junto a áreas sensíveis.
- **Qualidade da água** – parâmetros físico-químicos e microbiológicos.
- **Gestão de resíduos** – quantidade gerada, segregação e destino final.
- **Eficiência no consumo de recursos** – volume de água e energia consumidos.
- **Condições de saúde e segurança ocupacional** – número de acidentes/incidentes registados.
- **Estado da vegetação e do solo** – áreas impactadas e acções de recuperação.
- **Cumprimento das medidas de mitigação** – percentagem de medidas do PGAS implementadas.
- **Engajamento comunitário** – número de consultas, reclamações e resoluções efectuadas.
- **Formação e capacitação** – número de trabalhadores treinados em ambiente e segurança, etc.

A apresentação dos custos associados à implementação dos Programas de Monitorização propostos neste estudo de impacto ambiental e social (EIAS) está estruturada em duas fases: Fase de Construção e Fase de Operação.

Quadro 3: Custos de implementação dos programas

Programas	Estimativa de custos (Anual)	
	Fase de construção	Fase de operação
Plano de monitorização dos efluentes armazenados em fossa séptica	3.500 USD	8.200 USD
Plano de segurança e saúde dos trabalhadores	8.000 USD	10.000 USD
Programa de monitoramento das emissões atmósfericas e qualidade do ar	12.000 USD	15.000 USD
Programa de monitoramento dos níveis de ruido	4.500 USD	6.000 USD
Programa de educação ambiental	12.000 USD	18.000 USD
Programa de monitoramento da biodiversidade	7.500 USD	9.000 USD
Plano de emergências	8.000 USD	16.000 USD
Programa de acompanhamento e gestão de resíduos	4.500 USD	8.000 USD
Plano de controle e combate às pragas		12.000 USD
Programa de comunicação e relacionamento com as partes interessadas	18.000 USD	22.000 USD
Mecanismo de apresentação dos relatórios de monitoramento do EIAS	10.000 USD	12.000 USD
Auditórias de desempenho ambiental e social		20.000 USD
Total	**88.000 USD**	**156.200 USD**

Os encargos financeiros relacionados com a implementação dos programas de monitorização durante a fase de construção serão assumidos pelo empreiteiro.

Já os custos da implementação dos programas de monitorização na fase de operação ficarão sob a responsabilidade da Carrinho, SA.

As conclusões do EIAS vão no sentido de considerar o projecto viável do ponto de vista ambiental com a adopção efectiva das medidas de mitigação propostas.

Regista-se ainda que a província da Huíla reúnem a nível institucional todas as capacidades para a realização com sucesso o Projecto proposto pelo grupo Carrinho, Sa. Não obstante, a Carrinho, Sa, terá de reforçar as suas capacidades ambientais e sociais com a contratação de um técnico habilitado a lidar com as questões ambientais e socias em conformidade com os requisitos definidos pela instituição financiadora.

Síntese da Consulta e Participação Pública

A consulta pública é uma etapa obrigatória do processo de Avaliação de Impacto Ambiental, conforme estabelecido pela Lei de Bases do Ambiente (Lei n.º 5/98, de 19 de Junho), pelo Decreto Presidencial n.º 117/20, de 22 de Abril, e pelo Decreto Executivo n.º 87/12, de 24 de fevereiro, que regulam a participação pública em matérias ambientais. Este procedimento visa garantir a transparência, a inclusão e a participação das comunidades, autoridades locais e demais partes interessadas na análise de projectos com potencial impacto ambiental e social, exigência igualmente reforçada pelo Banco Africano de Desenvolvimento (BAD) através da sua Salvaguarda Operacional 10, que impõe consultas livres, prévias e informadas.

No âmbito dos trabalhos de auscultação das diversas partes interessadas no Projecto de Construção das Infraestruturas agrícolas "Silos" na província da Huíla, no dia 12 de Junho de 2025, foram consultadas as várias entidades da administração local associados aos munícipios onde serão implementados os projectos (Lubango, Caconda, Matala e Chicomba).

As autoridades locais manifestaram satisfação pela inclusão de seus municípios e destacaram a relevância do projecto para a segurança alimentar e nutricional, através da transformação da agricultura e do fortalecimento das comunidades rurais. Foram ressaltados benefícios como aumento da produtividade, autossuficiência alimentar, geração de emprego, valorização do capital humano e desenvolvimento socioeconômico, além da necessidade de garantir salvaguardas relacionadas à terra, ao meio ambiente e à biodiversidade, com participação activa de jovens formados em universidades locais.

Ao final das discussões, reconheceu-se o impacto positivo do projecto na melhoria da qualidade de vida das comunidades, na proteção de grupos vulneráveis e na criação de oportunidades de

capacitação técnica e profissional. A delegação do Grupo Carrinho reafirmou sua disponibilidade para manter o diálogo contínuo com o Governo Provincial e as administrações municipais, compartilhando documentos e destacando a importância de trabalhar em conjunto para o desenvolvimento agrícola sustentável da região, dentro de um quadro de responsabilidade social e cooperação institucional.

Estiveram presentes um total de 9 indíviduos, dos quais 7 do sexo masculino, e 2 do sexo feminino.

Registo de Diálogo e Reclamações (consulta pública)

Após a apresentação do projecto decorrido no dia 17 de junho de 2025, junto das entidades da administração municipal da Huíla, ficou o comprimisso de cada representante partilhar a informação junto da comunidade local.

Assim sendo, no dia 29 de Setembro de 2025, reuniu o Conselho de Concertação Social presidida pelo Administrador Municipal Dr. Manuel Machado Quilende, acompanhado por seus adjuntos e diversos representantes institucionais, com vista a apresentação do projecto de infraestruturas agrícolas do Grupo Carrinho SA, que visa a implantação no Município da Matala. Entre os principais pontos abordados esteve a apresentação do Projecto de Infraestruturas Agrícolas do Grupo Carrinho, que prevê a construção de silos para o aumento da capacidade dos existentes e armazéns destinados ao armazenamento e acondicionamento de cereais no município.

Os membros presentes, foram informados sobre o projecto, segundo as informações prestadas pela equipa da Carrinho que apresentou o projecto.

Os munícipes presentes, consideram ser um projecto benéfico para o município, não se tendo registado objecções, tão pouco reclamações quanto a implantação do projecto no município da Matala.

O encontro decorreu em clima de concordância e harmonia. No encerramento, o Administrador Municipal agradeceu a participação dos membros, reforçando o caráter positivo da iniciativa.

Estiveram presentes um total de 85 indíviduos, dos quais 75 do sexo masculino, e 10 do sexo feminino.

Executive Summary

This report pertains to the Environmental and Social Impact Assessment (ESIA) for the construction project of agricultural infrastructure "Silos" in the municipality of Matala, Huíla Province.

The Project Proponent is Carrinho, S.A., which has submitted an application to the U.S. International Development Finance Corporation (DFC) for project financing through the African Development Bank (AfDB).

In preparing this study, the provisions established under Angolan legislation were duly considered, as well as the AfDB and DFC guidelines, which are referenced and detailed in Chapter 3, where the Institutional Framework of the main entities involved in the agriculture sector, including the Ministry of Environment, is also presented.

At this stage of the Environmental and Social Impact Assessment, the objective is to identify the activities planned for project implementation, analyze their potential impacts, and define the corresponding mitigation measures.

The municipality of Matala covers an area of approximately 93,065 km² and has a population of 262,763 inhabitants. It is bordered to the north by the municipality of Chicomba, to the east by Jamba and Cuvelai, to the south by Ombadja and Cahama, and to the west by Chiange, Quipungo, and Caluquembe. The municipality is composed of the head commune, corresponding to the city of Matala, and the communes of Capelongo and Mulondo.

The agricultural sector in the municipality of Matala, Huíla Province, represents the main local economic activity, supporting the majority of families, primarily through subsistence farming. The main crops cultivated include maize, millet, sorghum, beans, sweet potatoes, cassava, vegetables, and, to a lesser extent, rice and tropical fruits. Agricultural production is favored by the fertile soils along the Cunene River and by favorable climatic conditions, although the lack of mechanization, agricultural inputs, technical training, and access to markets remain significant

challenges.
Despite these constraints, the sector presents strong development potential, offering opportunities for investment in irrigation infrastructure, agricultural extension, agro-industry, and the organization of farmer cooperatives to improve productivity and product distribution.

Taking advantage of the grain production potential that this municipality presents, the Carrinho Group intends to build agricultural infrastructure ("Silos") with the objective of facilitating the storage and distribution of grains originating from various parts of the municipality and other regions — not only to mitigate and reduce post-harvest losses, but also to encourage farmers to increase production, thereby contributing to food security and the economic development of the region.

The project will occupy an area of approximately 12,000 m², built with reinforced concrete, wire mesh, metal structures, and sheets, among other materials.
The project consists of utilizing and expanding the existing silos for grain storage, increasing their capacity from 12,000 tons to 20,000 tons, including drying facilities. The silos are primarily designed for the storage of maize.

The silo complex, with a total storage capacity of 20,000 tons, is composed of the following components:

- 1 truck weighbridge with a capacity of 60 tons;
- 1 truck reception circuit with a capacity of 160 m³/h (120 t/h), including pre-cleaning of straw and debris;
- 2 conical-bottom buffer silos with a total capacity of approximately 1,350 m³, i.e., 500 tons per silo (example dimensions: Ø8.9 m, cylinder height 14.94 m, total height 17.48 m);
- 1 grain dryer with an output capacity of 50 t/h (for maize);
- 4 flat-bottom storage silos, arranged in a single line, with a total capacity of approximately 26,700 m³, i.e., 5,000 tons per silo (example dimensions: Ø19.54 m);
- Aeration system in the storage silos;

- 1 truck dispatch circuit with a capacity of 135 m³/h (100 t/h);
- Electrical installation;
- Supervision and control system.

The following section describes the main environmental conditions at the project site.

The climate of the municipality of Matala is tropical dry, with semi-arid characteristics. It presents two well-defined seasons: a rainy season from October to April, and a dry season from May to September. The average annual temperatures range between 18°C and 26°C, reaching higher values during the hottest months. Annual precipitation varies between 500 mm and 800 mm, concentrated mainly during the rainy season. High evapotranspiration rates and irregular rainfall make the municipality vulnerable to drought periods, which directly affect agriculture and water supply, thus requiring sustainable water resource management strategies.

The soils in Matala are predominantly sandy and loamy-sandy, with areas of alluvial soils along the Cunene River, which are more fertile and suitable for irrigated agriculture. In much of the territory, soils have low natural fertility and a reduced organic matter content, which limits crop yields without the use of amendments or fertilizers. Water erosion is a common problem, especially in areas with scarce vegetation cover or inadequate land use. Despite these limitations, the combination of arable soils along riverbanks and water availability provides significant agricultural potential, provided that conservation practices, fertilization, and crop rotation are properly implemented.

The hydrology of the municipality is strongly influenced by the Cunene River, one of the most important watercourses in southern Angola. The river crosses the territory and serves as the main water source for agriculture, human consumption, and livestock, in addition to having potential for urban supply and energy production. Besides the Cunene, there are seasonal tributaries and small streams that increase water flow during the rainy season. Local hydrology is characterized by a strong dependence on rainfall, with reduced flows during the dry season, affecting water supply and agricultural productivity. The construction of retention and irrigation infrastructure,

such as dams and canals, represents a strategic opportunity to improve water resource management and ensure the sustainability of local economic activities.

The vegetation of Matala is characterized mainly by wooded and shrub savannas, adapted to the semi-arid climate of the region. In areas closer to the Cunene River and its tributaries, vegetation is denser and includes riparian galleries, composed of trees and shrubs that thrive due to higher water availability. In drier areas, grasses, acacias, mopane, and other drought-resistant shrubs dominate, with sparse vegetation cover. Human activities, including extensive agriculture, burning, and deforestation, have contributed to soil degradation and loss of native vegetation cover. Nevertheless, the local vegetation plays a crucial role in protecting soils against erosion, maintaining biodiversity, and preserving ecological balance, making it essential to promote sustainable land management practices.

The main source of air pollution in the area is dust dispersion caused by vehicle traffic along the EN-110 road, which passes in front of the facilities. This generates fine particulate matter (PM10 and PM2.5) that is harmful to human health. Additionally, vehicle emissions — such as carbon monoxide and nitrogen oxides — contribute to air degradation. Other sources include the burning of waste and biomass, a common practice in rural areas, as well as construction and earthmoving activities, which also contribute to dust suspension. Implementing mitigation measures, such as road watering, speed control, and environmental awareness, can help reduce these impacts.

With regard to noise pollution, this will mainly arise from construction activities, such as excavation, operation of heavy machinery, assembly of metal structures, and transportation of materials, as well as vehicle circulation along the EN-110. Although the area has low population density and limited traffic, temporarily elevated noise levels may cause occasional disturbances to nearby communities and construction workers. With proper mitigation measures, these impacts can be significantly reduced.

From an ecological perspective, the installation of the silos is not expected to cause significant impacts on local biodiversity, as the site is already subject to anthropogenic alteration. The

project area is devoid of vegetation, and the surrounding vegetation is sparse and frequently burned by local communities, which has reduced its diversity.

No endangered flora or fauna species were observed in the area surrounding the project. From a landscape perspective, the intervention area is located in a rural zone, characterized by human occupation coexisting with patches of sparse natural vegetation, affected by increasing unplanned settlement and construction activities, which impact the area's visual quality.

The municipality of Matala has an estimated population of 141,159 inhabitants, of which 66,847 are male and 74,312 are female. Matala has a young and dynamic population, with more than half of its residents of working age, and a youth population much higher than that of the elderly. The literacy rate in the municipality is 49.1%, while the employment rate stands at 23.0%. Most of the population is engaged in primary sector activities (agriculture, livestock, hunting, forestry, and fishing) and in the tertiary sector (commerce and services).

As part of the Environmental and Social Impact Assessment (ESIA), the following entities were consulted: the Provincial Government of Huíla and the Municipal Administration of Matala (through the Municipal Directorate of Environment and Basic Sanitation). These institutions expressed favorable opinions regarding the implementation of the project, recognizing its positive economic implications for the municipality.

The main negative environmental impacts of the Project that will occur during the construction phase are related to greenhouse gas (GHG) emissions, estimated at approximately 191.7 kg CO2/h, due to the use of fossil fuel-powered equipment, affecting air quality and climate. An increase in noise levels between 85–101 dB is also expected. The impacts on soil and its occupation, as well as geomorphological changes, will be reflected in an area of 12 000 m². Regarding the landscape, the impacts will affect the same intervened area, i.e., 12 000 m². As for waste production, an estimated 8 m³/month is expected, along with other non-quantifiable impacts such as those induced by potential disturbance of the surrounding population and other associated risks (accidents, spills), etc.

It is expected that the implementation of mitigation measures during this phase will keep the negative impacts at levels of reduced significance.

At this stage, a positive impact is also noted: the stimulation of the local economy resulting from construction activities, creating jobs and boosting local trade in restaurants and accommodation for an estimated period of 24 months.

The main negative environmental impacts of the Project that will occur during the construction phase are related to greenhouse gas (GHG) emissions, estimated at approximately 187.6 kg CO2/h, due to the use of fossil fuel-powered equipment, affecting air quality and climate. An increase in noise levels between 85–100 dB is also expected. The continuation of impacts on soil and its occupation, as well as geomorphological changes resulting from the installation of the silo plant, will be reflected in an area of 12 000 m². Regarding the landscape, the impacts will affect the same intervened area, i.e., 12 000 m². As for waste production, an estimated 18 m³/month is expected, along with other non-quantifiable impacts such as those induced by potential disturbance of the surrounding population and other associated risks (accidents, spills), etc.

It is expected that the adoption and implementation of mitigation measures for the negative impacts, as well as the proposed monitoring programs and plans, will reduce the likelihood of these impacts occurring during this phase.

It is, however, during this phase that the main benefits of the project will materialize — through the improvement of socioeconomic conditions of the population in Matala and its surroundings. The community is expected to sell grains at competitive prices, receive incentives to increase productivity, and improve farming and storage techniques.

The main mitigation measures for negative impacts aim to ensure minimal disturbance within the areas of intervention and to reduce environmental and social impacts during both the construction and operation phases. Generally, the following actions are highlighted:

Chart 4: Summary of mitigation measures (construction phase)

DESCRIPTOR	IMPACT	MITIGATION MEASURES
Climate	Change in Evapotranspiration and Soil-Level Temperature	Limit Excavations and Waterproofing to Strictly Necessary Areas
	Greenhouse gas emissions (191.7 kg CO2/h,)	Choose equipment with lower energy consumption and reduced emissions; prioritize environmentally low-impact materials and local suppliers to reduce transportation.
Geology and Geomorphology	Change in Local Geomorphology (12 000 m^2)	Limit Excavations to Strictly Necessary Areas
Soils	Reduction of Water Infiltration Capacity (12 000 m^2)	The circulation of machinery and other equipment involved in the work must be carried out strictly within the designated areas;
	Contamination by Spill	Keep equipment and machinery in good working condition; maintenance must be carried out in a safe and waterproofed location;
Surface Water Resources	Contamination of Watercourses by Accidental Spills and/or Runoff of Waste and Solid Sediments	Keep machines and vehicles in good working condition; do not carry out maintenance in non-waterproofed locations or in unsafe conditions;
Groundwater Resources	Aquifer Contamination by Accidental Spills and/or Waste Runoff	Keep machines and vehicles in good working condition; do not carry out maintenance in inappropriate locations;
Flora	Dust and disturbance of the surrounding vegetation cover.	• Periodic wetting of unpaved roads; • Covering of loads transported by trucks and speed limits; • Conducting awareness campaigns for workers and communities about the importance of preserving flora, especially endemic and threatened species. • Compensatory reforestation with native species (minimum 2:1) in nearby degraded areas.

DESCRIPTOR	IMPACT	MITIGATION MEASURES
Fauna	Disturbance of Local Fauna	• Conduct awareness campaigns for workers and communities on the importance of preserving endemic or endangered species; • Reduce the speed of machinery and vehicle circulation in order to prevent the running over and death of species
Landscape	Landscape Alteration (12 000 m^2)	• Support infrastructure, materials, and equipment must be established in properly designated areas in order to avoid dispersion;
Air Quality	Air Quality Degradation (Emissions of Particles and Gases)	• Avoid the circulation of vehicles and machinery at high speed, complying with the established speed limits (60 km/h and 30 km/h) near and within localities; • Moisten areas where dust generation may occur;
Sound Environment	Increase in Noise Levels (85-101 dB)	• Avoid the circulation of vehicles at high speed, complying with the established limits (60 km/h and 30 km/h) near and within localities; • Carry out regular maintenance of equipment and machinery, and use them only when strictly necessary; • Establish working hours (e.g., 8:00 a.m. – 5:00 p.m.);
Socioeconomy	Job Creation	• The creation of new unskilled jobs should primarily benefit the populations living closest to the infrastructures; • All labor employed by the Central de Silos will comply with the provisions of international conventions on the protection of children's and workers' rights, to which Angola is a signatory through the International Labour Organization (ILO), as well as with the requirements of the African Development Bank's Integrated Safeguards System, specifically Operational Safeguard 2.

DESCRIPTOR	IMPACT	MITIGATION MEASURES
Socioeconomy	Boosting the Local Economy and Associated Sectors	• The materials to support this phase should preferably be acquired from the local market;
Infrastructures	Pressure on the Road Network and Urban Infrastructure (Water, Energy, and Sanitation)	• Comply with the established circulation speed limits (60 km/h and 30 km/h) near and within localities, and reduce circulation speed on unpaved roads; • Wastewater must be properly stored in appropriate containers in a safe area; • Awareness-raising and rational use of water and energy.
Waste	Waste production and risks of environmental contamination (8 m^3/month)	• The contractor will adopt a Waste Management Plan to ensure efficient management of the waste generated during construction and its temporary storage. A specific area will be created at the construction site for selective waste disposal, which will be covered and equipped with big-bags and metal or plastic containers properly identified according to the type of waste to be discarded; • The disposal of non-hazardous waste must be carried out by a duly licensed operating company; • All polluting substances used must be stored in appropriate locations, with restricted access and properly sealed, in order to reduce the risk of accidental spills. The contractor will adopt a Waste Management Plan based on the following guidelines.

Chart 5: Summary of mitigation measures (Operation Phase)

DESCRIPTOR	IMPACT	MITIGATION MEASURES
Climate	Increase in the Perception of Heat Discomfort	• Promote the restoration of the intervened areas through the planting of gardens and trees adapted to the zone;
	Greenhouse gas emissions (187.6 kg CO2/h,)	• Ensure that equipment operates optimally, avoiding leaks and energy waste; invest in reforestation or carbon credits to neutralize emissions.
Geology and Geomorphology	Change in Local Geomorphology	• Take into consideration the micro-basin of the region, in order to effectively direct rainwater; • Avoid exposing areas that will not be used within a short period of time;
Soils	Reduction of Water Infiltration Capacity	• The circulation of machinery and other equipment involved in the works must be carried out strictly within the designated areas;
	Contamination by Spill	• Keep equipment and machinery in good working condition; maintenance must be carried out in a safe and sealed area; • Provide a spill response and emergency kit.
Surface Water Resources	Contamination of Watercourses by Accidental Spills and/or Runoff of Waste and Solid Sediments	• The maintenance of generators and other equipment must be carried out in a specific, sealed area with the necessary safety conditions; • Provide an emergency spill response kit.
Groundwater Resources	Aquifer Contamination by Accidental Spills and/or Waste Runoff	• Hazardous liquid waste and other products must be conditioned in appropriate containers and stored on spill containment basins; • Provide an emergency spill response kit.
Flora	Dust and disturbance of the surrounding vegetation cover.	• To prevent the degradation of existing vegetation cover in the vicinity of the project; • To carry out awareness-raising activities among workers and communities about the importance of preserving flora, especially endemic and threatened species.

DESCRIPTOR	IMPACT	MITIGATION MEASURES
Flora	Dust and disturbance of the surrounding vegetation cover.	• Support local associations dedicated to research and preservation of flora; • Maintain and expand the green belt with species attractive to fauna;
Fauna	Disturbance of local fauna	• Carry out awareness-raising activities for workers and communities on the importance of preserving endemic or endangered species; • Reduce the circulation speed of machinery and vehicles in order to avoid the running over and death of species; • Conduct semi-annual monitoring of fauna and implement corrective actions.
	Emergence of pests	• Develop a pest control plan; • Carry out periodic disinfestation of the facilities; • Install artificial nests and refuge boxes to attract natural pest predators.
Landscape	Landscape alteration (12 000 m^2)	• Keep the facilities in good condition; • Do not use colors that contrast with the surrounding landscape; • Night lighting must be directed downward.
Air quality	Air quality degradation (emissions of particles, gases, and odors)	• Avoid the circulation of vehicles and machinery at high speed, complying with the established limits (60 km/h and 30 km/h) near and within localities; • Moisten areas where dust generation may occur; • Carry out regular maintenance of equipment and machinery, and use them only when strictly necessary. All waste must be properly stored in suitable containers to mitigate odor emissions.

DESCRIPTOR	IMPACT	MITIGATION MEASURES
Sound Environment	Increase in noise levels (85-100 dB)	• Avoid the circulation of vehicles at high speed, complying with the established limits (60 km/h and 30 km/h) near and within localities;Realizar as manutenção regulares dos equipamentos e máquinas, e a utilização dos mesmos quando estritamente necessário.
Socioeconomics	Job creation	• The creation of new unskilled jobs should primarily benefit the populations living closest to the infrastructures; • All labor employed by the Central de Silos will comply with the provisions of international conventions on the protection of children's and workers' rights, to which Angola is a signatory through the International Labour Organization (ILO), as well as with the requirements of the African Development Bank's Integrated Safeguards System, specifically Operational Safeguard 2.
Socioeconomics	Boosting the local economy and associated sectors	• Provide technical support and knowledge of good agricultural practices to disadvantaged populations, in order to achieve higher yields and strengthen crops, thus contributing to poverty reduction; • Establish fair and competitive prices in the purchase of grains, encouraging increased production by individual farmers and existing cooperatives.
Infrastructures	Pressure on the road network and urban infrastructures (water, energy, and sanitation)	• Comply with the established circulation speed limits (60 km/h and 30 km/h) near and within localities, and reduce speed on unpaved roads; • Carry out the transport of goods at pre-established times, avoiding congested routes whenever possible; • Wastewater must be properly stored in appropriate containers in a safe area; • Monitor water and energy consumption, as well as waste production, and establish a plan to reduce them.

DESCRIPTOR	IMPACT	MITIGATION MEASURES
Waste	Waste production and risks of environmental contamination (18 m^3/month)	• Develop and implement a waste management plan; • Install equipment (eco-points) to facilitate segregation and reuse of waste in accordance with the Waste Management Plan (WMP), and encourage practices aimed at reducing waste generation; • The disposal of non-hazardous waste must be carried out by a duly licensed operating company; • All polluting substances used must be stored in appropriate locations, with restricted access and properly sealed, in order to reduce the risk of accidental spills.

Implementation of the Environmental and Social Management Plan (ESMP)

The implementation of the Environmental and Social Management Plan (ESMP) is a crucial step to ensure that the construction and operation activities of the grain storage silos are carried out in an environmentally responsible and socially sustainable manner. This plan defines the preventive, mitigating, and corrective measures to be applied in order to minimize negative impacts and enhance the benefits for local communities and the environment.

The ESMP includes actions related to waste management, control of atmospheric emissions and noise, preservation of water and soil quality, promotion of occupational health and safety, and mechanisms for communication and community engagement. Its implementation will be supported by a continuous monitoring system and periodic reporting, ensuring compliance with Angolan legislation and applicable international standards, as well as transparency before all relevant stakeholders.

Some key implementation indicators of the ESMP that may be monitored during the construction and operation phases of the grain silo projects include:

- **Air quality:** levels of particulate matter (PM_{10}, $PM_{2.5}$) and equipment emissions.
- **Environmental noise:** sound pressure levels near sensitive areas.
- **Water quality:** physicochemical and microbiological parameters.
- **Waste management:** quantities generated, segregation, and final destination.
- **Resource use efficiency:** volume of water and energy consumed.
- **Occupational health and safety conditions:** number of accidents and incidents recorded.
- **State of vegetation and soil:** Impactod areas and recovery actions implemented.
- **Compliance with mitigation measures:** percentage of ESMP measures effectively implemented.
- **Community engagement:** number of consultations, complaints, and resolutions conducted.
- **Training and capacity building:** number of workers trained in environmental and safety practices, among others.

The presentation of costs associated with the implementation of the monitoring programs proposed in this Environmental and Social Impact Assessment (ESIA) is structured into two phases: **Construction Phase** and **Operation Phase**.

Chart 6: **Implementation Costs of the Programs**

Programs	Cost Estimate (Annual)	
	Construction Phase	Operation Phase
Monitoring Plan for Effluents Stored in Septic Tanks	3.500 USD	8.200 USD
Occupational Health and Safety Plan for Workers	8.000 USD	10.000 USD
Atmospheric Emissions and Air Quality Monitoring Program	12.000 USD	15.000 USD
Noise Level Monitoring Program	4.500 USD	6.000 USD
Environmental Education Program	12.000 USD	18.000 USD
Biodiversity Monitoring Program	7.500 USD	9.000 USD
Emergency Plan	8.000 USD	16.000 USD
Waste Management and Monitoring Program	4.500 USD	8.000 USD
Pest Control and Management Plan		12.000 USD
Stakeholder Communication and Engagement Program	18.000 USD	22.000 USD
Mechanism for Submitting Environmental and Social Impact Assessment (ESIA) Monitoring Reports	10.000 USD	12.000 USD
Environmental and Social Performance Audits		20.000 USD
Total	**88.000 USD**	**156.200 USD**

Financial responsibilities related to the implementation of the monitoring programs during the construction phase will be assumed by the **contractor**, while the costs associated with the implementation of the monitoring programs during the operation phase will fall under the responsibility of **Carrinho, S.A.**

The conclusions of the Environmental and Social Impact Assessment (ESIA) indicate that the project is considered environmentally viable, provided that the proposed mitigation measures are effectively implemented.

It is also noted that the Province of Huíla possesses, at the institutional level, all the necessary capacities to successfully carry out the project proposed by the Carrinho Group, S.A. Nevertheless, Carrinho S.A. will need to strengthen its environmental and social capacities through the hiring of a qualified specialist to manage environmental and social matters in accordance with the requirements established by the financing institution.

Summary of Public Consultation and Participation

Public consultation is a mandatory stage in the Environmental Impact Assessment process, as established by the Environmental Framework Law (Law No. 5/98 of June 19), Presidential Decree No. 117/20 of April 22, and Executive Decree No. 87/12 of February 24, which regulate public participation in environmental matters. This procedure aims to ensure transparency, inclusion, and the participation of communities, local authorities, and other stakeholders in the analysis of projects with potential environmental and social impacts. This requirement is further reinforced by the African Development Bank (AfDB) through its Operational Safeguard 10, which mandates free, prior, and informed consultations.

As part of the consultation work with the various stakeholders in the Agricultural Infrastructure Construction Project “Silos” in Huíla province, on June 12, 2025, several local administration entities associated with the municipalities where the projects will be implemented (Lubango, Caconda, Matala, and Chicomba) were consulted. Local authorities expressed satisfaction with the inclusion of their municipalities and highlighted the relevance of the project for food and nutritional security, through the transformation of agriculture and the strengthening of rural communities. Benefits such as increased productivity, food self-sufficiency, job creation, human capital development, and socio-economic growth were emphasized, along with the need to ensure safeguards related to land, environment, and biodiversity, with active participation of young graduates from local universities.

At the end of the discussions, the positive impact of the project was recognized in improving the quality of life of communities, protecting vulnerable groups, and creating opportunities for technical and professional training. The Carrinho Group delegation reaffirmed its willingness to maintain continuous dialogue with the Provincial Government and municipal administrations, sharing documents and stressing the importance of working together for sustainable agricultural development in the region, within a framework of social responsibility and institutional cooperation.

A total of 9 individuals were present, 7 male and 2 female.

Record of Dialogue and Complaints (public consultation)

Following the project presentation on June 17, 2025, with the municipal administration entities of Huíla, each representative committed to sharing the information with the local community.

Thus, on September 29, 2025, the Social Concertation Council convened under the chairmanship of the Municipal Administrator, Dr. Manuel Machado Quilende, accompanied by his deputies and various institutional representatives, with the purpose of presenting the agricultural infrastructure project of Grupo Carrinho SA, aimed at implementation in the Municipality of Matala.

Among the main points discussed was the presentation of the Agricultural Infrastructure Project of Grupo Carrinho, which foresees the construction of silos to increase the capacity of the existing ones, as well as warehouses intended for the storage and preservation of cereals in the municipality.

The members present were informed about the project, according to the information provided by the Carrinho team that presented it.

The residents in attendance considered it to be a beneficial project for the municipality, with no objections or complaints recorded regarding its implementation in the Municipality of Matala.

The meeting took place in an atmosphere of agreement and harmony. At the closing, the Municipal Administrator thanked the members for their participation, reinforcing the positive nature of the initiative.

A total of 85 individuals were present, of whom 75 were male and 10 were female.

2 INTRODUÇÃO

2.1 INFORMAÇÕES GERAIS

A agricultura desempenha um papel crucial na economia global, especialmente em um contexto de crescimento populacional e aumento da demanda por alimentos. A infraestrutura agrícola é um componente essencial para o sucesso da produção de grãos, e o armazenamento adequado é uma das etapas mais críticas na cadeia produtiva. Os silos, como estruturas dedicadas ao armazenamento de grãos, desempenham um papel fundamental na preservação da qualidade dos produtos, na gestão de estoques e na maximização da rentabilidade do agricultor.

Nesse cenário, a infraestrutura de armazenamento de grãos se torna vital para garantir a qualidade e a segurança alimentar. Os silos, em suas diversas formas e tecnologias, oferecem soluções eficazes para proteger os grãos de adversidades e pragas, permitindo uma maior produção e rentabilidade. A modernização das instalações de armazenamento não apenas melhora a eficiência, mas também promove a sustentabilidade no sector.

Para o efeito, no município da Matala, província da Huila, existem silos que foram construidos em 2011, e inaugurados em 2012, porém, nunca entraram em funcionamento. Assim sendo, no âmbito do programa do governo para a privatização (PROPRIV), este grupo pretende colocar em funcionamento estas infraestruturas e aumentar a sua capacidade, com objectivo de facilitar o armazenamento e distribuição dos grãos para diversos pontos do país, e para fins de exportação.

Os silos, são infraestruturas para proteger e armazenar grãos, desta feita minimizam perdas pós-colheita, mas também garantem a manutenção da qualidade dos produtos. Além disso, com o advento de tecnologias inovadoras, os silos se tornaram mais eficientes, oferecendo soluções sustentáveis que beneficiam tanto os agricultores ou produtores quanto ao ambiente.

O presente documento constitui um relatório técnico Estudo de Impacto Ambiental e Socia (EIAS) do Projecto de construção das Infraestrutura Agrícola Para Armazenamento De Grãos “Silos” da Matala, pertencente ao Grupo Carrinho, SA. O presente Estudo de Impacto Ambienta e Social foi elaborado nos termos previsto no Artigo 4º do Decreto presidencial 117-20-Regulamento de Avaliação de Impacto Ambiental e do Procedimento de Licenciamento Ambienta, o qual regula a protecção do ambiente no decurso das actividades de infraestruturas, e

exige a elaboração de uma Avaliação de Impacto Ambiental, bem como as linhas de orientação do proponente do projecto.

O EIAS é uma componente fundamental do processo de avaliação do Impacto ambiental, que visa identificar e avaliar os principais Impactos ambientais, analisar alternativas de mitigação, incluindo a viabilidade ambiental e social do Projecto, suportando a tomada de decisão do Ministério do Ambiente (MINAMB) tendo em vista o licenciamento ambiental do Projecto.

O Projecto construção de Infraestrutura Agrícola Para Armazenamento De Grãos "Silos" a ser desenvolvido, o qual inclui a construção de instalações de armazenamento de produtos alimentares. De acordo com o Anexo I do Decreto Presidencial n.º 117/20, de 22 de Abril, o projecto insere-se na categoria **B.**

Os projectos inscritos na Categoria B são aqueles que podem causar impactos ambientais e sociais moderados a significativos, mas que podem ser controlados e minimizados com a implementação de medidas de mitigação. Esses projectos exigem um Estudo de Impacto Ambiental Simplificado (EIAS) ou um Plano de Gestão Ambiental e Social (PGAS), mas não necessitam de um Estudo de Impacto Ambiental (EIA) completo, como na Categoria A.

Principais Características dos Projectos da Categoria B:

- Impactos ambientais localizados – Os efeitos ambientais são moderados e restritos à área do projecto, com menor risco de degradação severa;
- Requerem medidas de mitigação – Os impactos podem ser reduzidos com boas práticas ambientais e planos de gestão;
- Necessitam de um Estudo de Impacto Ambiental Simplificado (EIAS) – Um relatório técnico deve ser elaborado, contendo a descrição do projecto, os possíveis impactos e as medidas de mitigação.

Exemplos de Projectos da Categoria B:

- Pequenas e médias unidades industriais;
- Infraestruturas agrícolas e pecuárias de médio porte;
- Projectos de exploração de recursos naturais de pequena escala;

- Pequenas centrais elétricas ou subestações;
- Construção de estradas secundárias e terciárias;
- Silos e unidades de armazenamento de grãos.

2.2 IDENTIFICAÇÃO DO PROPONENTE DO PROJECTO

Quadro 7: **Identificação do proponente**

IDENTIFICAÇÃO DA EMPRESA	
Denominação social	CARRINHO INDÚSRTIA (SU), LDA
Endereço complete	Rua de São Tomé s/n -Lobito/Benguela
Telefone	+244 934719989
REPRESENTANTE DA EMPRESA	
Nome	Décio Catarro
Função	CEO-Carrinho Indústria
Telefone	+244 XXXXXXX
Email	Decio.catarro@carrinho-sa.com
PESSOA PESSOA DE CONTACTO	
Nome	Adriano Condumulã
Função	Técnico de Licenciamento
Telefone	(+244) 923383335
Email	Adriano.condumula@carrinho-sa
REGISTO	
N.º de Registo Comercial	0002.240111
Número de Identificação Fiscal (NIF)	5000202665

2.3 IDENTIFICAÇÃO DA EMPRESA RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO EIAS

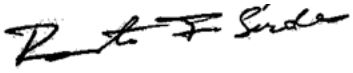
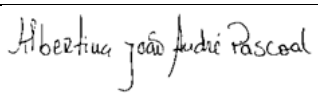
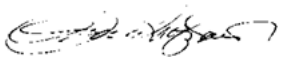
Quadro 8: Identificação da empresa responsável pelo EIAS

IDENTIFICAÇÃO DA EMPRESA	
Nome da Empresa	HSG - CONSTRUÇÃO, ENGENHARIA E COMÉRCIO, LDA
Nº Registo MINAMB	8320352235
Morada	Rua nossa Senhora de Fátima, nº2-BC-105, Luanda/Angola
NIF	5417007978
REPRESENTANTES DA EMPRESA	
Nome	Herineu Gomes
Função	Director Geral
Telefone	(+244) 923439634
Email	Euclideskid1@hotmail.com

2.4 EQUIPATÉCNICA RESPONSÁVEL PELO EIAS

O presente estudo de impacto ambiental e Social (EIAS), foi elaborado no mês de Setembro de 2024, pelos técnicos e consultores da empresa HSG - CONSTRUÇÃO, ENGENHARIA E COMÉRCIO, LDA, conforme discriminado no quadro seguinte.

Quadro 9: Equipa técnica responsável pela elaboração do EIAS

Técnico	Habilitações	Função	Assinatura
Renato Feliz Sirdes	✓ Mestrado em Gestão e Governança Ambiental	Coordenador	
Bruno Constantino	✓ Mestre em Engenharia dos Recursos Minerais e Ambiente	Técnico	
Albertina J. A. Pascoal	✓ Licenciada em Engenharia Ambiental	Técnico	
Nelson Morais	✓ Geológo	Técnico	
Camilo Rebocho váz dos Santos	✓ Licenciado em Arquitectura e Urbanismo.	Técnico	
Belarmino Pascoal	✓ Licenciado em Biologia	Técnico	
Verônica Pacheco	✓ Licenciada em Engenharia Ambiental	Técnico	

3 ENQUADRAMENTO LEGAL

O presente capítulo estabelece o enquadramento legal do projecto no que concerne a legislação do governo angolano para os impactos ambientais e socias. É realizado de igual modo o enquadramento legal do projecto com as políticas de salvaguarda das questões ambientais e sociais estabelecidas pelo Banco Africano de Desenvolvimento (BAD), bem como as normas e políticas internacionais para a protecção do ambiente, saúde e segurança ocupacional dos trabalhadores e comunidade local.

3.1 Quadro legal nacional

Constituição da República de Angola 2010

O **Artigo 39º** da Constituição da República de Angola consagra o direito ao ambiente e declara o direito dos cidadãos a viver em um ambiente sadio e não poluído, bem como o dever de defender e preservar. O mesmo artigo exige que o Estado adopte as medidas necessárias à protecção do Ambiente e das espécies da flora e da fauna em todo o território nacional, a manutenção do equilíbrio ecológico, a correcta localização das actividades económicas e a exploração e utilização racional de todos os recursos naturais, no quadro de um desenvolvimento sustentável e do respeito pelos direitos das gerações futuras e da preservação das diferentes espécies, e pune assim, os actos que ponham em perigo ou lesem a preservação do ambiente.

Assim sendo, de acordo a natureza do projecto em análise, segue abaixo o quadro da lesgislação aplícavel.

Quadro 10: Enquadramento legislativo nacional

Quadro legal	Publicação
Geral	
Lei de Bases do Ambiente	Lei nº 5/98, de 19 de Junho
Lei sobre Associações de Protecção Ambiental	Decreto Executivo nº. 3/06, de 18 de Janeiro
Avaliação de Impacto Ambiental	
Auditorias ambientais de actividades públicas ou privadas	Decreto Executivo nº1/10, de 13 de Janeiro
Incompatibilidade das empresas de consultoria registadas no Ministério do Ambiente que realizam actividades de supervisão e actividades cumulativas de auditoria e de estudos de impacto ambiental	Despacho n.º 680/11, de 10 de Outubro

Quadro Legal	Publicação
Regulamento sobre o Registo Técnico de Empresas de Consultoria Ambiental	Decreto executivo nº 86/12, de 23 de Fevereiro
Quadro legal	**Publicação**
Regulamento relativo à responsabilidade por danos ambientais	Decreto Executivo nº. 194/11, de 7 de Junho
Regulamento sobre Consultas Públicas dos projectos sujeitos à Avaliação de Impacto Ambiental	Decreto Executivo nº. 87/12, de 24 de Fevereiro
Cancela a actividade de consultoria ambiental em Avaliação de Impacto Ambiental realizada por consultores ambientais individuais	Decreto executivo nº 85/12, de 27 de Maio
Comissão de avaliação para cada Estudo de Impacto Ambiental para Licenciamento Ambiental, coordenado pelo Director Nacional de Avaliação e Prevenção de Impactos Ambientais	Despacho nº. 2745/13, de 6 de Dezembro
Dados a serem submetidos com Estudos de Impacto Ambiental para Licenciamento Ambiental	Despacho nº. 2746/13, de 6 de Dezembro
Unidade de Apoio a Monitoria Ambiental e Auditoria Industrial	Despacho nº 72/15, de 13 de Fevereiro
Comissão de Avaliação dos Currículos dos Consultores Ambientais e Cálculo do Valor a Pagar pelo Licenciamento Ambiental	Decreto nº. 34/15, de 23 de Outubro
Unidade de Avaliação de Impacto Ambiental - Revoga o Despacho n.º 87/15, de 6 de Março	Despacho nº. 405/15, de 1º de Dezembro
Classificação das Sociedades de Consultoria e de Auditoria Ambientais	Decreto Executivo nº. 302/16, de 30 de Junho
Regulamento da Auditoria Ambiental para a Certificação	Decreto executivo nº 249/17, de 25 de Abril
Altera o prazo para o MINAMB enviar um parecer para a entidade de licenciamento do projecto - Revoga o Decreto Executivo nº241/16, de 25 de Maio	Decreto Executivo nº 119/19, de 20 de Maio
Aprova a alteração da redacção do n.º 1 do artigo 31.º, do artigo 36.º, do n.º 3 do artigo 37.º e do n.º 1 do artigo 39.º do Decreto Legislativo Presidencial n.º 8/19, de 19 de Junho, que aprova a Organização e Funcionamento dos Órgãos Auxiliares do Presidente da República	Decreto Legislativo Presidencial nº4/20, de 1 de Abril

Quadro legal	Publicação
Aprova a tabela de taxas a cobrar pela emissão e renovação de Licenças Ambientais para a Avaliação de Impactos Ambientais, bem como o registo e renovação das sociedades de consultoria Ambiental.	Decreto Presidencial nº. 83/22, de 22 de Abril
Regulamento Geral de Avaliação de Impacto Ambiental e do Procedimento de Licenciamento Ambiental	Decreto Presidencial nº. 117/20, de 22 de Abril
Resíduos	
Registo de empresas que exercem actividades nas Áreas dos Resíduos, Tratamento de Água e Águas Residuais	Despacho nº 199/12, de 29 de Fevereiro
Regulamento sobre Gestão de Resíduos	Decreto Presidencial nº. 190/12, de 24 de Agosto
Gestão de Resíduos de Construção e Demolição	Decreto Executivo nº. 17/13, de 22 de Janeiro
Directrizes para a Elaboração de Planos Provinciais de Gestão de Resíduos Urbanos	Decreto Executivo n.º 234/13, de 18 de Julho
PESGRU - Plano Estratégico para a Gestão de Resíduos Urbanos	Decreto Presidencial nº. 196/13, de 30 de Agosto
Águas e Saneamento Básico	
Lei sobre Regulamentos Sanitários	Lei nº 5/87, de 23 de Fevereiro
Lei da Água	Lei nº 6/02, de 21 de Junho
Estratégia de Desenvolvimento do Sector da Água	Resolução do Conselho de Ministros nº 10/04, de 11 de Junho
Programa Água para Todos	Resolução do Conselho de Ministros nº 58/07, de 30 de Julho
Regulamento sobre a Qualidade da Água	Decreto Presidencial nº 261/11, de 6 de Outubro
Regulamento para a Prevenção e Controle da Poluição das Águas Nacionais	Decreto executivo nº 141/12, de 21 de Junho
Regulamento de Utilização Geral dos Recursos Hídricos	Decreto Presidencial nº 82/14, de 21 de Abril
Regulamento de Abastecimento Público de Água e de Saneamento de Águas Residuais	Decreto Presidencial nº 83/14, de 22 de Abril
Plano Nacional da Água	Decreto Presidencial nº 126/17, de 13 de Junho
Plano Estratégico Nacional da Água (2018-2022)	Decreto Presidencial nº 158/18, de 29 de Junho
Plano Geral de Utilização Integrada dos Recursos Hídricos da Bacia do Rio Cubango (PGUIRH)	Decreto Presidencial nº 27/16, de 26 de Janeiro
Regime Jurídico da taxa de captação de água do domínio hídrico.	Decreto Presidencial nº 41/21 de 12 de Fevereiro
Regulamento do Tarifário dos Serviços de Abastecimento de Água e de Saneamento de Águas Residuais	Decreto Presidencial nº255/20, de 7 de Outubro
Regulamento de Registo e Licenciamento de Empresas que exercem actividades nas áreas de Resíduos, tratamentos de águas e águas residuais	Decreto Executivo nº 24/15, de 29 de Janeiro
Regulamento de Transferência de Resíduos destinados à Reutilização, Reciclagem e Valorização	Decreto Presidencial nº265/18, de 15 de Novembro
Regime Jurídico dos Aterros Sanitários	Decreto Presidencial nº203/19, de 25 de Junho

Quadro legal	Publicação
Flora e Flora Terrestre	
Lei de Base das Florestas e Fauna Selvagem	Lei nº. 6/17, de 24 de Outubro
Regulamento de protecção de recursos da flora e espécies de plantas, incluindo recursos florestais.	Decreto nº. 40.040 / 1955, de 20 de Janeiro
Convenção sobre a Conservação da Natureza e dos Recursos Naturais em África - Convenção de Maputo	Resolução nº. 5/14 (Assembleia Nacional) de 20 de Janeiro
Proíbe o abate em território nacional das Espécies Protegidas da fauna e da flora selvagens	Decreto Executivo nº. 469/15, de 13 de Julho
Lista Vermelha das Espécies de Angola	Decreto- Executivo nº 252/18, de 13 de Julho
Regulamento Florestal	Decreto Presidencial nº171/18, de 23 de Julho
Áreas Protegidas	
Regulação de Regulamento de Parques Nacionais	Portaria nº. 10.375 / 1958, de 15 de Outubro
Lei das Áreas de Conservação Ambiental	Lei nº8/20, de 14 de Abril
Reassentamento	
Normas sobre o reassentamento de populações deslocadas.	Decreto nº. 1/01, de 5 de Janeiro
Regulamento de Operações de Realojamento	Decreto Presidencial nº 117/16, de 30 de Maio
Higiene, Saúde e Segurança no Trabalho	
Princípios para a promoção da segurança, higiene e saúde no trabalho	Decreto nº 31/94, de 5 de Agosto
Obrigação de organizar serviços SHST nas empresas.	Decreto Executivo nº 6/96, de 2 de Fevereiro
Regras que regem as Comissões para a Prevenção de Acidentes de Trabalho, doravante denominadas "CPAT"	Decreto Executivo nº 21/98, de 30 de Abril
Regulamento sobre o HIV / SIDA. Emprego e Formação Profissional	Decreto nº 43/03, de 4 de Julho
Regulamento de Segurança, Higiene e Saúde no Trabalho.	Decreto executivo nº 128/04, de 23 de Novembro
O Estado angolano é membro da Organização Mundial da Saúde (OMS), uma instituição sob os auspícios do Regulamento Sanitário Internacional (2005).	Resolução 32/08, de 1º de Setembro
Enquadramento Legal dos Acidentes de Trabalho e Doenças Profissionais	Decreto nº 53/05, de 15 de Agosto
Regulamento sobre o enquadramento legal da segurança contra incêndio em edifícios.	Decreto Presidencial nº 195/11, de 8 de Julho
Regulamento Sobre o Licenciamento para o exercício de serviços de segurança, higiene e saúde no trabalho	Decreto Presidencial nº 179/24, de 1 de Agosto
Regulamento de Acessórios de Segurança, Avisadores Especiais, uso de Extintores de Incêndio, Equipamento de Primeiros Socorros e Sinalização Luminosa de Velocípedes	Decreto Presidencial n.º 145/17 de 26 de Junho

Lei Geral do Trabalho	Lei n.º 12/23 de 27 de Dezembro

Ordenamento do Território	
Lei de Terras	Lei nº. 3/04, de 25 de Junho
Lei da Divisão Política-Administrativa	Lei nº 14/24, de 5 de Setembro
Lei do Ordenamento do Território e do Urbanismo (LOTU)	Lei nº. 9/04, de 9 de Novembro
Lei de Bases da Organização Administrativa do Território	Lei nº 13/16, de 12 de Setembro
Lei da Administração Local do Estado	Lei nº 15/16, de 12 de Setembro
Regulamento sobre o Plano de Ordenamento da Orla Costeira	Decreto nº4/01, de 2 de Fevereiro
Regulamento Geral dos Planos Territoriais, Urbanísticos e Rurais (REPTUR)	Decreto nº. 2/06, de 23 de Janeiro
Património Cultural	
Lei do Património Cultural	Lei nº14/05, de 7 de Outubro
Género	Decreto executivo no. 222/13, de 24 de Dezembro
Política Nacional para Igualdade e Equidade de Género	Decreto executivo no. 222/13, de 24 de Dezembro
Desastres Naturais	
Plano Nacional de Preparação, Contingência, Resposta e Recuperação de Calamidade e de Desastres Naturais, para o período 2015/2017	Decreto Executivo nº. 29/16, de 1 de Janeiro
Plano Estratégico de Prevenção e Redução de Riscos de Desastres, no âmbito do Plano Nacional de Desenvolvimento 2013/2017	Decreto Executivo nº. 30/16, de 3 de Janeiro

3.2 Protocolos e Acordos Internacionais

Na ausência de legislação nacional que enquadre as questões relacionadas com a qualidade do ar, recorreu-se a análise das convenções, protocolos internacionais ractificados por Angola neste domínio.

Quadro 11: Enquadramento Legal Internacional

Convenção sobre Eliminação de todas as formas de Discriminação Contra a Mulher – CEDAW (1981)	Resolução AN 15/84, de 19 Setembro
Convenção sobre o Direito do Mar	Resolução nº 17/90, de 6 de Outubro
Convenção sobre os Direitos das Crianças	Resolução AN 20/90, de 10 de Novembro
Carta Africana dos Direitos Humanos e dos Povos	Resolução da AN 1/91, de 19 Janeiro
Convenção Internacional dos Direitos Civis e Políticos	Resolução da AN 26-B/9/91, de 27 de Dezembro
Convenção Internacional dos Direitos Económicos Sociais e Culturais (1966)	Resolução AN 26-B/9/91, de 27 de Dezembro
Carta Africana dos Direitos e Bem-estar da Criança	Resolução AN 1-B/92, de 15 de Maio
Convenção sobre o Património Cultural Subaquático (UNESCO)	Aprovada em 1995
Convenção sobre a Diversidade Biológica, 1992	Resolução nº 23/97, de 4 de Julho
Convenção de Viena para Protecção da Camada de Ozono e ao Protocolo Montreal	Resolução nº12/98, de 20 de Abril
Convenção sobre Património Mundial, Cultural e Natural (UNESCO)	Ratificada a 7 de Novembro de 1991
Convenção sobre o Combate à Desertificação	Resolução nº 12/00, de 5 de Maio

Enquadramento Legal Internacional	
Convenção sobre Salvaguarda do Património Imaterial (UNESCO)	Aprovada em 2003
Convenção sobre Espécies Migratórias da Fauna Selvagem (convenção de Bona)	Resolução nº14/03, de 15 de Abril
IUCN – União Internacional para a Conservação da Natureza	Resolução nº 21/03, de 27 de Maio
Convenção sobre a protecção e promoção da diversidade das expressões culturais (UNESCO)	Ratificada a 7 de Fevereiro de 2005
Convenção de Estocolmo sobre Poluentes Orgânicos Persistentes	Resolução nº49/05, de 30 de Outubro
Convenção sobre o Comércio Internacional de Fauna e Flora Selvagens e Ameaçadas de Extinção (CITES)	Resolução nº1/07, de 14 de Fevereiro
Convenção Quadro das Nações Unidas sobre Alterações Climáticas, de 1997	Resolução nº14/07, de 28 de Março
Convenção sobre os Direitos de Pessoas com Deficiência	Resolução AN 1/13, de 11 Junho 2007
Protocolo opcional à Convenção sobre os Direitos de Pessoas com Deficiência	Resolução AN 1/13, de 11 Junho 2007
Protocolo opcional sobre a Convenção sobre Eliminação de todas as formas de Discriminação Contra a Mulher	Resolução AN 23/07, de 23 Junho
Inquérito sobre o procedimento de Implementação da CEDAW	Resolução AN 23/07, de 23 Junho
Convenção da Corrente de Benguela	Resolução nº15/15, de 3 de Julho
Protocolo à Carta Africana dos Direitos Humanos e dos Povos sobre os Direitos da Mulheres em África	Resolução AN 25/07, de 16 de Julho
Convenção sobre as Zonas Húmidas de Importância Internacional	Resolução nº 27/16, de 22 de Julho
Convenção de Basileia sobre o Controlo de Movimentos Transfronteiriços de Resíduos Perigosos e sua eliminação	Resolução nº29/16, de 25 de Julho
Convenção para a Cooperação em Matéria de Protecção e Desenvolvimento do Meio Litoral da Região da África Ocidental e Central	Resolução nº32/16, de 29 de Julho,
Acordo de Paris sobre as alterações climáticas	Resolução nº 37/20, de 12 de Outubro
Protocolo de Cartagena sobre Biossegurança	Aprovado em 29 de janeiro de 2000
Convenção de Roterdão sobre produtos Químicos e Pesticídas	Adoptada em 10 de setembro de 1998 e entrou em vigor em 24 de fevereiro de 2004.

3.3 Sistema Integrado de Salvaguardas do Banco Africano de Desenvolvimento

O Sistema Integrado de Salvaguardas é parte da estratégia do Banco Africano de Desenvolvimento (BAD) para promover o crescimento socialmente inclusivo e ambientalmente sustentável.

As salvaguardas são uma ferramenta poderosa para identificar riscos, reduzir os custos de desenvolvimento e melhorar a sustentabilidade dos projectos, beneficiando as comunidades afectadas e ajudando a preservar o ambiente.

Com este Sistema Integrado de Salvaguardas, o BAD está melhor preparado para enfrentar os desafios emergentes de desenvolvimento ambiental e social. O Sistema Integrado de Salvaguardas não só promove as melhores práticas nessas áreas, mas também incentiva a uma maior transparência e responsabilidade contabilística.

O Sistema Integrado de Salvaguardas destina-se a defender as populações afectadas pelas operações financiadas pelo Banco Mundial, especialmente as comunidades mais vulneráveis, fornecendo, por exemplo, mecanismos de queixa e compensação a nível de projecto, ou seja, permitir que de uma forma estruturada, sistemática e gerida as inquietações das populações afectadas sejam ouvidas e tratadas durante as fases de planeamento e de implementação do projecto.

O BAD, em conformidade com o seu mandato estabelecido no Artigo 1.º do Acordo do Banco e no Artigo 2.º do Acordo do Fundo, e as disposições do Artigo 38.º do Acordo do Banco e Artigo 21.º do Acordo do Fundo, considera os direitos económicos e sociais como parte integrante dos direitos humanos e, consequentemente, afirma que respeita os princípios e valores dos direitos humanos, tal como definidos na Carta das Nações Unidas e na Carta Africana dos Direitos do Homem e dos Povos. Estes foram alguns dos princípios que orientaram o desenvolvimento do Sistema Integrado de Salvaguardas. O BAD incentiva os países membros a observarem as normas, padrões e melhores práticas internacionais de direitos humanos, com base nos seus compromissos assumidos ao abrigo dos Pactos Internacionais de Direitos Humanos e da Carta Africana dos Direitos do Homem e dos Povos.

A consideração destes valores e princípios coloca o BAD na vanguarda dos bancos multilaterais de desenvolvimento, com um conjunto de políticas e procedimentos claros e integrados na abordagem das questões de salvaguardas que surgem no decurso do desenvolvimento. Com o Sistema Integrado de Salvaguardas o BAD está capacitado para cumprir seu mandato e ajudar a aumentar a eficácia e o impacto no desenvolvimento das suas operações.

O Sistema Integrado de Salvaguardas constitui-se, assim, como uma das ferramentas mais robustas que o BAD tem à sua disposição para ajudar a promover o bem-estar daqueles que serve, i.e., o povo de África.

De um modo geral as salvaguardas visam:

- Evitar os impactos adversos dos projectos sobre o ambiente e as pessoas afectadas, maximizando os benefícios para o desenvolvimento;
- Minimizar, mitigar e/ou compensar os Impactos adversos sobre o ambiente e as pessoas afectadas quando não for possível evitar tais Impactos; e
- Ajudar os mutuários/clientes a fortalecer os seus sistemas de salvaguardas edesenvolver a capacidade de gerir os riscos ambientais e sociais.

O BAD exige que os mutuários/clientes cumpram estes requisitos de salvaguardas durante a preparação e implementação do projecto. A Declaração da Política de Salvaguardas Integradas estabelece os princípios básicos que orientam e sustentam a abordagem do BAD às salvaguardas ambientais.

Complementarmente, o BAD adoptou dez (10) sistemas operacionais, limitando o seu número ao que considera necessário para atingir as metas e o funcionamento óptimo do Sistema Integrado de Salvaguardas, das quais destacamos:

> ***Salvaguarda Operacional 1*: Avaliação e Gestão dos Riscos e Impactos Ambientais e Sociais** - Sua abrangência inclui a exigência de que todos os projectos financiados realizem estudos prévios para identificar riscos potenciais ao meio ambiente e às comunidades, proponham medidas de mitigação e estabeleçam planos de monitoramento contínuo. Ela garante que os impactos sejam avaliados de forma integrada, considerando aspectos ambientais, sociais, de saúde e segurança, e que sejam implementados sistemas de gestão adequados para acompanhar o desempenho durante todo o ciclo do projecto.

Salvaguarda Operacional 2: Mão-de-obra e Condições de Trabalho- Esta salvaguarda inclui a exigência de que projectos financiados promovam condições dignas de trabalho, respeitando normas internacionais da OIT. Ela determina que não haja trabalho infantil ou forçado, que os trabalhadores tenham contratos claros e justos, e que sejam protegidos contra discriminação. Além disso, a SO2 reforça a necessidade de mecanismos de reclamação acessíveis e de medidas de saúde e segurança ocupacional, assegurando que o emprego gerado seja sustentável e justo.

Salvaguarda Operacional 3: Eficiência de Recursos e Prevenção e Gestão da Poluição - Ela estabelece que todos os projectos financiados devem promover o uso sustentável de energia, água e materiais, reduzindo desperdícios e incentivando práticas de economia circular, como reciclagem e reaproveitamento de subprodutos. Também exige medidas para controlar emissões atmosféricas, descargas em corpos d'água, geração de resíduos sólidos e perigosos, além de ruídos, sempre com foco em proteger a saúde humana e os ecossistemas. Outro ponto central é a integração de acções de mitigação e adaptação às mudanças climáticas, incluindo a redução de gases de efeito estufa.

Salvaguarda Operacional 4: Saúde, Segurança e Protecção da comunidade – Esta salvaguarda inclui a obrigação de que projectos financiados adoptem medidas para prevenir e minimizar riscos que possam afectar directamente as populações locais, como acidentes, exposição a substâncias perigosas, falhas em infraestrutura ou situações de emergência. Ela também exige que sejam implementados planos de gestão de riscos, sistemas de resposta rápida e mecanismos de comunicação eficazes com as comunidades, garantindo que estas estejam informadas e preparadas. Além disso, a SO4 reforça a necessidade de proteger grupos vulneráveis e assegurar que os benefícios do desenvolvimento não venham acompanhados de ameaças à integridade física ou ao bem-estar das pessoas.

Salvaguarda Operacional 5: Aquisição de Terras e do Reassentamento Involuntário- Esta salvaguarda inclui a exigência de que projectos financiados que envolvam

deslocamento de pessoas ou perda de acesso a terras, meios de subsistência ou recursos naturais garantam compensação justa, adequada e transparente. Ela determina que os afectados sejam consultados de forma participativa, recebam apoio para restaurar ou melhorar suas condições de vida e tenham acesso a mecanismos de reclamação e resolução de conflitos. Além disso, a SO5 reforça que o reassentamento deve ser planejado de maneira a minimizar impactos sociais e econômicos, assegurando que comunidades não sejam empobrecidas ou marginalizadas em decorrência dos projectos.

Salvaguarda Operacional 6: Conservação de Habitat e Biodiversidade – Sua abrangência inclui a obrigação de que projectos financiados evitem impactos negativos significativos sobre ecossistemas naturais e críticos, assegurando a protecção da fauna, flora e serviços ecossistêmicos essenciais. Ela exige que sejam adoptadas medidas de mitigação e compensação quando não for possível evitar impactos, além de promover o uso sustentável dos recursos naturais. A SO6 também reforça a necessidade de proteger áreas legalmente reconhecidas, como parques nacionais e reservas, e de garantir que qualquer actividade de desenvolvimento seja compatível com a preservação da biodiversidade.

Salvaguarda Operacional 8: Patrimônio Cultural- Esta salvaguarda inclui a exigência de que projectos financiados preservem sítios arqueológicos, históricos e culturais. Ela determina que qualquer intervenção seja precedida de estudos de impacto cultural e que haja medidas de protecção e valorização do patrimônio. Além disso, a SO8 reforça que comunidades locais devem ser envolvidas na preservação, assegurando que o patrimônio cultural seja respeitado e transmitido às futuras gerações.

Salvaguarda Operacional 10: Participação das Partes Interessadas e Divulgação- Esta salvaguarda inclui a exigência de que projectos financiados garantam transparência e consulta pública efectiva. Ela determina que comunidades afectadas tenham acesso a informações claras e atualizadas e possam participar das decisões que impactam suas vidas. Além disso, a SO10 reforça que devem existir mecanismos de reclamação e diálogo

contínuo, assegurando que os projetos sejam conduzidos de forma inclusiva e responsável.

3.4 Alinhamento e Complementaridade entre a Legislação Angolana e os Requisítos do BAD e DFC

Quadro 12: Alinhamento e Complementaridade entre a Legislação Angolana e os Requisítos do BAD e DFC

Item	Legislação Angolana	Sistema Integrado de Segurança (ISS do BAD)	Alinhamento e Complementaridade
Avaliação de Impacto Ambiental e Social	O Anexo do Decreto Presidencial nº. 117/20, de 22 de Abril, apresenta a categorização de actividades (A, B, C, D, E) e lista de identificação das que requerem estudos ambientais. O artigo 4º deste diploma legal refere "licenciamento- de projectos agrícolas, florestais, industriais, comerciais, habitacionais, turísticos ou de infra-estruturas que pela sua natureza, dimensão ou localização tenham implicações com o equilíbrio e harmonia ambiental e social ficam sujeitos a um processo prévio de Avaliação de Impacto Ambiental que implica a elaboração de um Estudo de Impacto Ambiental (EIA) a ser submetido à aprovação da entidade do competente responsável pela área do ambiente". A legislação estabelece o conteúdo mínimo para o EIA e Termos de Referência para algumas tipologias de projecto. Para o sector das águas apenas existe para sistemas de abastecimento de água (Decreto nº92/12, de 1 de Março). A emissão da Licença Ambiental de Instalação dos projectos sujeitos a AIA está condicionada à aprovação do EIA.	**SO1** - Avaliação e Gestão dos Riscos e Impactos Ambientais e Sociais A Salvaguarda Operacional 1 estabelece diferentes categorias de projectos, relativamente à avaliação de Impacto ambiental e social, relevando com mais detalhes projectos com Impactos adversos significativos e/ou irreversíveis, ou ainda que afectem significativamente componentes ambientais e sociais consideradas sensíveis. Define conteúdo do EIAS e estabelece directrizes específicas para sector da agrícultura e infraestruturas associadas (silos), etc.	Ambos exigem avaliação prévia de impactos. BAD e DFC ampliam com análise de alternativas e planos mais robustos. A legislação angolana estabelece categorias de actividade e define os requisitos AIA de projectos com Impactos ambientais e sociais menos significativos e reversíveis. A legislação angolana inclui as infraestruturas agrícolas (silos) na lista de actividades sujeitas a AIA, categorizadas como projectos de categoria B, estando referidas no 38 - outros projectos. Segundo o BAD os projectos de infraestruturas agrícolas, se não forem de grande dimensão são classificados com Categoria 2 e requerem apenas a elaboração do Plano de Gestão Ambiental. O DFC partilha da mesma visão, e os projectos desta natureza enquadram-se na categoria B.

Item	Legislação Angolana	Sistema Integrado de Segurança (ISS do BAD)	Alinhamento e Complementaridade
Gestão de Impacto Ambiental e Social	A Licença Ambiental está condicionada à apresentação do Plano de Gestão Ambiental a apresentar com o Estudo de Impacto Ambiental do cumprimento (Decreto Presidencial nº 117/20, de 1 de Abril). A Licença Ambiental de Instalação prevê auditoria ambiental em fase de operação (Decreto n.º 1/10, de 13 de Janeiro).	**SO1** - Avaliação e Gestão dos Riscos e Impactos Ambientais e Sociais O PGAS constitui instrumento de gestão e é realizado nas fases de construção e operação, Incluindo entre outras a definição de responsabilidades, medidas a implementar, cronograma de implementação e orçamento.	Ambas preveem participação informada. BAD e DFC exigem documentação formal e mecanismos de queixa.
Mão-de-obra e Condições de Trabalho	A legislação angolana que regula a mão-de-obra e as condições de trabalho é a Lei Geral do Trabalho, estabelecida pela Lei n.º 12/23 de 27 de dezembro de 2023. Esta lei define direitos, deveres, contratos, condições especiais para mulheres, menores e trabalhadores com capacidade reduzida, além das normas sobre disciplina laboral e segurança.	**SO2 -Mão-de-obra e Condições de Trabalho** Esta salvaguarda inclui a exigência de que projetos financiados promovam condições dignas de trabalho, respeitando normas internacionais da OIT. Ela determina que não haja trabalho infantil ou forçado, que os trabalhadores tenham contratos claros e justos, e que sejam protegidos contra discriminação	Ambas complementam-se ao assegurar padrões laborais responsáveis: o BAD foca na conformidade com normas nacionais e internacionais da OIT, garantindo condições dignas e protecção contra discriminação, enquanto a DFC reforça com exigências de due diligence, monitoramento e mitigação de riscos sociais como trabalho forçado e infantil; juntas, criam uma estrutura integrada que harmoniza requisitos e fortalece a protecção dos trabalhadores em projectos financiados
Prevenção da Poluição	A Lei de Bases do Ambiente inclui o princípio de prevenção da poluição. Existem diplomas legais relativos a resíduos, qualidade da água, mas não existe regulamentação relativa aos limites de emissão atmosféricas, de ruído e vibrações.	**SO3** - Eficiência de Recursos e Gestão da Poluição O BAD e DFC adoptam os parâmetros estabelecidos pelo Banco Mundial.	Boa correspondência. BAD e DFC exigem padrões internacionais e uso das melhores tecnologias.

Item	Legislação Angolana	Sistema Integrado de Segurança (ISS do BAD)	Alinhamento e Complementaridade
Higiene, Segurança e Saúde no trabalho	A legislação angolana regula o Sistema de Segurança, Higiene e Saúde no Trabalho define os princípios dirigidos à prevenção de acidentes de trabalho, doenças profissionais e outros riscos inerentes ao ambiente de trabalho (Decreto n.º 31/94, de 5 de Agosto).	**SO4** - Saúde, Segurança e Protecção da Comunidade A Salvaguarda Operacional 4 requer a minimização dos riscos à saúde e segurança das comunidades afectadas pelos projectos	Ambos garantem a protecção integral das comunidades contra riscos de saúde e segurança, na responsabilidade dos projectos em prevenir e mitigar impactos, e na promoção de transparência e participação comunitária.
Reassentamento	Existem normas, regulamentos procedimentos e critérios para as operações de realojamento de grupos de pessoas (Decreto nº 1/01, de 5 de Janeiro e (Decreto Presidencial nº117/16, de 30 de Maio).	**SO5** - Aquisição de Terras e Reassentamento Involuntário A Salvaguarda Operacional 5 estabelece a necessidade de realização de um Plano de Aquisição de Terras e Reassentamento Involuntário, com procedimentos definidos, visando a melhoria das condições de vida das populações afectadas.	Ambos exigem compensação. BAD reforça com restabelecimento de meios de vida e consulta contínua.
Biodiversidade	Lei de Bases do Ambiente (Ambiente, Lei n.º 5/98, de 19 de Junho) e inclui no seu âmbito a protecção da biodiversidade e a Lei dos Recursos Biológicos Aquáticos (Lei nº 6-A/04, de 8 de Outubro) estabelece os princípios de regras de protecção dos recursos biológicos e aquáticos. Angola aderiu à Convenção da Biodiversidade (Resolução nº 23/97, de 4 de Julho) e à Convenção Internacional de sítios RAMSAR que protege estes ecossistemas das zonas húmidas e costeiros (Resolução nº 27/16, de 22 Julho).	**SO6** - Conservação de Habitat e Biodiversidade Estabelece a necessidade de adopção de hierarquia de mitigação para evitar afectações na integridade de ecossistemas e a conservação da biodiversidade.	Ambos defendem a protecção. BAD e DFC exigem mitigação em áreas críticas e compensações.

Item	Legislação Angolana	Sistema Integrado de Segurança (ISS do BAD)	Alinhamento e Complementaridade
Património Cultural	Em Angola, o património cultural é regulado principalmente pela Lei n.º 14/05, de 7 de Outubro, sobre o Património Cultural, e pelo Decreto Presidencial n.º 53/13, de 6 de Junho, que aprovou o Regulamento do Património Cultural Imóvel. Estes diplomas estabelecem normas de protecção, preservação e valorização de bens culturais, incluindo monumentos, sítios históricos e conjuntos arquitetónicos.	**SO8 -Património Cultural** Esta salvaguarda inclui a exigência de que projectos financiados preservem sítios arqueológicos, históricos e culturais. Ela determina que qualquer intervenção seja precedida de estudos de impacto cultural e que haja medidas de protecção e valorização do patrimônio.	As salvaguardas do BAD e da DFC sobre património cultural convergem ao exigir que projectos respeitem e preservem bens culturais tangíveis e intangíveis: o BAD prioriza a protecção de sítios históricos e tradições locais, enquanto a DFC reforça com avaliações de impacto e consultas comunitárias; juntas, harmonizam requisitos regionais e internacionais, garantindo que o desenvolvimento ocorra sem comprometer a herança cultural das comunidades.
Consultas Públicas	No âmbito do processo de AIA, está prevista a realização de consulta pública com duração de 5 a 10 dias, através de reunião conduzida pelo MINAMB (Decreto Executivo n.º 87/12, de 24 de Fevereiro). O relatório de consulta pública é realizado com base em audiência pública.	**SO10** - Participação das Partes Interessadas e Divulgação A Salvaguarda Operacional 10 estabelece a necessidade da realização de consultas públicas desde o início de ciclo do projecto.	A legislação angolana define a consulta pública de uma forma mais limitada, sem especificar a necessidade de consultas públicas ao longo do ciclo do projecto e não limitada à reunião de apresentação pública para discussão do EIA.

Não foi identificada qualquer discrepância entre a legislação de Angola e as directrizes de Salvaguarda do Banco Africano de Desenvolvimento (AFBD), e **U.S. International Development Finance Corporation (DFC)**. As distinções apontadas no quadro anterior referem-se a casos em que a regulamentação angolana é mais ou menos restritiva do que as directrizes do Banco Africano de Desenvolvimento e DFC, ou a circunstâncias em que a legislação nacional não estabelece limites específicos para determinadas emissões. Neste estudo, opta-se por adoptar a exigência mais elevada, assegurando a conformidade com todos os requisitos estabelecidos, tanto pelo arcabouço jurídico angolano quanto pelas directrizes da instituição financeira multilateral.

3.5 Normas Ambientais e Sociais

Como resultado da análise comparativa realizada entre a legislação angolana e as Directrizes de Salvaguarda do Banco Africano de Desenvolvimento e DFC, onde foram identificadas algumas discrepâncias, esta secção tem como propósito expor as Normas Ambientais e Sociais aplicáveis ao Projecto. Essas normas têm a função de complementar a regulamentação angolana ou, na ausência de legislação nacional específica, servir como referência para a adopção de padrões internacionais amplamente reconhecidos, como os do Banco Mundial e da Organização Mundial da Saúde (OMS), além das melhores práticas ambientais e sociais.

Por fim, verificou-se a necessidade de incluir nesta secção as directrizes referentes à Consulta Pública, detalhando os procedimentos normativos aplicáveis. Isso se deve às diferenças existentes entre a legislação angolana e as Políticas de Salvaguarda do BAD e DFC, garantindo, assim, que o Projecto esteja em conformidade com as orientações estabelecidas pelo Banco Africano de Desenvolvimento e o DFC.

3.6 Quado Institucional das Partes interessadas e envolvidas nas áreas do Ambiente e Social

A implementação de projetos com impacto ambiental e social exige a articulação coordenada entre diferentes entidades governamentais, municipais e comunitárias. No âmbito deste projeto, o quadro institucional integra os órgãos e estruturas responsáveis pela gestão ambiental, social, agrícola e económica, garantindo que as acções sejam compatíveis com os instrumentos de ordenamento territorial, as normas de protecção ambiental e as estratégias de desenvolvimento

socioeconómico da província. Cada parte interessada desempenha um papel específico, desde a supervisão e emissão de pareceres técnicos, até ao acompanhamento de estudos ambientais, diálogo com as comunidades, e apoio logístico e institucional, assegurando que o processo decorra de forma participativa, transparente e alinhada com as prioridades locais e nacionais.

O quadro abaixo identifica e descreve as instituições mais relevantes deste projecto.

Quadro 13: Quadro das Institucional envolvidas no projecto

Grupo institucional	Principais entidades envolvidas	Função no âmbito ambiental/social
Autoridades centrais (ambiente)	Ministério do Ambiente (MINAMB) – aprovação de EIA, licenças ambientais, coordenação nacional de políticas ambientais	Conduz e controla a política ambiental do país; aprova estudos de impacto ambiental e licenças; lidera consultas públicas
Sector agrícola e rural	Ministério da Agricultura e Florestas (MINAGRIF) – políticas de desenvolvimento rural, pesquisa agronómica e agricultura familiar	Promove segurança alimentar e políticas agrícolas, incluindo mitigação de impactos socioambientais nas cadeias de valor de grãos
Águas e saneamento / recursos hídricos	Ministério da Energia e Águas (MINEA) e Direção Nacional de Águas – gestão sustentável dos recursos hídricos, licenciamento de obras hidráulicas	Regula e fiscaliza uso de água para irrigação e construção de infraestrutura de água; envolve-se em planos ambientais sobre águas
Planeamento e coordenação normativa	Ministério do Planeamento – coordenação interministerial e definição de estratégias de desenvolvimento territorial	Assegura alinhamento estratégico entre ministérios nos planos de implementação do projecto
Cartografia e Território	Instituto Geográfico e Cadastral de Angola (IGCA) – cartografia oficial, sistema de informação geográfica nacional	Apoia delimitação de áreas de implementação e identificação de uso do solo, base para EIAs e zonamento
Agências de infraestrutura logística	ARCCLA (Agência Reguladora de Certificação de Carga e Logística) – logística nacional, certificação e transporte agrícola	Facilita acesso a mercados e transporte dos grãos armazenados; pode envolver-se na logística dos silos
Implementação local / social	Fundo de Apoio Social (FAS) e o Projecto Crescer – execução de infraestrutura social, políticas de salvaguardas sociais e mitigação de reassentamentos	Administra Componentes Sociais, estudos socioeconómicos, compensação, consultas comunitárias e mecanismos de queixa
Província e município	Governador Provincial; Administrações Municipais; Comissões Municipais (técnicos, sobas, administradores)	Autoriza acções de reassentamento; coordena processos de aquisição de terra, consultas comunitárias e implementação local
Liderança tradicional local	Chefes soba e autoridades comunitárias tradicionais – participação em comissões municipais e diálogos com comunidades	Representam interesses comunitários, negociam usos de terra e participam em processos de consulta pública

Grupo institucional	Principais entidades envolvidas	Função no âmbito ambiental/social
Defesa dos direitos do ambiente	Organizações Não Governamentais (ONGs)	Prestam apoio técnico e advocacia para a protecção ambiental, direitos das comunidades e boas práticas sociais.
Implementação do Projecto	Promotor do projecto	Responsável pela elaboração e implementação das medidas de mitigação e planos de gestão ambiental e social.
Financiamento e investimento	Banco Africano de Desenvolvimento (BAD) e DFC	Instituição financiadora que exige conformidade com as suas Salvaguardas, incluindo a realização de consultas públicas significativas e a gestão adequada dos Impactos socioambientais.

3.7 PLANOS, PROGRAMAS E ESTRATÉGIAS NACIONAIS

3.7.1 Plano de Desenvolvimento Nacional 2023-2027

O **Plano Nacional de Desenvolvimento (PND) de Angola 2023-2027** é um instrumento estratégico que orienta as políticas públicas e os investimentos necessários para promover o desenvolvimento socioeconómico sustentável do país. Este plano está alinhado com a **Estratégia de Longo Prazo "Angola 2050"**, que projecta o futuro do país nas próximas décadas.

Linhas Gerais e Metas:

O PND 2023-2027 estabelece directrizes para acelerar o impacto socioeconómico sustentável das políticas públicas, visando áreas que contribuam significativamente para o desenvolvimento do país.

As principais metas incluem:

- **Desenvolvimento do Capital Humano:** Fortalecer o sistema educativo e de saúde para melhorar a qualidade de vida da população.
- **Diversificação Económica:** Reduzir a dependência do sector petrolífero, promovendo outras indústrias e serviços.

- **Infraestruturas e Conectividade:** Melhorar as infraestruturas de transporte, energia e telecomunicações para facilitar o crescimento económico.
- **Sustentabilidade Ambiental:** Implementar políticas que garantam a protecção do meio ambiente e o uso sustentável dos recursos naturais.

Principais Eixos:

O plano está estruturado em cinco eixos prioritários de desenvolvimento:

1. **Capital Humano:** Valorizar e potenciar o capital humano, garantindo acesso a serviços básicos de qualidade.
2. **Diversificação Económica:** Promover sectores económicos não petrolíferos para assegurar um crescimento inclusivo e sustentável.
3. **Infraestruturas:** Desenvolver infraestruturas modernas que suportem o crescimento económico e a integração regional.
4. **Sustentabilidade Ambiental:** Assegurar a gestão eficiente dos recursos naturais e a protecção do meio ambiente.
5. **Governança e Instituições:** Fortalecer as instituições públicas para garantir transparência, eficiência e participação cidadã.

Este plano reflete o compromisso de Angola em alcançar um desenvolvimento equilibrado e sustentável, alinhado com as metas globais estabelecidas na **Agenda 2030** e nos **Objectivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS)**.

3.7.2 Plano Nacional de Fomento Para a Produção de Grãos

O **Plano Nacional de Fomento para a Produção de Grãos (PLANAGRÃO)** é uma iniciativa do Governo de Angola, aprovada pelo Decreto Presidencial nº 200/22 de 23 de julho de 2022, que visa aumentar significativamente a produção de grãos no país, contribuindo para a segurança alimentar, geração de renda e promoção da competitividade no sector agrícola.

Linhas Gerais e Metas:

O PLANAGRÃO tem como objectivo principal duplicar a produção anual de grãos até 2027, alcançando mais de seis milhões de toneladas. As metas específicas incluem:

- **Milho:** Aumentar a produção para 5.002.282 toneladas, cultivando 326.030 hectares.
- **Trigo:** Expandir a área de cultivo para 673.970 hectares.
- **Arroz:** Alcançar 600.000 hectares de cultivo.
- **Soja:** Cultivar 400.000 hectares.

Essas metas visam reduzir a dependência das importações e garantir a autossuficiência alimentar do país.

Principais Eixos:

O plano está estruturado em acções estratégicas para alcançar seus objectivos:

1. **Financiamento e Investimento:** Disponibilizar cerca de 1,7 mil milhões de kwanzas, operacionalizados pelo Banco de Desenvolvimento de Angola (BDA) e pelo Fundo Activo de Capital de Risco Angolano (FACRA), para apoiar empresas e produtores agrícolas.
2. **Infraestrutura Agrícola:** Desenvolver infraestruturas de apoio à produção, como sistemas de irrigação, armazenamento e transporte, especialmente nas províncias do Leste de Angola (Lunda-Norte, Lunda-Sul, Moxico e Cuando Cubango), que possuem vastas terras e recursos hídricos adequados para o cultivo dos grãos prioritários.
3. **Capacitação e Tecnologia:** Implementar programas de formação para agricultores e técnicos, promovendo o uso de tecnologias modernas e práticas agrícolas sustentáveis para aumentar a produtividade.
4. **Mercado e Comercialização:** Estabelecer mecanismos para garantir o escoamento da produção a preços justos, incluindo a participação da Reserva Estratégica Alimentar (REA) na compra de parte da produção interna e a promoção de compras institucionais por parte do Estado.

A implementação do PLANAGRÃO é fundamental para transformar Angola no maior produtor de grãos da região Austral de África, assegurando a soberania alimentar e impulsionando o desenvolvimento socioeconómico do país.

3.7.3 Estratégia Nacional de Segurança Alimentar e Nutricional 2024-2034 (ENSAN II)

A estratégia nacional de segurança alimentar e nutricional 2024-2034 (ENSAN II) de Angola é uma iniciativa governamental destinada a assegurar que todos os cidadãos tenham acesso a alimentos de qualidade de forma sustentável, visando a erradicação da fome e a promoção da resiliência alimentar no país.

Linhas Gerais e Metas:

- **Erradicação da Fome:** Garantir que todos os angolanos tenham acesso a uma alimentação adequada, eliminando a fome em todo o território nacional.
- **Sustentabilidade dos Recursos Naturais:** Assegurar a preservação dos recursos naturais, promovendo práticas que mantenham a integridade ambiental e a capacidade produtiva das terras.
- **Fortalecimento da Resiliência Alimentar:** Reforçar a capacidade do país em enfrentar desafios como mudanças climáticas, flutuações de preços e outros factores que possam afectar a segurança alimentar.

Principais Eixos:

1. **Produção e Comercialização Sustentáveis:** Fomentar práticas agrícolas e de comercialização que garantam a disponibilidade contínua de alimentos saudáveis e nutritivos.
2. **Acesso a Alimentos de Qualidade:** Implementar políticas que assegurem que todos os cidadãos, independentemente de sua localização ou condição socioeconômica, tenham acesso a alimentos seguros e nutritivos.
3. **Educação Alimentar e Nutricional:** Promover programas educativos que incentivem hábitos alimentares saudáveis e informem sobre a importância de uma dieta balanceada.

4. **Pesquisa e Inovação:** Incentivar a investigação científica em todas as etapas da cadeia alimentar e nutricional, visando aprimorar técnicas de produção, conservação e distribuição de alimentos.
5. **Governança e Coordenação:** Estabelecer estruturas de governança eficazes, como o Conselho Nacional de Segurança Alimentar e Nutricional (CONSAN), para assegurar a implementação e monitoramento das políticas e acções propostas.

A ENSAN II está alinhada com os Objectivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) e com a Estratégia de Longo Prazo Angola 2050, reforçando o compromisso do país em construir um sistema alimentar mais sustentável e resiliente.

3.7.4 Programa Nacional de Qualidade Ambiental

O Programa Nacional de Qualidade Ambiental (PNQA) de Angola, aprovado pelo Decreto Presidencial n.º 138/20 de 19 de maio, visa melhorar a qualidade de vida dos angolanos residentes em áreas urbanas, periurbanas e rurais, focando-se na garantia da qualidade do ar, da água e do solo.

Linhas Gerais e Metas:

- **Qualidade do Ar:** Recolher e actualizar informações sobre fontes de emissões atmosféricas e seus impactos na saúde e no ambiente, visando a redução da poluição do ar.
- **Qualidade da Água:** Implementar sistemas de monitorização da qualidade da água, garantindo o acesso a água potável e a protecção dos recursos hídricos.
- **Qualidade do Solo:** Promover práticas sustentáveis de uso do solo, prevenindo a degradação e incentivando a recuperação de áreas afectadas.

Principais Eixos:

1. **Desenvolvimento Legislativo:** Elaborar e actualizar legislação que regulamente o controlo e preservação da qualidade do ar, água e solo, estabelecendo índices nacionais de qualidade ambiental.
2. **Educação Ambiental:** Promover a educação ambiental em todos os níveis de ensino, garantindo o envolvimento da sociedade na conservação, recuperação e melhoria do ambiente.
3. **Monitorização e Avaliação:** Implementar indicadores ambientais para monitorizar a eficácia das políticas e ações, assegurando a melhoria contínua da qualidade ambiental.

3.7.5 Plano Nacional da Água

O Plano Nacional da Água (PNA) de Angola, aprovado pelo Decreto Presidencial n.º 126/17 de 13 de junho, estabelece as directrizes para a gestão sustentável dos recursos hídricos do país, visando assegurar a disponibilidade e qualidade da água para as actuais e futuras gerações.

Linhas Gerais e Metas:

- **Gestão Integrada dos Recursos Hídricos:** Implementar uma abordagem que considere as dimensões técnica, social, económica e ambiental na administração dos recursos hídricos, garantindo o equilíbrio entre a oferta e a demanda de água.
- **Desenvolvimento de Infraestruturas:** Promover a construção e manutenção de infraestruturas hídricas, como barragens, sistemas de abastecimento e saneamento, para melhorar o acesso à água potável e ao saneamento básico.
- **Conservação e Proteçcão Ambiental:** Adoptar medidas para preservar os ecossistemas aquáticos e terrestres, assegurando a qualidade da água e a sustentabilidade dos recursos naturais.

Principais Eixos:

1. **Planeamento e Gestão de Bacias Hidrográficas:** Desenvolver planos específicos para cada bacia hidrográfica, considerando as particularidades regionais e promovendo a participação das comunidades locais na gestão dos recursos hídricos.

2. **Fortalecimento Institucional:** Capacitar as instituições responsáveis pela gestão da água, assegurando a implementação eficaz das políticas e estratégias definidas no PNA.
3. **Educação e Sensibilização:** Promover programas educativos e campanhas de sensibilização para conscientizar a população sobre a importância da conservação da água e do uso sustentável dos recursos hídricos.

O PNA também se articula com outros planos sectoriais e estratégias nacionais, como o Plano Nacional Director de Irrigação (PLANIRRIGA), que visa o desenvolvimento da agricultura irrigada no país, contribuindo para a segurança alimentar e o desenvolvimento rural.

3.7.6 Plano Nacional Director de Irrigação (PLANIRRIGA)

O Plano Nacional Director de Irrigação de Angola (PLANIRRIGA) é uma iniciativa estratégica destinada a promover o desenvolvimento agrícola sustentável no país, através da identificação e optimização do potencial de irrigação das terras angolanas.

Linhas Gerais e Metas:

- **Identificação de Áreas Potenciais para Irrigação:** O PLANIRRIGA analisou aproximadamente 17,5 milhões de hectares, dos quais cerca de 7,5 milhões foram identificados como altamente aptos para irrigação, com 80% dessas áreas classificadas com aptidão elevada a moderada.
- **Desenvolvimento Regional e Nacional:** O plano visa apoiar o desenvolvimento regional e nacional, propondo medidas e ações no setor da hidráulica agrícola em todo o território angolano.

Principais Eixos:

1. **Reabilitação e Expansão de Infraestruturas de Irrigação:** O plano propõe a recuperação de perímetros irrigados existentes e a construção de novas infraestruturas para aumentar a área agrícola irrigada.

2. **Capacitação Técnica e Institucional:** Prevê-se o fortalecimento das capacidades técnicas e institucionais dos agentes envolvidos na gestão e operação dos sistemas de irrigação, garantindo a sustentabilidade dos projectos.
3. **Promoção de Tecnologias Sustentáveis:** Incentiva-se a adopção de tecnologias de irrigação eficientes e sustentáveis, visando a optimização do uso da água e a conservação dos recursos naturais.
4. **Integração com Políticas Agrícolas:** O PLANIRRIGA está alinhado com outras políticas e estratégias agrícolas nacionais, contribuindo para a segurança alimentar e a redução das importações de alimentos.

3.7.7 Estratégia Nacional para as Alterações Climáticas 2022-2035

A **Estratégia Nacional para as Alterações Climáticas 2022-2035 (ENAC 2022-2035)** de Angola foi estabelecida pelo Decreto Presidencial n.º 216/22, de 23 de agosto de 2022, com o objectivo de articular objectivos, instrumentos e instituições para promover o crescimento económico sustentado e o desenvolvimento sustentável face às alterações climáticas.

Linhas Gerais e Metas:

- **Adaptação e Mitigação:** A ENAC 2022-2035 visa adaptar Angola aos impactos das alterações climáticas e promover um desenvolvimento de baixo carbono, contribuindo para a erradicação da pobreza e para a melhoria da qualidade de vida dos angolanos.
- **Redução de Emissões:** O plano estabelece metas para a redução das emissões de gases de efeito estufa, alinhando-se com os compromissos internacionais assumidos por Angola no âmbito do Acordo de Paris.

Principais Eixos:

1. **Fortalecimento Institucional:** Reforçar as capacidades das instituições nacionais para a implementação eficaz de políticas e medidas relacionadas com as alterações climáticas.
2. **Integração de Políticas:** Assegurar que as considerações climáticas sejam integradas nas políticas, planos e programas de desenvolvimento sectoriais e nacionais.

3. **Gestão Sustentável dos Recursos Naturais:** Promover práticas de gestão sustentável dos recursos naturais, visando a conservação da biodiversidade e a resiliência dos ecossistemas.
4. **Promoção de Energias Renováveis:** Incentivar o uso de fontes de energia renováveis para reduzir a dependência de combustíveis fósseis e diminuir as emissões de gases de efeito estufa.
5. **Educação e Sensibilização:** Implementar programas de educação e sensibilização pública sobre as alterações climáticas, visando aumentar a consciência e a participação da sociedade nas acções de mitigação e adaptação.

A ENAC 2022-2035 representa um compromisso de Angola em enfrentar os desafios das alterações climáticas, promovendo um desenvolvimento sustentável e resiliente para as futuras gerações.

3.7.8 Programa de Acção Nacional de Combate à Desertificação (PANCD)

O Programa de acção nacional de combate à desertificação (PANCD) de Angola foi instituído pelo Decreto Presidencial n.º 46/14, de 14 de fevereiro de 2014, com o objectivo de enfrentar os desafios da desertificação e promover a gestão sustentável das terras no país.

Linhas Gerais e Metas:

- **Redução da Pobreza e Desigualdade Social:** O PANCD busca diminuir a pobreza e as desigualdades sociais, ampliando de forma sustentável a produtividade das regiões sujeitas a secas e degradação do solo.
- **Gestão Sustentável dos Recursos Naturais:** O programa visa melhorar o capital produtivo, incluindo solo, água e recursos biológicos naturais, como forma de combater a desertificação e promover a sustentabilidade ambiental.

Principais Eixos:

1. **Promoção de Práticas Agrícolas Sustentáveis:** Incentivar técnicas agrícolas que conservem o solo e a água, reduzindo a erosão e melhorando a fertilidade do solo.
2. **Reflorestamento e Recuperação de Áreas Degradadas:** Implementar programas de plantio de árvores e recuperação de terras afectadas pela desertificação, visando restaurar a vegetação nativa e a biodiversidade.
3. **Capacitação e Sensibilização das Comunidades Locais:** Desenvolver acções de educação ambiental e capacitação para que as comunidades adotem práticas sustentáveis e participem activamente na conservação dos recursos naturais.
4. **Fortalecimento Institucional e Político:** Criar um ambiente institucional favorável para acções de combate à desertificação, incluindo a formulação de políticas públicas e a coordenação entre diferentes sectores governamentais.
5. **Monitoramento e Avaliação Contínua:** Estabelecer sistemas de monitoramento para avaliar a eficácia das acções implementadas e ajustar as estratégias conforme necessário.

A desertificação é uma preocupação significativa em Angola, afectando cerca de 31% do território nacional, especialmente nas regiões semiáridas e sub-húmidas ao longo da costa, áreas de mineração e zonas com intensa exploração florestal e pecuária.

O PANCD representa o compromisso do país em enfrentar esses desafios e promover um desenvolvimento rural sustentável e resiliente.

4 JUSTIFICAÇÃO DO EIAS

A construção de infraestruturas agrícolas "Silos" para o aumento da capacidade de armazenamento de grãos na Matala é uma necessidade estratégica que traz múltiplos benefícios, desde a redução de perdas até a melhoria da qualidade do produto. Investir em infraestrutura de armazenamento é essencial para fortalecer a agricultura, aumentar a rentabilidade e garantir a segurança alimentar, promovendo, assim, um desenvolvimento rural sustentável.

Embora esses projectos sejam cruciais para a eficiência da cadeia alimentar, é imperativo considerar os impactos ambientais e sociais associados às suas fases de planeamento, construção, operação e desactivação.

A construção dos silos enquadra-se no âmbito da expansão e diversificação das suas actividades do grupo Carrinho, SA. Este grupo pretende alargar as suas bases de implantação de silos em vários pontos do país para o armazenamento dos grãos produzidos nas regiões onde serão construídas essas infraestruturas, de formas a facilitar a sua distribuição interna e exportação, assim como prolongar a sua vida útil e a qualidade dos grãos.

O Presente Estudo de Impacto Ambientais e Social, destina-se na avaliação dos potenciais impactos ambientais, bem como a proposição de medidas mitigadoras provocados pela construção dos silos do Grupo Carrinho, SA.

Ao abrigo das disposições combinadas do artigo 16º da lei nº5/98 de junho (lei de Bases do Ambiente), e da alínea d) do artigo 112º e do artigo 113º, ambos da Lei Constitucional, o Governo criou o Regulamento de Avaliação de Impacto Ambiental e do Procedimento de Licenciamento Ambienta (decreto nº 117/20 de 22 de Abril).

Este diploma estabelece um conjunto de procedimentos que devem ser seguidos na elaboração dos Estudos de Impacto Ambiental procedendo, à aprovação pelo órgão competente do estado, do projecto sujeito a AIA, bem como as normas para a sua realização.

A realização destes estudos deve incidir sobre empreendimentos que, pela sua natureza, dimensão ou localização possam ter implicações sobre o equilíbrio e harmonia ambiental e social, de modo

que a AIA se constitua num instrumento eficaz de protecção e gestão ambiental, bem como de garantia de decisões justas e equilibradas pela administração pública.

O presente Estudo de Impacto Ambiental foi elaborado nos termos do previsto no Artigo 4º do Decreto n.º 117/20, de 22 de Abril, o qual regula a protecção do ambiente no decurso das actividades de construção de Infraestrutura Agrícola Para Armazenamento de Grãos "Silos" da Matala, e exige a elaboração de uma Avaliação de Impacto Ambiental.

Também tivemos em consideração o Decreto Executivo n.º 92/12, de 1 de Março, que aprova os Termos de Referência (TDR) para Elaboração de Estudos de Impactos Ambientais, estabelece as directrizes orientadoras para a elaboração dos Estudos de Impactos Ambientais necessários para a análise de viabilidade ambiental dos projectos sujeitos a avaliação de Impacto ambiental.

De acordo com o Artigo 2º, o Estudo de Impacto Ambiental deve ser elaborado nos termos da legislação sobre a Avaliação de Impacto Ambiental, e cumprir rigorosamente com os Termos de Referência aprovados pelo Ministério do Ambiente, que orienta a elaboração dos mesmos, de acordo com a especificidade de cada projecto.

4.1 OBJECTIVOS DO EIAS

O presente estudo de Impacto Ambiental e Social tem por objectivo de efectuar os estudos de base do projecto de construção das infraestruturas agrícolas para o armazenamento de grãos "Silos" no município da Matala pelo grupo Carrinho, SA. O mesmo incluem o levantamento de informação e diagnóstico da situação ambiental e social existente, fazer uma análise e registo das características actuais e o comportamento dinâmico das suas componentes.

O EIAS deve ainda cumprir na integra com os seguintes objectivos:

- **Uma descrição sumária do projecto;**
- **Identificação de Impactos Potenciais:**
  - Analisar os efeitos directos e indirectos da construção dos silos da Matala no ambiente circundante;
  - Avaliar os impactos nas características do solo, qualidade do ar e recursos hídricos, etc.
- **Mitigação e Compensação:**
  - Propor medidas mitigadoras para minimizar impactos negativos;
  - Identificar oportunidades para compensação ambiental, como projectos de reflorestamento ou preservação de áreas naturais.
- **Envolvimento da Comunidade:**
  - Incluir a participação activa da comunidade local na identificação de preocupações e soluções;
  - Promover a transparência e a comunicação eficaz sobre os planos de construção e seus impactos.
- **Conformidade Legal:**
  - Garantir que o projecto esteja em conformidade com regulamentações ambientais e normas locais;
  - Colaborar com as autoridades competentes para obter licenças e aprovações necessárias.
- **Propor um plano de monitorização ambiental nas diferentes fases de execução do projecto.**

4.2 ÂMBITO DO EIAS

4.2.1 Âmbito do projecto e localização

A Central de Silos da empresa Carrinho S.A localiza-se na província da Huíla, no município da Matala, junto a Estrada Nacional EN-110. A mesma ocupa uma área aproximada de 12.000 m^2, que correspondem a área total do lote concedido, como mostra a localização da unidade abaixo (Figura 1).

Para a definição da área de estudo, teve-se em conta a área diretamente onde serão desenvolvidas estas actividades, assim como também toda a envolvente possível de ser afectada negativamento e/ou positivamente de acordo a análise de cada descritor envolvido no estudo.

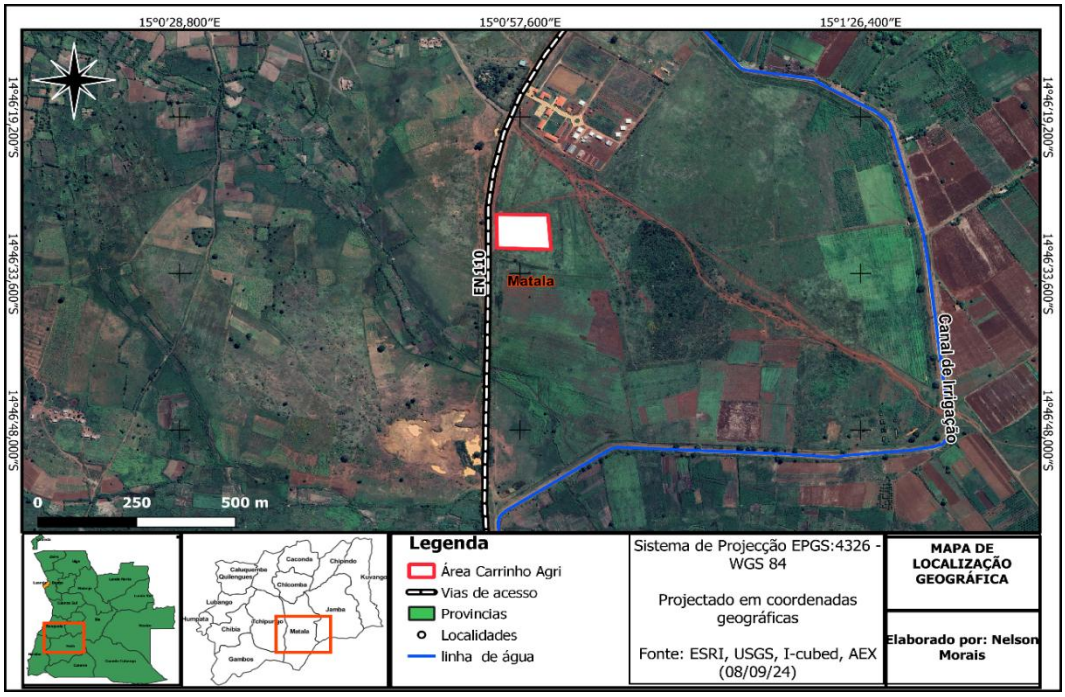


Figura 1 - Localização geográfica da área de implantação do projecto

O local de implementação do projecto encontra-se limitado pelas seguintes coordenadas:

Quadro 14:Coordenadas geográficas da área do projecto

PONTOS	LATITUDE	LONGITUDE
1	14°46'28.33"S	15° 0'59.86" E
2	14°46'31.44"S	15° 1'0.18" E
3	14°46'31.25"S	15° 0'55.84 " E
4	14°46'28.33"S	15° 0'55.77" E

4.2.2 Confrontações

O projecto**,** encontra-se dentro das seguintes confrontações:

- Norte e Sul: por terreno agrícola;
- Oeste: pela EN 110;
- Este: por terreno agrícola, figura 2.

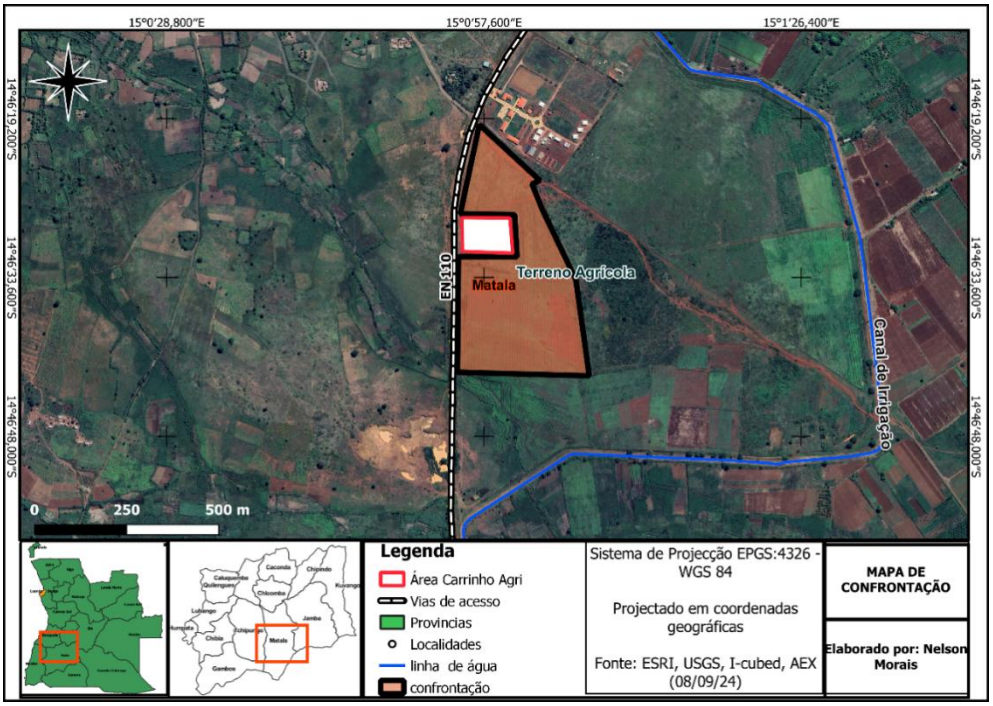


Figura 2 - Mapa de confrontações.

4.2.3 Vias de acesso

A área onde se insere o projecto possui uma rede viária infraestruturada ao redor da área do projecto. A principal via de acesso é a EN 110, como se vê na figura 3, com os respectivos pontos de referência e as outras ruas projectadas.

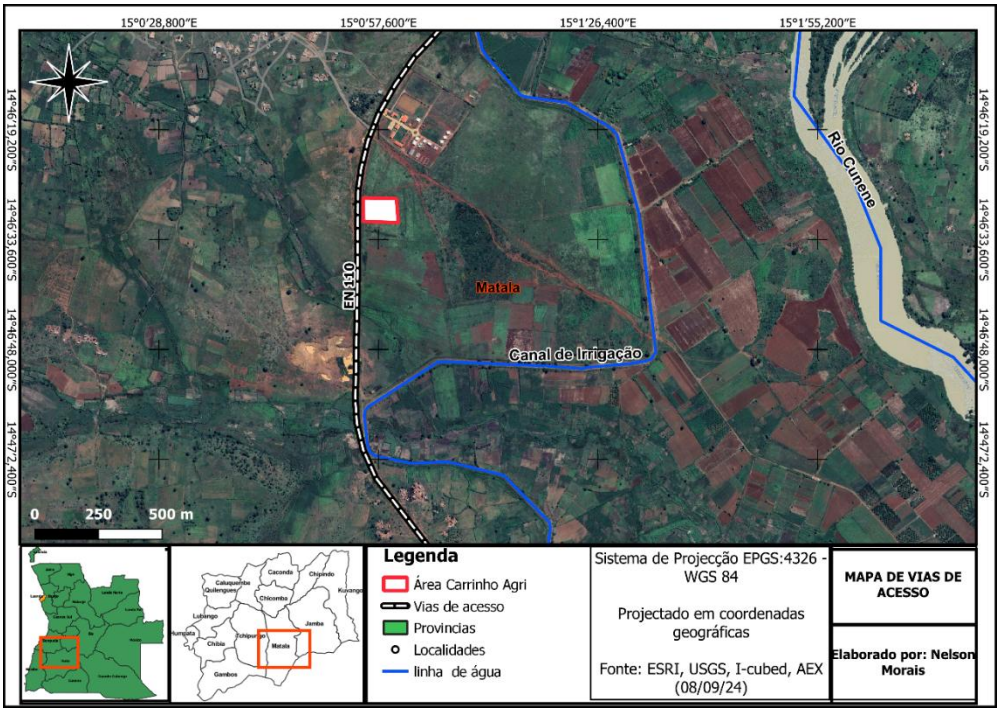


Figura 3 - Mapa de vias de acesso.

4.3 ÂMBITO TEMÁTICO-DESCRITORES EM ANÁLISE

A definição do âmbito temático do EIAS é um importante requisito para o correcto desenvolvimento do estudo, pois permite identificar os domínios de análise a abranger e acima de tudo o seu grau de detalhes, em função do tipo de Impactos que se prevê serem induzidos pelo projecto, da especificidade e sensibilidade do ambiente que o vai acolher. Embora os domínios de estudo, assim como os aspectos a incluir na análise possam ter em conta o estipulado na legislação relativa à Avaliação de Impacto Ambiental, importa reconhecer nesta étapa quais os descritores ambientais que merecerão um cuidado particular e, consequentemente, maior aprofundamento.

Assim, o presente EIAS analisará os seguintes descritores ambientais:

- Clima
- Geologia e Geomorfologia
- Solos e Ocupação do solo

- Recursos hídricos superficiais e subterrâneos
- Flora e fauna
- Paisagem
- Qualidade do ar
- Ambiente sonoro
- Socioeconómica
- Infraestruturas
- Ordenamento do território
- Património histórico e cultural.
- Resíduos

4.4 METODOLOGIA DO EIAS

A elaboração do presente estudo de Impacto ambiental foi empregue a seguinte metodologia:

- Para cada descritor ambiental, foi feita uma caracterização da situação de referência, que fundamentalmente visa aferir a situação ambiental actual;
- Com base na caracterização da situação de referência, e no conhecimento existente sobre as componentes de projecto, foi realizada a identificação e avaliação dos Impactos ambientais relevantes, sobre cada descritor ambiental;
- Quando foram identificados Impactos decorrentes do Projecto com efeitos significativos sobre determinada componente, foram definidas medidas de mitigação ambiental, de modo a evitar, atenuar e compensar os Impactos negativos e/ou potenciar os Impactos positivos identificados;
- Caso persista um grau de incerteza sobre a importância de um determinado Impacto ambiental, ou sobre a eficácia das medidas de mitigação propostas, são propostos programas de monitorização ambiental;
- Por fim, são apresentadas as conclusões do EIAS, em que se procede a uma avaliação sintética do grau de sustentabilidade ambiental do Projecto, tendo em conta a situação actual do ambiente, os Impactos identificados e as medidas de mitigação e monitorização propostas.

A estrutura do presente EIAS reflecte a metodologia geral adoptada e compreende os seguintes Volumes e respectivos capítulos:

Volume I, correspondente ao **Resumo Não Técnico**, que sintetiza em linguagem mais acessível os principais aspectos analisados no Relatório Síntese do EIAS.

Volume II, correspondente ao **Relatório Síntese do EIAS**, subdividido nos seguintes capítulos:

- ***Capítulo 1 – Sumário Executivo*** **-** apresenta-se em linguagem não técnica um resumo conciso do Relatório do EIAS, incluindo as condições ambientais e sociais de referência, as alternativas consideradas, as medidas de mitigação; o programa de monitorização, as consultas com as partes interessadas, a capacidade técnica e institucional das entidades envolvidas na implementação do projecto; e as implicações de custo;
- ***Capítulo 2 - Introdução*** **-** o presente capítulo, onde são apresentados os aspectos introdutórios e enquadradores das análises produzidas no EIAS;
- ***Capítulo 3 - EnquadramentoLegal*** **-** se identificam e analisam os instrumentos legais e convenções internacionais de que Angola é signatário com repercussão na avaliação de Impactos ambientais, bem como as políticas ambientais, climáticas e sociais relevantes do Banco Africano de Desenvolvimento;
- ***Capítulo 4 - Justificação do Projecto*** **-** onde são apresentados os objectivos do projecto e justificada a necessidade da sua implementação;
- ***Capítulo 5 - Descrição do Projecto*** - onde se descrevem as principais características do projecto e das acções construtivas, incluindo características das estruturas a instalar;
- ***Capítulo 6 - Caracterização da Situação de Referência*** - onde é efectuada a caracterização do estado actual do ambiente;
- ***Capítulo 7 - Avaliação de Impactos Ambientais e Sociais***, no qual se fará a análise dos potenciais Impactos decorrentes da implementação do Projecto no ambiente, relativamente ao seu sentido valorativo, magnitude e significância;
- ***Capítulo 8 - Medidas de Mitigação Ambiental e Social***- em que, em função dos Impactos identificados, serão propostas medidas ambientais de minimização ou compensação dos Impactos negativos e potenciação dos Impactos positivos;

- ***Capítulo 9 – Impactos Cumulativos*****-** - Impactos Residuais e Riscos Ambientais, é feita a identificação dos Impactos residuais, entendidos como os Impactos negativos que não será possível mitigar. São igualmente analisados os riscos ambientais associados ao Projecto, quer na fase construção quer de operação;
- ***Capítulo 10 - Monitorização e Gestão Ambiental e Social*****-** no qual serão definidos, quando aplicáveis, os programas de monitorização ambiental e de acompanhamento e gestão ambiental das várias fases do Projecto;
- ***Capítulo 11 - Plano de Gestão Ambiental e Social -*** descrevem-se as medidas de gestão, procedimentos, funções, responsabilidades, cronograma, monitorização e custos de implementação apresentados no PGAS;
- ***Capítulo 12*** – ***Capacidade Intitucional e Plano de Fortalecimento -*** descreve-se o nível de capacidade da entidade responsável pelo projecto em relação à supervisão da implementação do PGAS
- ***Capítulo 13 – Consulta e Participação Pública-*** descreve os processos de participação social realizados durante a elaboração e avaliação de projectos ou planos ambientais.
- ***Capítulo 14 - Lacunas Técnicas e de Conhecimento*** - onde se pretende identificar toda a informação de base em falta cuja aquisição permitiria complementar as análises efectuadas;
- ***Capítulo 15 - Conclusões e Recomendações*** - no qual se resumem as principais conclusões obtidas durante o estudo;
- ***Capítulo 16 - Bibliografia e documentação consultada*** onde são listadas as principais fontes de informação e obras consultadas.
- ***Capítulo 17 – Anexos –*** Constam todos anexos referentes ao presente estudo.

4.5 ENTIDADES CONSULTADAS

No decorrer do presente EIAS foram contactadas algumas entidades, no sentido da recolha de elementos que permitam uma melhor caracterização da área afectada pela implantação do Projecto e dos seus Impactos ambientais. Foi solicitada informação às várias entidades, e efectuados contactos no sentido de obter a informação pretendida.

- Governo provincial d a Huíla;
- Administração Municipal da Matala (direcção municipal do ambiente e saneamento básico);
- Direcção municipal da agricultura, pecuária e pescas;
- Direcção municipal da ENDE-Empresa Nacional de Distribuição Eléctrica;
- Direcção da Empresa Provincial de Águas e Saneamento da Huíla, EPASHUÍLA-E.P;
- Direcção municipal da saúde.

5 DESCRIÇÃO DO PROJECTO

5.1 JUSTIFICAÇÃO DA LOCALIZAÇÃO DO PROJECTO

A localização do projeto de silos no município da Matala foi escolhida de maneira estratégica, levando em consideração diversos factores econômicos, logísticos e ambientais. Matala é uma região agrícola proeminente na província da Huíla, com uma produção significativa de grãos e outras culturas essenciais para a segurança alimentar do país.

Para a escolha da localização desta Central de Silos, levou-se em condideração os seguintes factores:

Econômica

A proximidade dos silos às áreas de cultivo reduzirá os custos e o tempo de transporte, garantindo que os grãos sejam armazenados de forma rápida e eficiente, minimizando perdas pós-colheita. As vantagens econômicas estarão ligadas ao desenvolvimento para a região e para todo o país. Desta forma poderemos ter benefícios como: Facilitação do Comércio Internacional, Estímulo à Economia Local, Atração de Investimentos, Geração de Receitas Fiscais, Estímulo ao Desenvolvimento Regional, Aumento da Competitividade das Exportações.

Social

O empreendimento se justifica pela geração de emprego e renda, incremento na economia regional devido a prestação de serviços, preferência pela mão de obra local e melhoria na qualidade de vida da população.

Ambiental

O terreno destinado aos silos está situado em uma área que já possui intervenções humanas, evitando assim a necessidade de desmatamento ou a ocupação de áreas sensíveis. Essa escolha contribui para a sustentabilidade do projecto, harmonizando o desenvolvimento econômico com a preservação ambiental, o que é fundamental para a aprovação no Estudo de Impacto Ambiental.

Locacional

A localização foi seleccionada por sua infraestrutura existente, que inclui vias de acesso que facilitam o transporte de grãos tanto para os silos quanto para os mercados locais e regionais. A Matala também dispõe de uma barragem que contribui para a irrigação agrícola, sustentando a produção contínua e garantindo que o local tenha o potencial de se tornar um centro

agroindustrial na região. Além dos factores mencionados, teve-se em consideração outros factores como:

- Zona potencialmente industrial;
- Dentro do município sede;
- Aproximação com a estrada nacional EN-110;
- Não apresenta nenhum tipo de conflito com o tipo de uso e ocupação do solo;
- Inexistência de zonas urbanas muito proxímas ao projecto;
- Disponibilidade de vias de acesso adequadas facilitando o transporte das mercadorias, facilitando também a chegada da matéria-prima e dos insumos necessários;
- Inexistência de interferências (linhas de transmissão, gasodutos, oleoductos, etc.) que impliquem em restrição e/ou necessidade de remoção para a implantação do projecto.

5.2 ALTERNATIVA LOCACIONAL

5.2.1 Alternativas de localização e tecnológicas com a execução do projecto

Não foram consideradas ou discutidas alternativas ao nível de localização e tecnológicas pelas razões seguidamente expostas:

Não foram consideradas ou discutidas alternativas ao nível de localização e tecnológicas pelas razões seguidamente expostas:

i) trata-se de uma Central de Silos que foi construido em 2012, porém nunca esteve em funcionamento. Portanto, o reaproveitamento destas infraestruturas será benéfico para a recuperação do investimento feito.

ii) O facto de serem infraestruturas já existentes, reduz a possibilidade de criar Impactos significativos que decorrem durante a fase de construção de um novo projecto;

Para escolha da área mais adequada para a instalação levou-se em consideração diversos aspectos importantes:

- Zona definida com proximidades a áreas de grande produção agricola de grãos;
- Presença de rede viári para escoamento dos produtos
- Aumento nas trocas comerciais, importação e exportação dos produtos nos diversos pontos do país conectados por via rodoviária;

5.2.2 Alternativas de não execução do projecto

A hipótese da não realização do empreendimento terá reflexo sobre os aspectos econômicos dos municípios. Além disso, a não instalação do empreendimento criará a frustração da expectativa de desenvolvimento que está sendo criada no município e/ou província. Outra questão recai sobre o não fomento da economia regional, tendo em conta que o projecto irá massificar a empregabilidade de jovens e igualmente o transporte dos produtos agrícolas para diferentes zonas do país, onde serão comercializados.

5.3 ENQUADRAMENTO GEOGRÁFICO

O empreendimento ocupa uma área correspondente a 12.000 m^2, construído em betão armado, malha sol, estruturas metálicas e chapas, etc.

O projecto consiste na exploração dos silos existentes para o armazenamento de cereais, expandindo a sua capacidade de armazenamento de 12.000 toneladas para 20.000 toneladas com secagem incluida, nos quais prevê-se armazenar os seguintes produtos: Milho

Os silos com capacidade de armazenamento de 20.000 toneladas, é composto por:

- 1 Báscula rodoviária com capacidade de 60 toneladas;
- 1 circuito de receção rodoviária com capacidade de 160m^3/h (120t/h), com pré limpeza de palhas;
- 2 silos pulmão de fundo cónico com uma capacidade total de 1350m^3 aprox., isto é, 500ton de capacidade para cada silo. Por exemplo Ø8,9m, altura cilindro 14,94 m e altura total 17,48 m;
- 1 Secador com cap. de saída 50 t/h para o caso do milho;
- 4 silos de fundo plano para armazenamento distribuídos por uma linha, com uma capacidade total de 26700 m^3 aprox., ou seja, 5000ton de capacidade para cada silo. Por exemplo Ø19,54m;
- Sistema de aeração nos silos de armazenamento;
- 1 circuito de expedição rodoviária com capacidade de 135m^3/h (100t/h);
- Instalação Elétrica;
- Sistema de Supervisão.

Conforme ilustra abaixo o layout das instalações (figura 4 e 5)

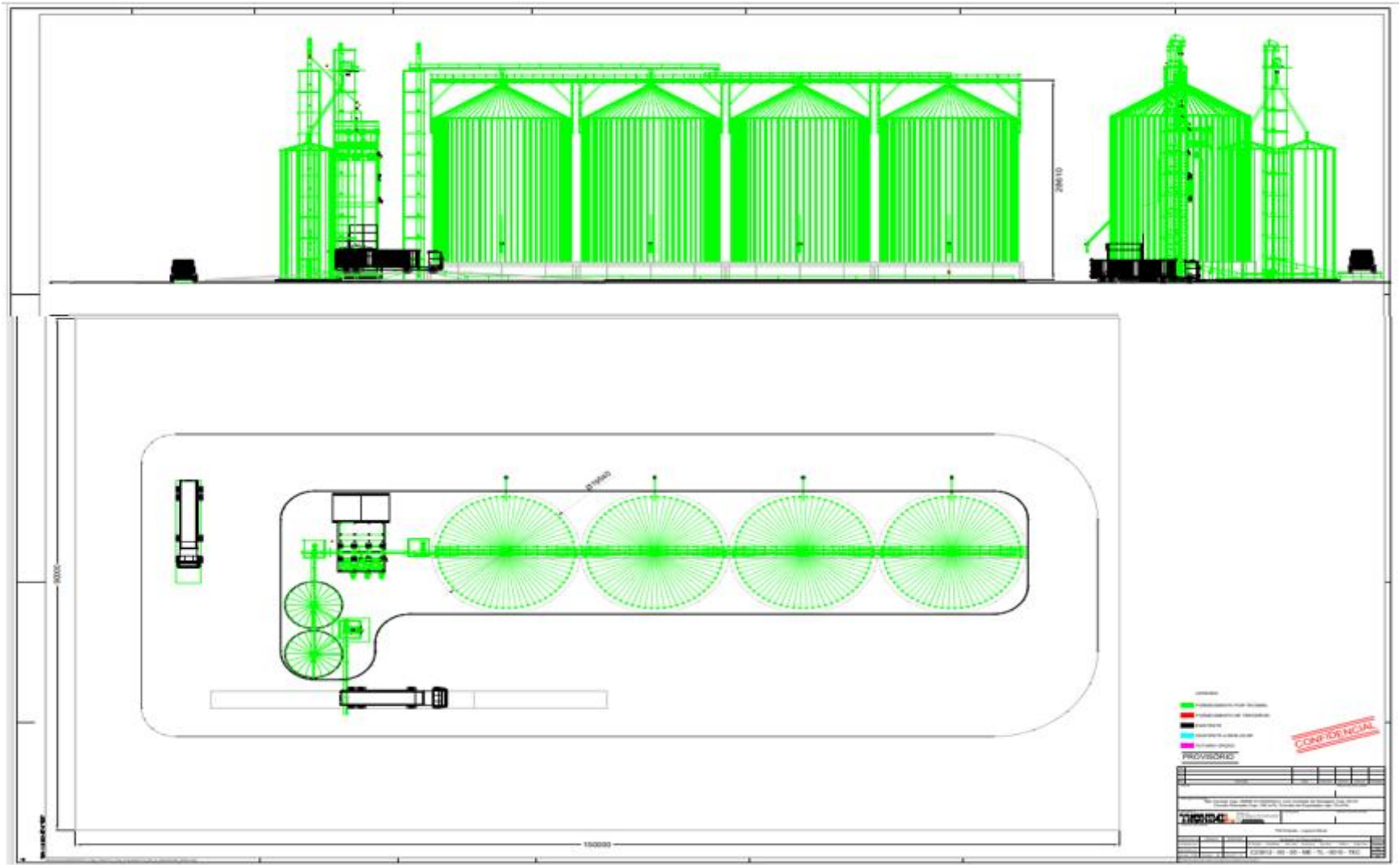


Figura 4 – Diagrama do fluxo (1)

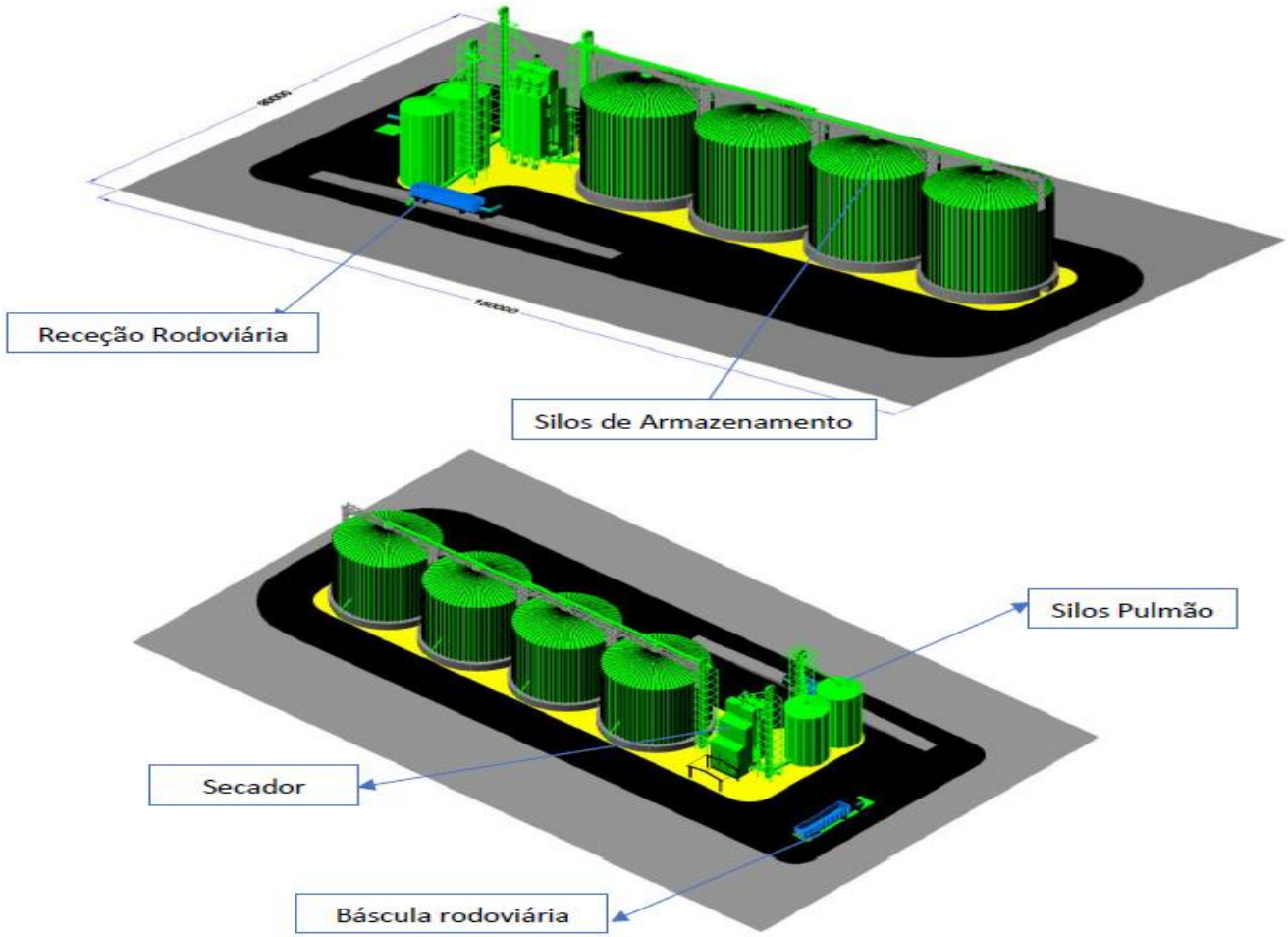


Figura 5 – Diagrama de fluxos (2)

5.4 CARACTERÍSTICAS GERAIS DAS INFRAESTRUTURAS EXISTENTES

Para o efeito, no local designado para o projecto existem silos que foram construidos em 2011 com capacidade de armazenamento de 12.000 Ton, porém, nunca entraram em funcionamento. Assim sendo, este grupo pretende reaproveitar as infraestruturas existentes, aumento da capacidade de armazenamento e coloca-lás em funcionamento, com objectivo de facilitar o armazenamento e distribuição dos grãos provenientes dos vários pontos do município.

O edificado existente é constituído por:

- 1 área industrial;
- 1 armazém;
- 1 edifício de apoio (101 m2);
- 2 residências tipo T3 (77 m2).

Capacidades:

- Recepção e limpeza – 60 t/h;
- Secagem – 60 t/h (19º C para 14º C);
- Armazenamento – 3 silos de 4.250 t

Equipamentos

O Complexo de Silos de Matala está adequadamente construído e apetrechado, com equipamentos ajustados à actividade económica a desenvolver, incluindo:

- Equipamento de recepção, limpeza e secagem: 1 tegão de recepção de milho (60 t), 1 unidade pré-limpeza com capacidade de processamento de 10 t/h, 1 secador de colunas de fluxo misto;
- Armazenamento: 3 silos de fundo plano com estrutura metálica em chapa galvanizada canelada, instalados sobre base de betão e túnel técnico (4.250 t);
- Instalações e equipamentos de pesagem: 1 báscula de viaturas para camiões até 60 t (peso bruto).

Dimensões

- Área Bruta: 12.000 m²;
- Área edificada: 900 m^2.



Figura 6 –Central de Silos (Matala)



Figura 7: Balança



Figura 8: Armazém



Figura 9: Guarita



Figura 10: Área do furo e bombeamento da água



Figura 11: Escritórios



Figura 12: Residências



Figura 13: Área reservada para aumento da capacidade dos silos



Figura 14: Área para gerador e reservatório de combustível

5.4.1 Vias de acesso

A área está conectada a rede de transporte terrestre através de estradas nacional EN-110 localizada defronte às instalações, o que facilita o transporte eficiente de mercadorias, de igual modo o município está conectado pelo caminhos de ferro de moçamedes CFM.

5.4.2 Actividades a realizar e materiais

5.4.2.1 Materiais

Os materiais a utilizar na construção da infraestrutura de armazenamento de grãos para o aumento da sua capacidade, incluem betão armado, malha sol, materiais de revestimentos, carpintaria, alvenaria, tintas, tubagens em PVC, materiais cerâmicos, metálicas e chapas, etc.

5.4.2.2 Pavimentos

Os pavimentos a utilizar serão de dois tipos, consoante a sua função: pavimentos rígidos e pavimentos flexíveis.

O pavimento rígido será utilizado nas zonas onde podem ocorrer derrame de produtos de águas, hidrocarbonetos, visto este ser mais resistente.

O pavimento flexível será utilizado nas zonas de circulação.

Ambos os pavimentos foram dimensionados segundo o tipo de solicitação a que irão ser sujeitos, a capacidade de suporte dos solos de fundação e as características mecânicas dos materiais constituintes.

5.4.2.3 Movimentação de terras

De acordo com o levantamento efectuado no terreno quanto a topográfico da área de intervenção, o terreno encontra-se relativamente plano, mais que no entanto, será necessário fazer-se escavações.

As escavações e movimentação de terras será necessário para a fixação das fundações, e em determinados espaços será necessário fazer-se a substituição de terras para fins de aterros e compactação de solos impostos para o melhoramento da base.

5.4.2.4 Infraestrutura de apoio

Para a construção das novas unidades do projecto, várias infraestruturas prestarão apoio para a execução do mesmo, com destaque para a estrada nacional EN-110 para facilitar a circulação das viaturas e máquinas, transporte e distribuição de grãos, etc. Será ainda construído um estaleiro de apoio para a construção dos silos, devendo estes ser construídos dentro dos limites da área do projecto.

5.4.2.5 Consumos previstos

Os consumos previstos para a fase de instalação e operação do projecto estão assim estruturados:

a) Abastecimento de Água

O abastecimento de água será realizado com recurso ao furo que se encontra em funcionamento no local, a unidade possui um reservatório para o armazenamento da água com capacidade de 30.000 m^3.

Na fase de construção e operação, prevê-se a continuidade do uso deste reservatórios, uma vez que a área de implantação do projecto não é servida pela rede pública de abastecimento. Essa solução permitirá à unidade manter a sua autonomia hídrica, garantindo a disponibilidade de água para os processos operacionais e demais necessidades.

b) Rede de drenagem das Águas Residuais Domésticas

A rede de drenagem de águas residuais domésticas compreende a condução das águas residuais dos escritórios através de ramais de descarga, que ligarão a caixas de visita, dando origem a um colector que conduz as águas residuais gravificamente até órgãos depuradores secundários (fossas sépticas).

O sistema de drenagem de águas residuais domésticas é do tipo separativo, constituído por uma rede destinada à evacuação das "águas de sabão" e outra às águas residuais das bacias de retrete. O tratamento as águas residuais oriundas das bacias de retrete será efectuado em fossa séptica

Durante a fase de construção e operação da Central de Silos serão gerados efluentes líquidos essencialmente provenientes dos esgotos sanitários, efluentes resultantes da lavagem de equipamentos e materiais utilizados na construção e na manutenção das instalações.

Os efluentes oriundos dos esgotos sanitários serão encaminhados e armazenados para as fossas sépticas, as resultantes da manutenção de equipamentos e susceptivéis de conter alguma contaminação, serão armazenados em recipientes especificos devidamente identificados e encaminhados para um tratamento antes do seu descarte e/ou reutilização.

c) Rede de drenagem das Águas Pluviais

Para a fase actual do projecto, a rede de águas pluviais têm dois sistemas fundamentais: ao nível das coberturas e ao nível do rés-do-chão

As coberturas têm caimentos no sentido das caleiras que por sua vez têm caimentos directamente para o solo, sendo absorvidas naturalmente.

Ao nível do rés-do-chão, as águas pluviais provenientes das coberturas são encaminhadas naturalmente acompanhando a cota do terreno para as zonas mais baixas, enquanto que outras esvainecem no solo.

d) Energia Elétrica

O município da Matala, é alimentado por energia elétrica proveniente da rede pública ENDE, através do aproveitamento hidroelétrico da Matala. No local existe um PT eléctrico de 1000 KVA, porém não está ainda interligado com a rede pública. Actualmente para a realização de alguns serviços, faz-se recurso a um gerador com capacidade de 250 KVA, o mesmo possui um reservatório de gasóleo de 50.000 litros. Na fase de funcionamento, prevê-se que o mesmo esteja já interligado a rede pública.



Figura 15: **PT da rede pública de energia**

e) Telecomunicações

Durante a visita de campo não se verificou a existência de uma rede pública de telecomunicações, o único recurso para as telecomunicações na área de implantação do projecto é a telefonia móvel privada.

f) Climatização

O projecto será doptada de um sistema de ventilação que garantirá as condições de conforto térmico aos utentes ao longo da fase de construção e funcionamento do mesmo.

g) Combustível

Durante a fase de construção e operação o combustível a utilizar será o gasóleo e a gasolina, dependendo do tipo de equipamento, capacidade, bem como as especificações técnicas dos mesmos.

5.4.3 Mão de Obra

Na fase actual, as instalações são asseguradas por 4 seguranças e 3 técnicos para as manutenções . Na fase de funcionamento contará com cerca de 16 trabalhadores, entre nacionais e expatriados.

5.4.4 Cronograma

O projecto de construção dos silo pertencente ao Grupo Carrinho, SA, terá a duração de 24 meses, com início em 2026, com a previsão de conclusão em 2028.

5.4.5 Valor de Investimento

O investimento total para a implementação do projecto está orçado em **4 168 000, 00 USD** (quatro milhões, cento e sessenta e oito mil dolares), ou o equivalente em Kwanzas de acordo ao câmbio do dia.

5.5 CARACTERÍSTICAS GERAIS E OPERACIONAIS DOS SILOS

Os silos são unidades armazenadoras, caracterizadas por células ou compartimentos estanques, que possibilitam o mínimo de trocas entre o meio externo e o ambiente de estocagem. Oferecem condições de armazenagem por períodos mais longos que os armazéns comuns, pois permitem um controle mais eficiente das fontes de deterioração.

Existem diferentes tipos de silos verticais, a depender do material utilizado para sua construção, podendo ser metálicos, de concreto, de alvenaria e de madeira (usados na estocagem de sementes). As diferenças básicas entre as estruturas construídas com os diversos materiais estão relacionadas a:

- Custo inicial bastante variável entre elas;
- Diferentes necessidades de reparos ao longo do tempo; e
- Maior ou menor dificuldade na eliminação de focos de infestação de organismos prejudiciais à conservação dos grãos.

O tamanho de cada estrutura depende da quantidade de grãos que será armazenada e do tempo de armazenamento, além da quantidade de safras por ano. Para grandes produtores, é melhor ter mais silos de tamanho médio, isto é, com capacidade para armazenar volumes de duas a três mil toneladas por silo.

Silos de madeira: para volumes pequenos de sementes – 60 a 80 toneladas;

Silos de alvenaria: podem armazenar de 100 a 1.200 toneladas;

Silos de concreto: de uma a três mil toneladas ou mais; e

Silos metálicos: podem ser para seis mil toneladas ou mais.

Os silos mais utilizados atualmente são os fabricados a partir de concreto e os metálicos.

Silos de concreto

Vantagens:

- Menor espaço ocupado devido à posição vertical;

- Paredes espessas, que evitam a transmissão de calor para a massa de grãos; e
- Melhor conservação dos grãos por maior tempo de armazenagem.

Desvantagens:

- Alto custo e longo tempo de instalação;
- Alto custo de manutenção; e
- Alta incidência de quebra do grão devido à altura do silo.

Silos metálicos

Vantagens:

- Fundações mais simples e de menor custo;
- Custo por tonelada estocada inferior ao do silo de concreto; e
- Célula de capacidade média que possibilita maior flexibilidade operacional.

Desvantagens:

- Possibilidade de infiltração de umidade;
- Possibilidade de vazamento de gases durante o processo de expurgo;
- Transmissão de calor do ambiente para dentro da célula, podendo ocorrer condensação; e
- Maior custo de instalação que os armazéns graneleiros.

5.5.1 Descrição do processo

Em grãos armazenados, o organismo mais importante é o próprio grão. Embora esteja com seu ciclo de vida temporariamente suspenso (estágio de dormência), tem todas as propriedades de um organismo vivo.

Os grãos devem ser colhidos logo após atingirem a maturidade fisiológica, isto é, quando sua matéria seca atingir o peso máximo. A partir desse ponto, se o produto não for colhido, processado e armazenado adequadamente, as perdas serão cada vez maiores.

Contudo, no ponto de maturação fisiológica, os grãos estão com umidade alta, tanto para colheita como para armazenagem, e podem estar misturados a sementes de outras plantas ainda verdes (invasoras ou de cultivos anteriores). Nesse caso, são necessários processos de pré-limpeza,

limpeza e secagem do produto antes da armazenagem propriamente dita, de acordo com as situações da colheita, como se observa no esquema a seguir.

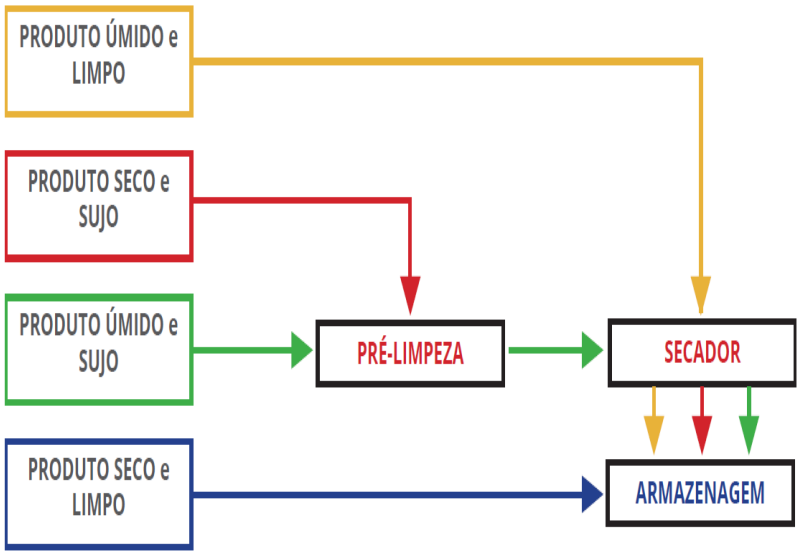


Figura 16 - Esquema de etapas de armazenamento de grãos com sistema convencional

As perdas durante o armazenamento podem ocorrer devido a:

- Descarga inadequada do produto no armazém, o que gera danos mecânicos (grãos quebrados e trincados);
- Massa de grãos com muitas impurezas;
- Massa de grãos com diferentes teores de água;
- Secagem incorrecta de grãos; e
- Circulação de ar deficiente no local de armazenagem.

A temperatura e a umidade podem ser alteradas para garantir a qualidade dos grãos durante a armazenagem. Por isso, devem ser medidas e controladas.



Figura 17 - Factores que mais interferem na qualidade dos grãos no armazenamento

5.5.2 Importância do teor de água nos grãos armazenados

O teor de água é um factor importante no controle de perdas dos grãos armazenados. Se a umidade for mantida a níveis baixos, os demais factores prejudiciais serão facilmente controlados. Na Tabela 1, são apresentados os teores de água de grãos em relação à colheita e ao armazenamento.

Quadro 15: Percentual de umidade de alguns grãos em relação à colheita e ao armazenamento

Percentual de umidade					
Produto	Colheita	Ideal	Armazenamento seguro		
	Máximo	Ótimo	Após secagem	1 ano	5 anos
Café	62	62	12	11	10
Milho	23	20-22	11	11	9-10
Arroz	21	17-19	11	11-12	9-10
Soja	18	16	11	11-12	9-10
Sorgo	26	23-26	9	11-12	9-10
Trigo	23	15-17	8	12-13	10-11

Para saber o ponto de colheita dos grãos é necessário determinar sua umidade nas condições de campo. O resultado indica se estão prontos para serem colhidos e se necessitarão ou não de redução da umidade com secagem artificial para o armazenamento.

Os teores de água recomendados para a colheita manual dos grãos são apresentados na Tabela 2. Para a maioria deles, como arroz, feijão e milho, os teores de água variam entre 18 e 20%.

Quadro 16: Teor de umidade dos grãos na colheita

Produto	Teores de umidade (%)
Arroz	18 a 24
Feijão	16 a 18
Milho	18 a 24
Soja	16 a 18
Sorgo	18 a 20
Trigo	18 a 20
Café	11 a 12

Nota: Para serem armazenados, os grãos colhidos necessitam ficar com 12 ou 13% de umidade, nível alcançado com secagem em terreiro ou no secador.

5.5.3 Interferência da temperatura na qualidade dos grãos armazenados

O aumento da temperatura é outro factor que afecta a armazenagem de grãos que pode ser ocasionado pelos demais factores no que diz respeito à perda de qualidade. Assim, seu controle pode impedir um rápido processo de deterioração.

O aquecimento da massa de grãos armazenada é produzido pelo ataque dos fungos e ocorre quando o teor de água dos grãos se encontra acima do nível correcto para armazenamento, conforme apresentado na Tabela 1.

Nota:

1. Para controlar a temperatura, é necessário ter um ambiente que possibilite uma boa circulação de ar.
2. Os grãos devem ser armazenados com os teores correctos de água.

5.5.4 Características da massa de grãos armazenados

A massa de grãos possui determinadas características que poderão comprometer ou garantir sua qualidade devendo, portanto, ser observadas.

- **Porosidade da massa:** quando armazenados em silos, vasilhas ou sacos, os grãos formam uma massa porosa constituída por eles próprios e pelo espaço ocupado com ar, que representa em torno de 40 a 45% do volume total.
- **Condutibilidade térmica:** os grãos trocam calor entre si e sua massa porosa. O calor passa de uma região mais quente para uma mais fria, de grão para grão pois estes estão em contacto (condução) – e pelo fluxo de ar que passa pela massa porosa (microconvecção).
- **Equilíbrio da umidade dos grãos:** a umidade da massa de grãos mantém-se em equilíbrio quando há uma relação positiva entre a umidade relativa do ar e a temperatura. Se a umidade relativa do ar e a temperatura variam muito, os grãos perdem ou ganham umidade de acordo com a baixa ou alta umidade relativa do ar.

Nota: Para armazenar grãos adequadamente, estes devem ser mantidos sob condições que dificultem ou evitem o crescimento de microrganismos e insectos que causam perdas ou estragos. Para tanto, o teor de água, a umidade relativa do ar e a temperatura devem estar em equilíbrio.

5.5.5 Perdas que ocorrem na armazenagem dos grãos

- **Perda física ou quebra:** ocorre quando o produto sofre uma perda de peso pelos danos causados, principalmente, por ataque de insectos. Outros animais, como os roedores e os pássaros, também ocasionam perdas, mas são menores se comparadas àquelas provocadas por insectos.



Figura 18 - Quebra dos grãos durante a descarga

- **Perda de qualidade:** ocorre quando a qualidade do produto muda, principalmente pela acção de fungos, que causam fermentação, alteração do gosto e do cheiro natural do produto e redução do valor nutritivo dos grãos.

A contaminação por matérias estranhas e outros danos que afectam a qualidade dos grãos para a agroindústria estão entre os factores que levam às perdas de qualidade. A contaminação pode se dar de forma biológica, física e química, podendo ocorrer sozinha ou agrupadas.



Figura 19 - Contaminação de grãos por fungos

5.5.6 Sinais de alerta e danos na armazenagem de grãos

- Aspecto generalizado de mofo e fermentação;
- Mistura de espécies estranhas e prejudiciais à utilização do produto; e
- Odor estranho, de qualquer natureza, impróprio ao produto e prejudicial para o consumo.

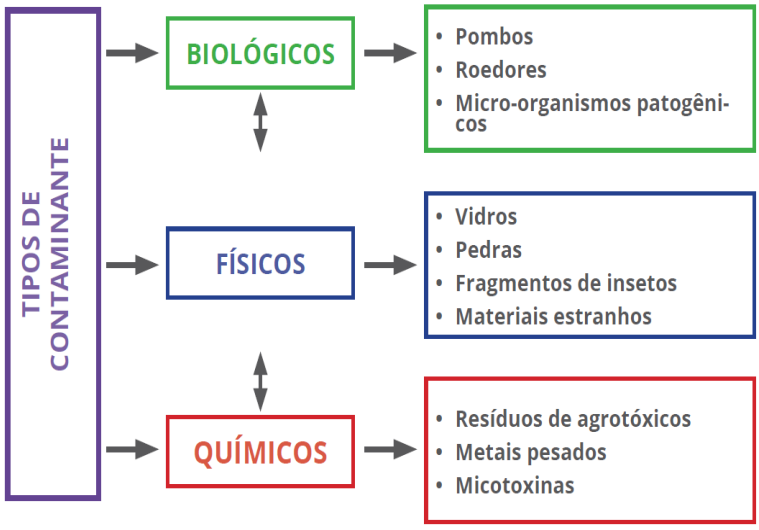


Figura 20 - Contaminantes biológicos, físicos e químicos de grãos armazenados

5.5.7 Contaminantes no ambiente externo da unidade armazenadora de grãos

É necessário identificar e controlar os possíveis contaminantes que influenciam na qualidade e no isolamento dos grãos armazenados. Por isso, devem ser planejadas acções de monitoramento e de controle.

Quadro 17: Identificação dos perigos biológicos na pós-colheita e armazenamento de grãos

ÁREA DAS UNIDADES ARMAZENADORAS (Entorno do paiol, solo, galpão etc.)			
PERIGO BIOLÓGICO	*Salmonella* *Coccidiose**	SEVERIDADE MÉDIA	RISCO ALTO
JUSTIFICATIVA - Presença de fezes de aves (pombos*)			
MEDIDAS PREVENTIVAS • Colocar telas para evitar a entrada de aves na unidade armazanadora • Evitar grãos esparramados no pátio da unidade armazenadora			
PERIGO BIOLÓGICO	LEPTOSPIROSE	SEVERIDADE MÉDIA	RISCO ALTO
JUSTIFICATIVA - Presença de urina e fezes de ratos			
MEDIDAS PREVENTIVAS Controlar insetos e roedores (MIP)			

5.5.8 Insectos e pragas

Os insectos que atacam os grãos durante a armazenagem podem ser classifi cados em:

- **Pragas primárias**

As pragas primárias atacam e infestam grãos não danificados e também se alimentam dos danificados. A maioria delas pode iniciar a sua infestação e o ataque no campo, antes da colheita.

- **Pragas secundárias**

As pragas secundárias atacam o interior de grãos danificados ou já atacados.

5.5.9 Factores que colaboram para o ataque dos insetos-praga

As altas temperaturas e a umidade elevada aumentam as infestações de pragas primárias e secundárias.

As condições combinadas de temperaturas entre 25 e 34° C e cerca de 70% de umidade relativa são consideradas de risco.

Ao mesmo tempo em que o teor umidade do grão armazenado pode ser um risco para o ataque de pragas, também é importante para evitar a infestação na massa de grãos. O grão seco, com umidade inferior a 12%, não permite o desenvolvimento da maioria das espécies de insectos-praga, à excepção de algumas, como as brocas dos caules, que atacam grãos excepcionalmente secos, com menos de 8% de umidade.

Quadro 18: Tipos de pragas que podem afectar os grãos

PRAGAS PRIMÁRIAS				
TIPO DE PRAGA	**CARACTERÍSTICAS**	**CULTURAS PREFERIDAS**	**PREJUIZOS**	**IMAGEM**
Gorgulho ou caruncho de grãos (*Sitophilus* spp.)	É uma das pragas mais perigosas para todos os grupos de grãos.É caracterizada por um focinho estreito e pontiagudo (rostro), que é um prolongamento da cabeça, e possui corpo castanho- bronzeado ou castanho-escuro.	Atacam os cereais, principalmente milho, sorgo, arroz e trigo. Não atacam os pequenos grãos, tais como o milheto, pois suas larvas não se desenvolvem bem. Também se alimentam de mandioca seca e de comida processada.	A infestação começa normalmente no campo, no momento em que os ovos são postos no grão não danificado. Depois da colheita, o grão infestado é transportado para o armazém onde a larva sai e deixa um buraco característico. Tanto a larva quanto o inseto adulto provocam danos, mas a larva é responsável pela maioria dos prejuízos econômicos.	
Broca dos cereais (*Prostephanus truncatus*)	Originário da América Central, o besouro é uma das mais importantes pragas que atacam grãos armazenados nas regiões tropical e subtropical. Sua cor é castanho-escura ou preta e também se alimenta de caule de milho, restos de espiga e de madeira e alimentos secos.	É uma praga primária altamente destrutiva para o milho, especialmente para o produto armazenado em espiga. Seu dano tem sido tão elevado que o armazenamento em espigas deixou de ser incentivado em alguns locais e foi substituído pelo armazenamento sem palha, previamente tratado. A broca dos cereais também pode se alimentar de mandioca seca e produtos farináceos.	A infestação começa, geralmente, no campo antes da colheita e continua durante o armazenamento, especialmente no milho ainda com palha. Tanto o besouro adulto, como a larva entram no grão e produzem grandes quantidades de poeira. Em média, as perdas podem atingir 30% do milho armazenado.	

Besouro de cereais (*Rhyzopertha dominica*)	Originário da América do Sul, encontra-se hoje em todos os climas quentes e úmidos do mundo. Esse pequeno gorgulho de cor castanha ou preta é muito voraz.	É uma praga devastadora da maioria dos grãos de cereais, incluindo milheto, embora não seja muito comum no arroz. Alimenta-se também da mandioca e de outros produtos farináceos.	A infestação começa no campo e a larva, introduzida nos sistemas de armazenamento, ataca o interior dos grãos, onde se desenvolve. Os insetos adultos e as larvas perfuram os grãos e se alimentam do endosperma. Esse processo provoca muita poeira que, quando presente, pode ser indício de alta infestação. O besouro dos cereais tem um ciclo de vida longo e diariamente destrói uma quantidade de grãos equivalente ao peso do seu corpo.	
Traça dos cereais (*Sitotroga cerealella*)	É um inseto que ataca no período pós-colheita, sendo muito comum em armazéns de espigas de cereais, especialmente logo após as colheitas. Atinge o tamanho de 12 a 14 mm e as larvas se alimentam e se transformam no interior dos grãos.	Tal como o besouro de cereais, esta é uma praga que ataca todos os principais grãos, incluindo trigo, cevada, milho, sorgo e milheto; ela causa, igualmente, grandes prejuízos no arroz em casca, podendo causar danos substanciais ao seu gérmen	Ataca os grãos em amadurecimento ainda no campo e geralmente é transportado em seu interior para as instalações de armazenamento. A larva, depois da incubação, penetra no grão e completa o seu desenvolvimento. As infestações produzem muito calor e umidade, que propiciam a proliferação de fungos, assim como pragas secundárias.	

Caruncho ou gorgulho do feijão (*Callosobruchus maculatus*)	Trata-se de um besouro de cor vermelha acastanhada da família dos gorgulhos do feijão seco. Apesar de ser essencialmente uma praga de campo, os ovos e as larvas são transportados no interior dos grãos, depois da colheita, para o armazém.	Leguminosas como o feijão, a soja, o grão-de-bico e o feijão-de-corda que são susceptíveis aos ataques das brocas, em geral, e do caruncho do feijão em particular. Esse caruncho também é uma importante praga que infesta as rações com cereais, os alimentos de farinha animal, as farinhas e os resíduos de moagem com alto teor de proteína.	O caruncho do feijão ataca, em geral, leguminosas secas. A infestação pode começar no campo onde os ovos são postos nas vagens em processo de amadurecimento. Na fase de larva, o dano pode afetar 90% dos grãos de leguminosas armazenados. O ciclo da infestação pode ser quebrado mediante a rotação de culturas, para evitar o cultivo de uma mesma espécie na mesma área durante anos consecutivos.	
PRAGAS SECUNDÁRIAS				
Besouro castanho (*Tribolium* spp.)	Encontra-se nas principais regiões tropicais e subtropicais. Trata-se de um besouro de cor vermelho-acastanhada e as larvas são amarelo esbranquiçadas.	Ataca milho, amendoim, arroz, feijão, grão-de-bico, sorgo e trigo. Prefere grãos danificados, mas também pode atacar o grão de trigo inteiro.	Tanto o besouro adulto quanto as larvas se alimentam primeiro do gérmen e depois do endosperma. Essa praga se espalha, geralmente, em condições de armazenamento com índices de temperatura e de umidade descontrolados, propícios à proliferação de insetos que aumentam a temperatura da massa de grãos.	

Traça da farinha (*Ephestia* spp.)	Este inseto é comum nos produtos armazenados e nas instalações de armazenamento em diversos climas. A metade superior da parte dianteira é bronzeada, prateada ou cinza-escura e a metade superior da parte traseira apresenta uma cor cinzenta com tonalidade amarelada e uma banda negra no ponto de encontro entre as duas partes.	Ataca todos os tipos de grãos secos, tais como milho, arroz e trigo.	A larva se alimenta externamente de grãos, mas a maioria dos prejuízos é causada pela contaminação com montantes maciços de fios de seda expelidos pela larva, que também acumula fezes, películas e cascas de ovos.	
Térmitas ou cupins (*Macrotermes* sp.)	É um nome comum para as numerosas espécies de insetos sociais que podem causar danos aos grãos armazenados e às estruturas em madeira, tais como mobiliário ou partes revestidas em madeira das construções.	Alimentam-se, em especial, de celulose. São insetos que atacam várias culturas como milho, sorgo, cana-de açúcar, plantios florestais, entre outras. Atacam a cultura do milho após a semeadura, destruindo-a antes da germinação e acarretando falhas neste processo. As raízes do milho e do sorgo podem ser atacadas, as plantas amarelam, murcham e morrem.	São muito grandes porque afetam não apenas o produto armazenado, mas também a própria infraestrutura de armazenamento. Apesar de os cupins não andarem à procura especificamente do grão (eles só comem o grão que encontram no seu caminho), podem danificar seriamente as estruturas de armazenamento construídas com capim, galhos/ramos, madeira ou lama, que chegam a desabar e a resultar em perdas significativas.	

5.5.10 Controle Integrado de Pragas (CIP) para o controle de insectos em unidades armazenadoras

O CIP considera todas as técnicas de controle de insectos-praga disponíveis, que são combinadas para diminuir o desenvolvimento e o ataque de pragas. O CIP reforça a aplicação de técnicas saudáveis com o menor dano possível às agroecossistemas e encoraja técnicas naturais de controle de insectos-praga.

O controle de pragas pode incluir o uso de predadores, parasitas, insectos machos estéreis ou gerar doenças em insectos. Também é utilizado ferormônio para o monitoramento de pragas, para interrupção do acasalamento ou como armadilhas.

A grande disponibilidade de tipos de insecticidas muitas vezes resulta em uso excessivo e dependência deles, subtraindo a importância das outras técnicas de controle e gerenciamento da infestação, como por exemplo:

- **Gestão de pragas durante o pré-armazenamento**

O controle das pragas de unidades armazenadoras começa quando a cultura ainda está no campo. Para diminuir o risco de transportar pragas primárias do campo para o armazenamento, é necessário adoptar alguns procedimentos, como secagem dos grãos, controle da qualidade, entre outros.

- **Limpeza e secagem**

Procure fazer a limpeza e a secagem sempre que os grãos saírem das lavouras, especialmente quando tiverem que ser armazenados durante um longo período.

- **Controle da qualidade do grão a ser armazenado**

Os grãos devem ser armazenados com boa qualidade e sanidade, evitando aqueles infestados, misturados (de outras espécies) ou danificados.

- **Gestão do armazenamento**

Deve-se monitorar o desenvolvimento e o controle de pragas pela localização das unidades armazenadoras, pelo período de armazenamento e pela qualidade dos produtos armazenados.

- **Cultivo de variedades resistentes**

O uso de variedades resistentes geralmente atrasa a infestação e os danos aos grãos, prolongando o período em que o nível de dano permanece baixo.

Variedades de milho empalham e cobrem toda a espiga, proporcionando uma boa protecção contra os gorgulhos. O uso de uma determinada variedade precisa ser correctamente

analisado, na medida em que as variedades de alto rendimento são mais susceptíveis a danos por insectos-praga das unidades armazenadoras.

- **Insecticidas naturais**

Os insecticidas naturais incluem materiais como poeiras de minerais abrasivos, dessecantes naturais como cinza de madeira, materiais de plantas com propriedades repelentes ou insecticidas, tais como as partes da árvore de Neem indiano (*Azadirachta indica*) ou óleos de cozinha vegetais (óleo de palma de amendoim ou de coco).

6 CARACTERIZAÇÃO DO AMBIENTE AFECTADO PELO PROJECTO

6.1 CONSIDERAÇÕES GERAIS

No presente capítulo apresenta-se a caracterização da situação ambiental e social actual na área de estudo.

O objectivo da caracterização da situação de referência é a obtenção de uma base de informação adequada para a avaliação dos Impactos ambientais e sociais causados pelo Projecto.

Nos pontos seguintes apresentam-se as análises da área de influência do projecto, e da caracterização da situação de referência para o Clima, Geologia e Geomorfologia, Solos e Ocupação do Solo, Recursos Hídricos Superficiais e Subterrâneos, Flora e Fauna, Paisagem, Qualidade do Ar, Ambiente Sonoro, Socioeconómica, Infra-estruturas, Ordenamento do Território, Património Histórico e Cultural e Residuos.

6.2 DEFINIÇÃO DA ÁREA DE INFLÊNCIA DO PROJECTO

A delimitação das áreas de influência do empreendimento é resultado da espacialização territorial dos impactos directos e indirectos decorrentes de sua implantação e operação, considerando-se os meios físicos, biótico e socioeconómicos.

São definidas como segue:

- **Área Directamente Afectada (ADA)** - considera-se a Área Directamente Afectada (ADA), a área do empreendimento, incluindo suas estruturas de apoio, vias de acesso privativas, ampliadas ou reformadas, bem como todas as demais operações unitárias associadas exclusivamente à infraestrutura do projecto, ou seja, de uso privativo do empreendimento.
- **Área de Influência Directa (AID):** área sujeita aos impactos directos das étapas de preparação e operação da unidade onde serão instaladas as infraestruturas agrícolas (silos). A sua delimitação se dá em função das características sociais, económicas, físicas e biológicas dos sistemas a serem estudados e das particularidades do empreendimento.
- **Área de Influência Indirecta (AII):** é aquela real ou potencialmente ameaçada pelos impactos indirectos na preparação e operação do projecto onde serão instaladas as

infraestruturas agrícolas (silos), abrangendo os ecossistemas e o sistema socioeconómico que podem ser impactados por alterações ocorridas na AID.

- **Área de influência Regional (AIR):** refere-se ao espaço geográfico e aos sectores socioeconômicos que são directa ou indirectamente afectados pelas actividades de planejamento e gestão do projecto das infraestruturas agrícolas (silos). Este conceito é fundamental para entender o alcance das políticas implementadas e para garantir uma abordagem integrada e eficiente.

A definição de limites geográficos sob a influência de uma determinada actividade é um dos requisitos para avaliação dos impactos ambientais, constituindo-se em factor determinante para as demais actividades necessárias à elaboração do diagnóstico e prognóstico ambiental.

A delimitação das áreas de estudo está relacionada com a identificação dos espaços sujeitos às influências dos impactos potenciais associados a um empreendimento modificador do meio ambiente. Em função disto, a tarefa de delimitação dessas áreas demanda o conhecimento preliminar do tipo e da natureza do empreendimento projectado, de modo a permitir a identificação das acções que afectam significativamente os componentes ambientais físicos, bióticos, socioeconómicos e culturais durante sua implantação e operação.

Dessa forma, a identificação das áreas de estudo orienta, em primeiro lugar, a fase do diagnóstico ambiental, servindo, portanto, para delimitar o universo de trabalho de todas as disciplinas envolvidas no Estudo de Impacto Ambiental e Social (EIAS). Em segundo lugar, as áreas estudadas permitem a averiguação da abrangência espacial dos efeitos adversos ou benéficos associados ao empreendimento.

6.2.1 Área directamente afectada (ADA)

A Área Directamente Afectada (ADA) corresponde à área que sofre com maior intervenção da actividade, considerando alterações físicas, biológicas, socioeconómicas e das particularidades da actividade.

O projecto infraestrutura de armazenamento de grãos, localiza-se, no município da Matala, na Província da Huíla – Angola

6.2.2 Área de Influência Directa (AID)

A Área de Influência Directa é a área geográfica que será afectada pelos Impactos decorrentes das actividades do projecto e corresponde ao espaço territorial contíguo e ampliado da ADA, e como esta é susceptível de resultar em Impactos positivos ou negativos. Para os meios físico, químico e ecológico, considera-se a AID num raio de 500 metros, o projecto abrange a Nordeste pela EN 110, a Sul pela EN 110, e a Este e Oeste por terreno agrícola, como ilustra a figura abaixo.

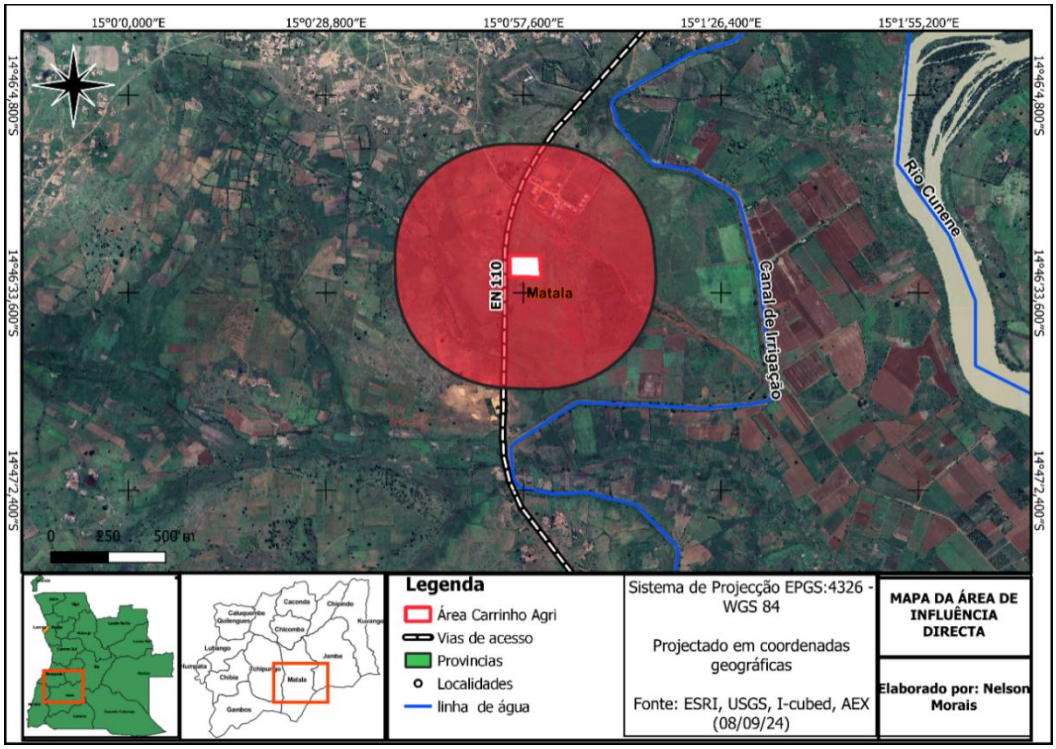


Figura 21 – Mapa da área de influência directa.

6.2.3 Área de Influência Indirecta (AII)

A Área de Influência Indirecta (AII) constitui genericamente uma área mais abrangente até onde se podem fazer sentir as influências das actividades propostas, não de forma directa, mas por via dos possíveis efeitos secundários que podem resultar do projecto.

Desta forma, incluíram-se na AII os acessos a utilizar e, mais genericamente, num nível superior, a área ocupada pelo projecto. Desta forma, incluíram-se na AII os acessos a utilizar e, mais genericamente, num nível superior, a área ocupada pelo projecto. Num raio de 10 km, o projecto abrange a Nordeste pelo rio Cunene, a Sudeste pelo rio Cunene e a Este pela EN 280, como mostra a figura abaixo.

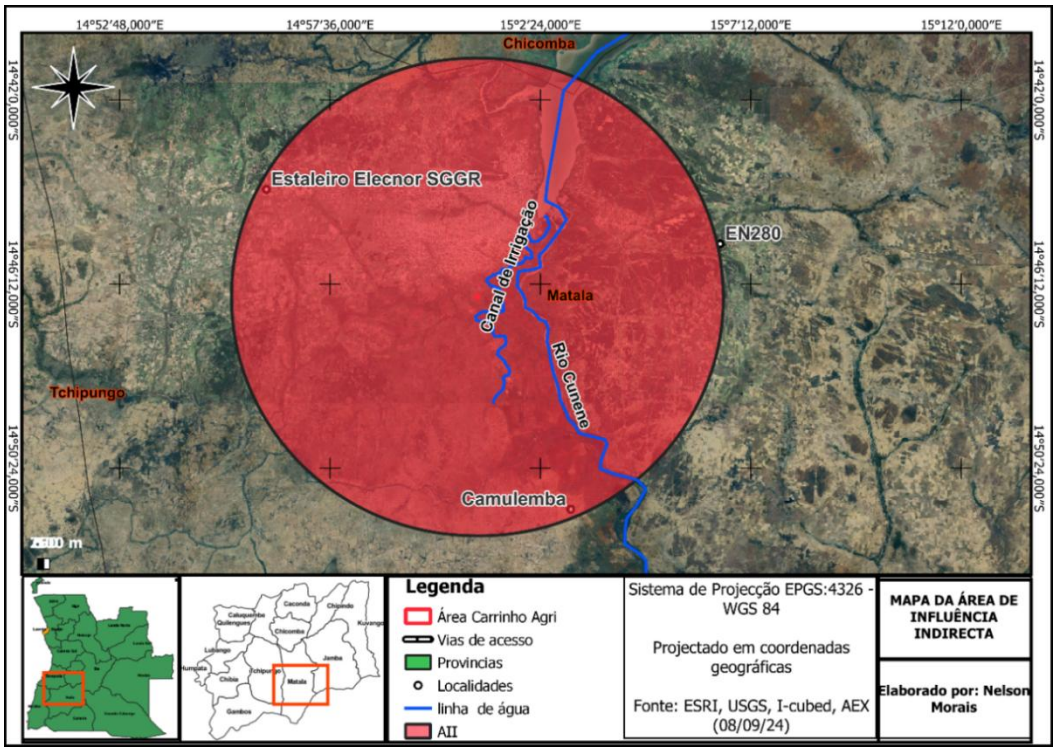


Figura 22 – Mapa da área de influência indirecta.

6.2.4 Área de Influência Regional (AIR)

A área de Influência Regional, refere-se na generalidade todo o espaço geográfico e aos sectores socioeconômicos que são directa ou indirectamente afectados pelas actividades armazenamento e transporte de grão até a unidade e vice-versa, assim como todos os locais que fornecerão está matéria-prima, abrangendo toda a região circunvizinha do município da Matala.

6.3 CLÍMA

6.3.1 Considerações Gerais

O clima de Angola é caracterizado pela existência de uma estação seca e fresca (cacimbo), de Junho a final de Setembro, e uma estação chuvosa, de Outubro a final de Maio (Ministério do Urbanismo e Ambiente, 2006).

Constata-se uma nítida associação das chuvas, no interior de Angola, com o movimento para Sul do vale depressionário equatorial, de Setembro a Janeiro, e também com o seu movimento para Norte, de Janeiro a Maio, transportando sobre grande parte do território, ar instável de

origem tropical com forte convergência nos níveis inferiores. O que dá origem a céu muito nublado com cúmulos, cumulonimbos, alto-cúmulos e altostractos que originam chuva, sobre a forma de aguaceiros e trovoadas muito frequentes e intensas. Há que associar ainda factores climáticos locais, como é o caso do relevo que, actuando em conjunção com as condições gerais, determinam as especificidades entre as diferentes áreas.

O período seco, de Maio a Agosto, corresponde à acção do núcleo anticiclónico do continente africano, transportando sobre território Angolano, ar continental seco e estável, proveniente do Kalahari, com inversões de temperatura nas camadas inferiores.

A temperatura anual média varia entre 15-20 ºC, no planalto central e no deserto do Namibe, e entre 25ºC-27 ºC, na região da bacia do rio Congo e no filamento sub-litoral do Norte do país (Ministério do Urbanismo e Ambiente, 2006).

6.3.2 Classificação Climática

As classificações climáticas de Köppen permitem evidenciar a diversidade de climas que contemplam o território Angolano.

Segundo a classificação climática de Köppen-Geiger, o território angolano apresenta vários tipos de clímas, podendo ser distribuido de acordo a sua representatividade como ilustrado no quadro legal.

Quadro 19: Classificação de *Köppen*: distribuição territorial

TIPO CLIMÁTICO (*KÖPPEN*)	ÁREA (km2)	% TOTAL
Aw – Clima tropical chuvoso de	492 660	39,5
BSh – Clima seco de estepe	122 000	9,8
BSh' – Clima seco de estepe	69 500	5,6
BWh – Clima seco de deserto	25 840	2,1
BWh' – Clima seco de deserto	30 200	2,4
CWa-Clima mesotérmico, húmido, de inverno seco	374 930	30,1
CWb – Clima temperado com Inverno seco e Verão quente	131 570	10,5
TOTAL	1 246 700	100

Fonte: **(Azevedo, 1972)**

6.3.3 Caracterização do Clima Local

Para análise climática da área de implantação usou-se a classificação climática de acordo com Köppen. A classificação de Köppen relaciona directamente as classes climáticas com a cobertura vegetal natural, o que permite fazer um mapeamento climatológico global, incluindo as regiões em que não existem observações meteorológicas. O sistema de Köppen define 5 regiões climáticas principais, e diversas sub-regiões. No sistema de Köppen, a constituição das diferentes classes é realizada com base no ciclo anual das temperaturas médias mensais, A definição das sub-regiões recorre, por sua vez, ao ciclo anual da precipitação e da temperatura mensal.

Neste contexto o município da Matala de acordo com Köppen apresenta um clima Subtropical das terras altas, que abrange área do projecto, como mostra a figura abaixo.

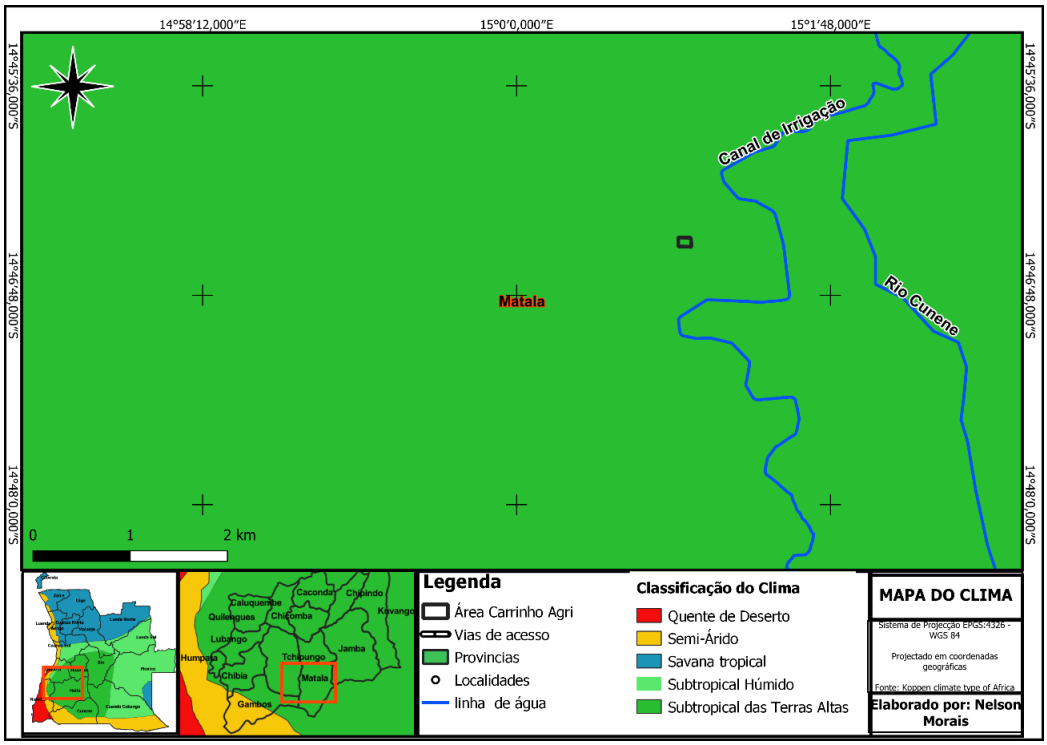


Figura 23 – Mapa do clima.

6.3.4 Temperatura

A distribuição espacial da temperatura do ar numa região é essencialmente condicionada por factores fisiográficos locais, que de uma forma geral estão associados a aspectos como o relevo (altitude e exposição), pela natureza do solo e do seu revestimento, pela proximidade de grandes quantidades de água e pelo regime de ventos.

O projecto encontra-se numa região de temperatura média anual de 18°C-20°C. O mês mais quente do ano é março e o mês com temperatura mais fria é o julho, com a temperatura média de 19 °C

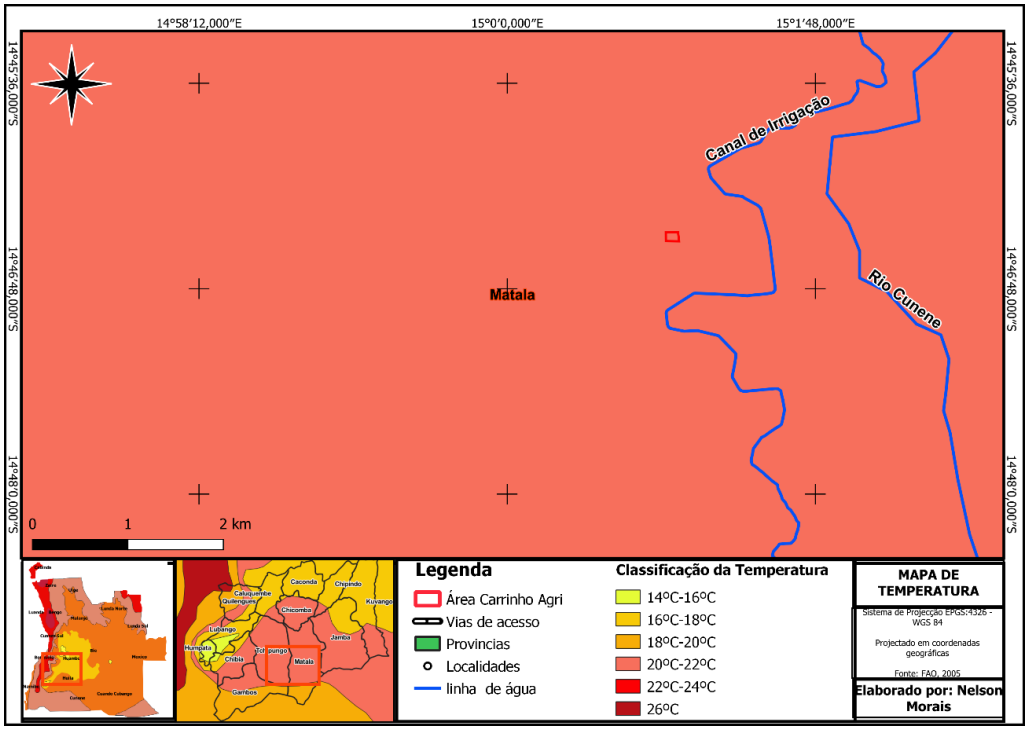


Figura 24 – Mapa de temperatura.

6.3.5 Humidade relativa do Ar

A humidade relativa do ar é um dos elementos climáticos que definem o estado higrométrico do ar. Este elemento climático exerce uma grande influência nos valores da evapotranspiração potencial (EVP), pois quanto mais elevados forem os valores da humidade do ar menor será a EVP.

Baseamos o nível de conforto de humidade no ponto de orvalho, pois ele determina se a transpiração vai evaporar da pele e, consequentemente, esfriar o corpo. Pontos de orvalho mais baixos provocam uma sensação de mais secura. Pontos de orvalho mais altos provocam uma sensação de maior umidade. Diferente da temperatura, que em geral varia significativamente do dia para a noite, o ponto de orvalho tende a mudar mais lentamente. Assim, enquanto a temperatura pode cair à noite, um dia abafado normalmente é seguido por uma noite abafada.

A humidade relativa do ar na Matala, varia conforme as estações do ano, refletindo o clima tropical semiárido predominante na região. Durante a estação chuvosa (de outubro a abril), a humidade relativa tende a ser elevada, com valores médios entre 60% e 80%, devido à maior presença de nuvens e precipitações. Já na estação seca (de maio a setembro), especialmente nos meses de cacimbo, a humidade relativa diminui significativamente, podendo atingir valores inferiores a 40%, o que torna o ar mais seco, principalmente nas horas mais quentes do dia. Essa variação influencia diretamente a agricultura, a saúde e o conforto térmico da população, sendo importante considerar a humidade nos planos de gestão ambiental e agrícola da região.

6.3.6 Precipitação

Precipitação é a quantidade de água transferida da atmosfera para a Terra no estado líquido ou sólido sob a forma de chuva, chuvisco, neve, granizo ou saraiva, por unidade de área de uma superfície horizontal, durante um determinado período de tempo. Expressa-se em mm.

A precipitação onde se insere o projecto, apresenta uma precipitação média anual de 750 mm-1000 mm. Quanto a precipitação mensal, o mês do ano com maior índice de precipitação é o abril, com uma média de 159 mm e os meses secos são Junho, julho e agosto, com 0 mm de precipitação.

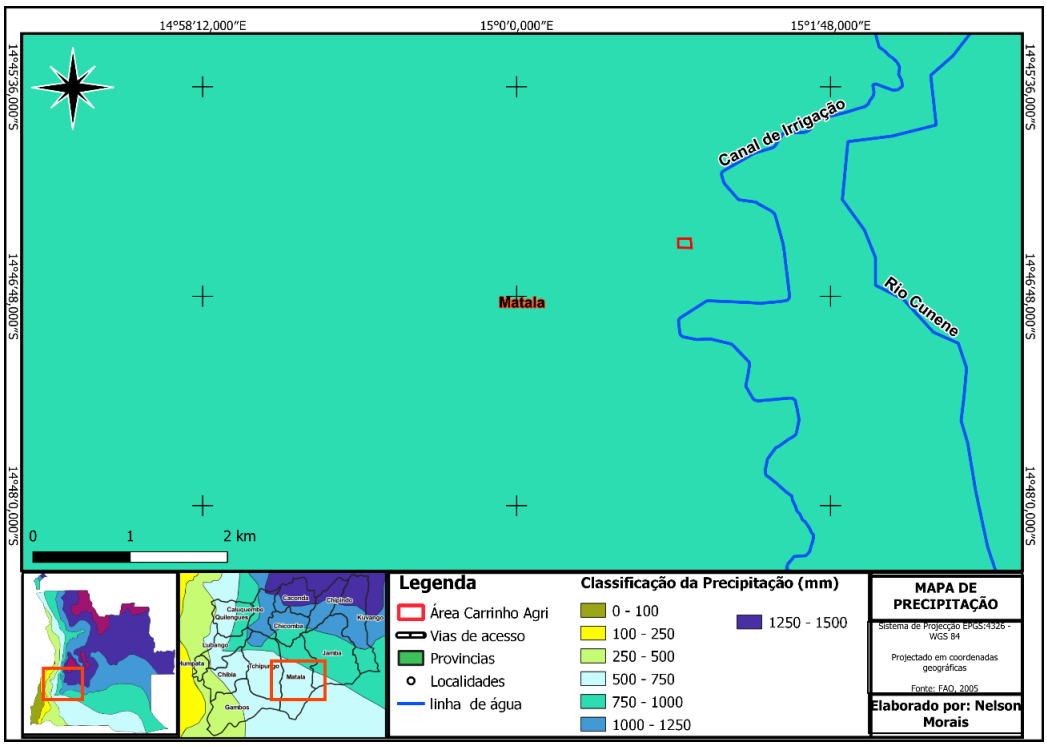


Figura 25 – Mapa de precipitação.

6.3.7 Evaporação e Evapotranspiração

A evaporação é representada em mm, correspondendo à altura de água que se evapora de uma tina aberta exposta ao ar. A evaporação média anual varia num determinado intervalo de tempo.
A evaporação condiciona a evapotranspiração local, manifestando-se esta pela transferência da água armazenada no solo, ou em meios hídricos, para a atmosfera, através da vaporização e transpiração das plantas e da água presente no solo.

A evapotranspiração caracteriza-se através de dois conceitos diferentes: a evapotranspiração real – perda total de água por evaporação da água do solo e por transpiração das plantas; a evapotranspiração potencial – perda máxima de água por um solo com cobertura vegetal verde uniforme e admitindo um estádio de saturação uniforme.

A evapotranspiração na Matala, é um fator climático relevante, influenciado pelo clima tropical semiárido da região. Trata-se da combinação da evaporação da água do solo e superfícies com a transpiração das plantas. Durante a estação seca (de maio a setembro), a evapotranspiração potencial é elevada, devido às altas temperaturas, baixa humidade relativa e forte radiação solar, podendo ultrapassar os 5 mm/dia. Na estação chuvosa (de outubro a abril), a evapotranspiração tende a ser moderada a alta, acompanhando o aumento da cobertura vegetal e da disponibilidade de água no solo, embora compensada pela maior humidade do ar.

Esse processo influencia diretamente a disponibilidade hídrica para a agricultura e os ecossistemas locais, sendo crucial na definição das necessidades de irrigação, especialmente em culturas de sequeiro. Em zonas com solos arenosos e baixa cobertura vegetal, a perda de água por evapotranspiração pode ser significativa, exigindo práticas de conservação da umidade como o uso de coberturas vegetais, plantio em curvas de nível e escolha de culturas adaptadas às condições locais.

6.3.8 Nebulosidade

Define-se nebulosidade como a fracção de céu aberto coberto por nuvens. A nebulosidade expressa-se em décimas (por números inteiros de 0 a 10). Com 0 a representar céu limpo e 10 a representar céu totalmente coberto

A nebulosidade na Matala, apresenta variação sazonal associada ao regime climático tropical semiárido da região. Durante a estação chuvosa (de outubro a abril), há maior concentração de nuvens, especialmente nas horas da tarde, com ocorrência frequente de trovoadas e chuvas convectivas, o que resulta em nebulosidade média a alta. Nestes meses, o céu tende a permanecer parcialmente nublado, contribuindo para a redução da amplitude térmica diária.

Por outro lado, na estação seca (de maio a setembro), particularmente durante o período do cacimbo, a nebulosidade é geralmente baixa, com predominância de céu limpo ou ligeiramente enevoado, favorecendo uma maior incidência de radiação solar durante o dia e temperaturas mais baixas durante a noite. A baixa cobertura de nuvens nessa época também está associada à escassez de chuvas e ao aumento da evaporação. Esse comportamento da nebulosidade tem impactos sobre a agricultura, o conforto térmico e a disponibilidade hídrica da região.

6.4 GEOLOGIA E GEOMORFOLOGIA

6.4.1 Considerações gerais

O presente descritor tem como objectivo apresentar o enquadramento geológico e geomorfológico da área de implantação os silos de grãos do Matala.

A análise do presente descritor baseou-se na análise de reconhecimento de campo do local, efectuado em Agosto de 2024.

6.4.2 Enquadramento Geológico

O enquadramento geológico da AID foi efectuado com base em cartografia disponível (Carta Geológica de Angola à escala 1:1 000 000, Folha 3), registo fotográfico do terreno e pesquisa bibliográfica.

A geologia de Angola pode ser geralmente dividida em rochas sedimentares (geralmente facilmente resistidas e "macias") e rochas cristalinas (geralmente difíceis).

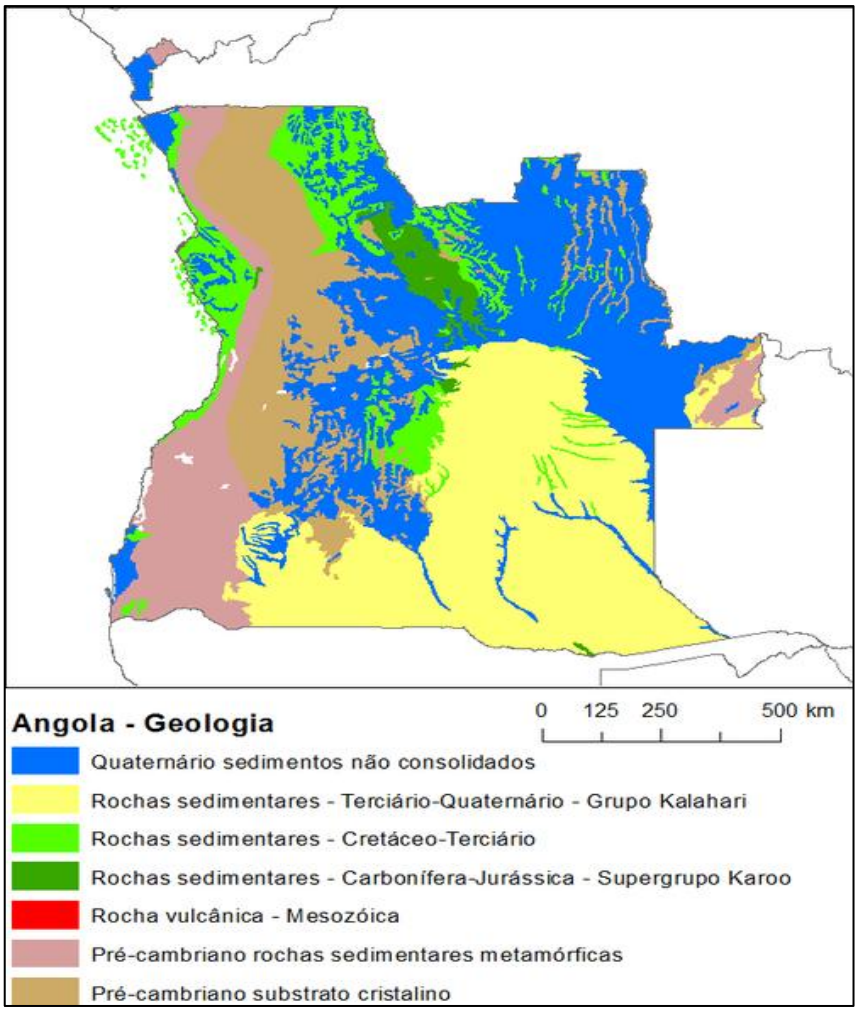


Figura 26 - Mapa geologico de Angola

De acordo a carta Geológica de Angola na escala 1:1.000.000, a área onde se inseri o município da Matala, encontram-se caracterizadas pelas seguintes unidades geológicas, descritas da mais recente para a mais antiga:

- Formação do Kalahari Indiferenciado(P2-N2KL), Paleogénico-Eocénico: constituído por areais cascalhos, conglomerados e lenhites;
- Gabro - Norito (nPR1) - Proterozóico inferior;
- Granitos vermelhos da Matala- (Ey-PR1): Granitos tipo Rapakivi e rochas associadas – Pórfiros, Sienitos, dioritos.
- Porfiro Granitico - Proterozóico inferior

A formação que aflora na área do projecto é o Gabro - Norito.

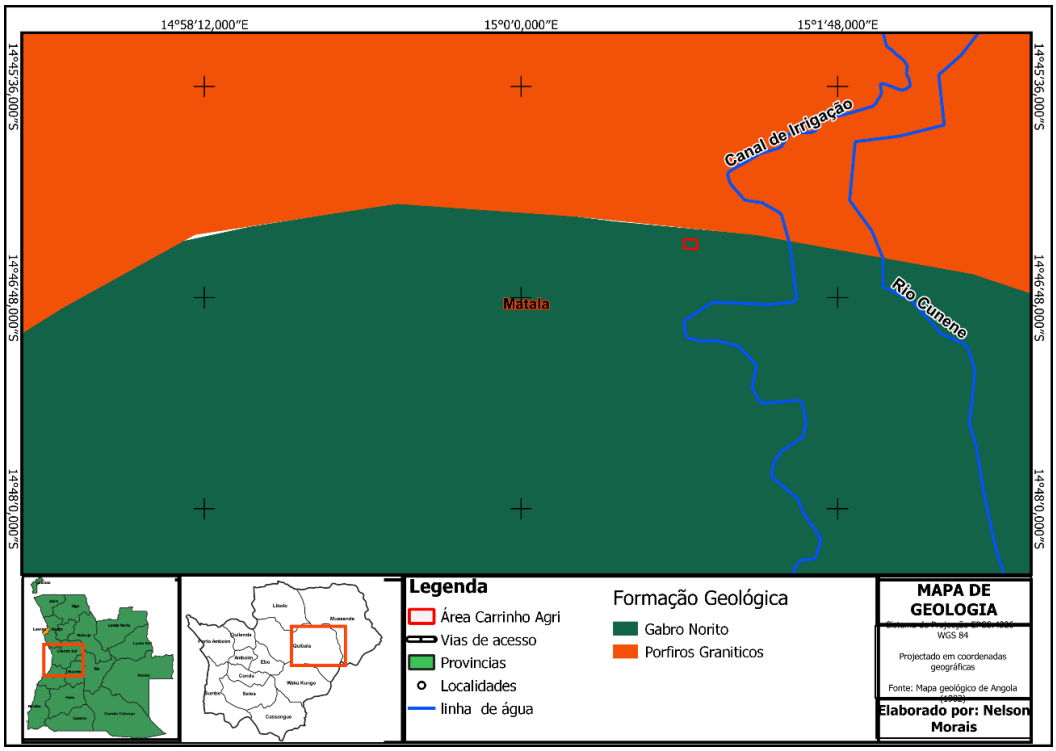


Figura 27 – Mapa de geologia.

6.4.3 Enquadramento Geomorfológico

Segundo Diniz (1998), no território Angolano é possível considerar 11 unidades geomorfológicas.



Figura 28 - Principais unidades geomorfologicas de Angola (Segundo Diniz)

1. ***Faixa Litorânea.*** A envolver a plataforma que se dispõe, de forma quase contínua, ao longo da costa e a altitudes médias de 150 m a 250 m, atingindo nalguns pontos da periferia interior as três centenas de metros ou mais, descaindo suavemente para o litoral onde termina, em grande parte do percurso, numa arriba marinha que marca desníveis da ordem dos 100 a 150 m. A descontinuidade da plataforma deve-se unicamente à acção do curso dos rios que rasgaram vales largos e profundos onde se desenham extensas planícies fluviais.
2. ***Faixa Subplanáltica.*** Superfície intermédia marcando transição para o interior planáltico e que se desenha de norte a sul do território a altitudes médias compreendidas entre 400 e 600 m, da qual se erguem frequentes formas residuais de relevo, desde montes-ilhas, plataformas salientes delimitadas por escarpas, degraus ou formas desmanteladas e até serranias, cujos nomes atingem por vezes cotas dos 1000 m de altitude.
3. ***Montanha Marginal ou Cadeia Marginal de Montanhas.*** Marcando o limite ocidental da superfície planáltica do interior angolano, corresponde a um conjunto montanhoso de níveis residuais, cujas superfícies de topo, ainda algo expressivas, atingem os 2100-2200 m, com o ponto culminante no Morro do Môco, a 2620 m de altitude.
4. ***Planalto Antigo.*** Extensa superfície planáltica que atinge o seu topo a 1750-1800 m de altitude, a constituir linha de festo definindo para um e outro lado vertentes muito suaves, que se alongam por centenas de quilómetros e por onde os rios serpenteiam, em vales muito largos, quase ao nível de aplanação. A monotonia da peneplanície é apenas interrompida pelas plataformas altiplânicas e frequentes montes-ilha que são relíquias residuais de outras peneplanícies mais antigas.
5. ***Baixo Cunene.*** Superfície aplanada ou de ondulado suave que na continuidade do Planalto Antigo descai desde os 1.400 m até aos 1000/1100 m na fronteira sul, convergindo as linhas de água principais para a bacia interior da Etocha Pan, exceptuando o Cunene, que mercê da sua captura no Ruacaná se desviou para o Atlântico. Em grande parte colmatada por sedimentos recentes, a superfície é em geral mal drenada, retendo-se parte das águas numa infinidade de pequenas bacias interiores.
6. ***Alto Cuanza.*** Na superfície planáltica interior individualiza-se a bacia superior do Cuanza, a altitudes médias de 1200 a 1500 m, por corresponder a uma rede

hidrográfica de escoamento muito lento e daí dar lugar, em plena época chuvosa, a grandes extensões alagadas que assim permanecem por largo período de meses.

7. ***Planalto de Malange.*** Superfície planáltica de média altitude (1.200 a 1.250 m) aplanada ou suavemente ondulada, a qual separa para o lado oriental a rede hidrográfica do Cuango e para o lado oposto as dos rios da vertente atlântica, enquanto que o Lucala, importante afluente do Cuanza e correndo no topo planáltico, vem precipitar-se em desnível espectacular de mais de uma centena de metros de altura, na superfície inferior subplanáltica (Quedas de Calandula).
8. ***Peneplanície do Zaire.*** Extensa superfície arenosa que se inclina decididamente para norte, desde altitudes médias dos 1.200 m ao longo da sua bordadura, até aos 500 m no Cuango, sendo muito dissecada por vales profundos e sensivelmente paralelos, todos se integrando na bacia do Zaire ao convergirem para o seu afluente Cassai.
9. ***Baixa de Cassange.*** Superfície rebaixada nalgumas centenas de metros relativamente aos níveis planálticos que a rodeiam, sendo o respectivo limite, em grande parte, definido por uma escarpa abrupta, salientando-se, por outro lado, os espectaculares relevos residuais que, erguendo-se da aplanação, não são mais do que formas desgarradas da primitiva peneplanície planáltica.
10. ***Peneplanície do Zambeze-Cubango.*** Extensa superfície arenosa que engloba as bacias do Zambeze e do Cubango, ambas se integrando na mesma peneplanície, a qual se descai suavemente para sul (1.200/1.300 m – 1.000 m), onde os rios, definindo vales muito abertos, se desenham, a bem dizer, ao nível da aplanação, circulando muito lentamente em leitos serpenteantes, além de intercalarem, por vezes, extensas áreas de difícil escoamento, onde as águas ficam retidas por período alongados.
11. ***Maciço do Alto Zambeze.*** Unidade geomorfológica individualizada por integrar o maciço montanhoso da Calunda, que se torna notável não pelas diferenças de altitude entre a aplanação (1.150 m) e os pontos culminantes (à volta dos 1.612 m), que são relativamente modestas, mas antes devido ao facto de se erguer majestosamente no horizonte, depois de percorridos quase um milhar de quilómetros de planura sem que qualquer outro acidente orográfico tenha quebrado a monotonia da paisagem.

6.4.4 Geomorfologia Local

A geomorfologia em termos regional onde se insere a unidade é pouco acidentada por se encontrar numa zona meio aplanado, em termos de altitude é caracterizada por 1191 metros sendo a zona mais baixa e 1270 metros é a zona mais elevada, a área do projecto encontra-se numa altitude de 1230-1240 metros, estas altitudes indicam uma zona de relevo aplanado e com muita escorrência superficial das águas da chuva.

Nesta zona existe linhas de águas que passa a metros do projecto, o curso de água principal da área é o rio Cunene que carrega uma quantidade grande de água, nesta zona foi construído uma barragem para o abastecimento de energia e como forma forma de auxiliar na actividade agrícola da zona foi criado um canal de irrigação a partir do rio Cunene.

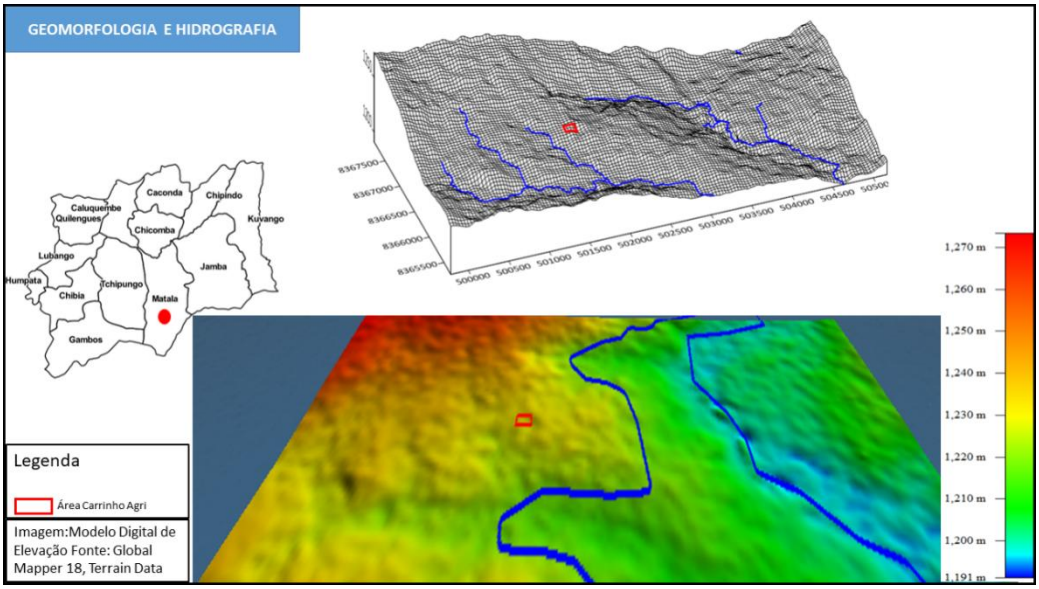


Figura 29 – Mapa de geomorfologia e hidrografia.

6.5 SOLOS E OCUPAÇÃO DOS SOLOS

6.5.1 Considerações Gerais

Este descritor tem como objectivo a caracterização do solo no local onde será a implantação do projecto de silos grãos, adiante designado por área de estudo.

A análise do presente descritor baseou-se na análise de reconhecimento de campo do local, efectuado em Agosto de 2024.

6.5.2 Caracterização dos Solos

Os solos de Angola caracterizam-se por uma percentagem elevada (cerca de 50%) de solos constantemente ou periodicamente submetidos aos processos de erosão.

Erosão do solo em Angola causa uma perda total de solo de cerca de 20 milhões de toneladas por ano, equivalente à perda da possibilidade de alimentar 50.000 pessoas por ano. Segundo a mesma fonte, a quantidade de nutrientes de plantas perdidos anualmente, são cerca de 1.200,000 toneladas de Matéria Orgânica, 60.000 toneladas de Nitrogénio, 4.500 toneladas de Potássio e 500 toneladas métricas de Fósforo. A erosão do solo causa a desnudação de montanhas e topos de colinas, reduz a profundidade do solo e altera a sua estrutura, e diminui a matéria orgânica no solo, reduzindo assim a Capacidade de Retenção da Água com o consequente assoreamento dos nutrientes e acidificação associada do solo. Frequentemente, as chuvas causam erosão séria e a subsequente sedimentação do solo em riachos e rios, que eventualmente desaguam nos oceanos Índico e Atlântico, (Fonte: UNDP-AngolaLDCSIDS-SLM-draft de 12November2007-PORTUGUESA).

Nas regiões secas, de clima desértico, os solos são de forma geral, muito pouco espessos e pouco férteis. Nas grandes bacias sedimentares as condições climáticas de precipitação e temperatura, e a litologia dos materiais, são propícias ao desenvolvimento de solos espessos.

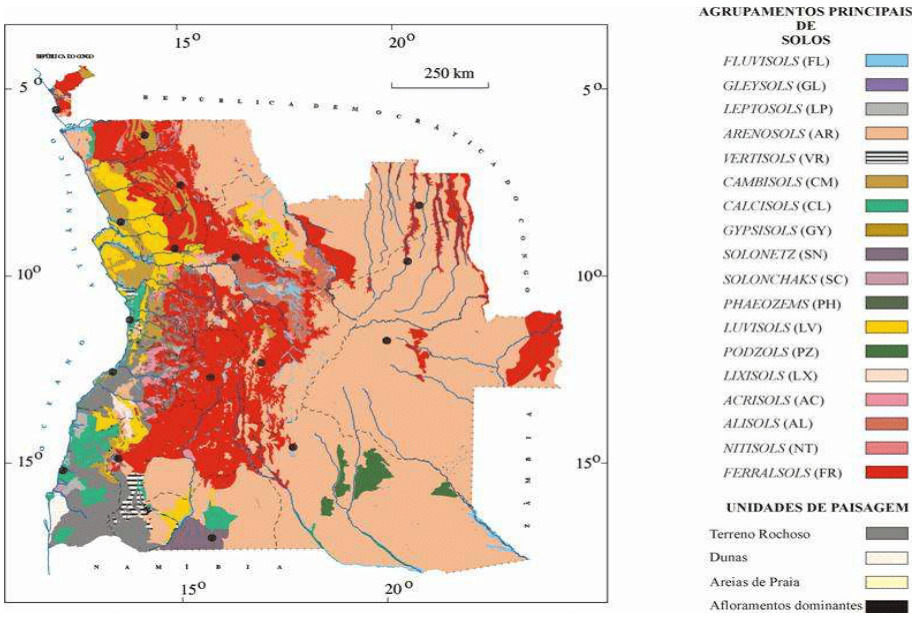


Figura 30 - Carta generalizada dos solos de Angola

6.5.3 Caracterização do solo local

O território angolano apresenta diferentes condições pedológicas e é influenciado por diversos factores nomeadamente: clima, relevo, litologia e actividade humana. Os solos das diversas regiões apresentam características específicas, bem como traços únicos a nível mundial.

O solo é a camada superficial da crosta terrestre, e é um complexo composto de matérias minerais e orgânicas, resultante da decomposição das rochas por acção dos agentes físicos e químicos ou biológicos que dão origem aos componentes minerais do solo.

A fertilidade destes solos tem vindo a baixar devido ao aumento da actividade agrícola nos últimos anos. A destruição do coberto vegetal devido as intensas queimadas, os curtos pousios e a existência de alguma agricultura intensiva contribuem também para a perda de fertilidade.

O conhecimento das características pedológicas é fundamental para a percepção, entre outros aspectos, da adequabilidade de cada tipo de solo identificado à sua ocupação actual e a utilizações futuras, permitindo ainda detectar a presença de zonas com maior ou menor propensão a fenómenos erosivos.

Os solos predominantes na área de implementação do projecto são os Ferralíticos e Paraferralítico, como se pode ver na figura abaixo

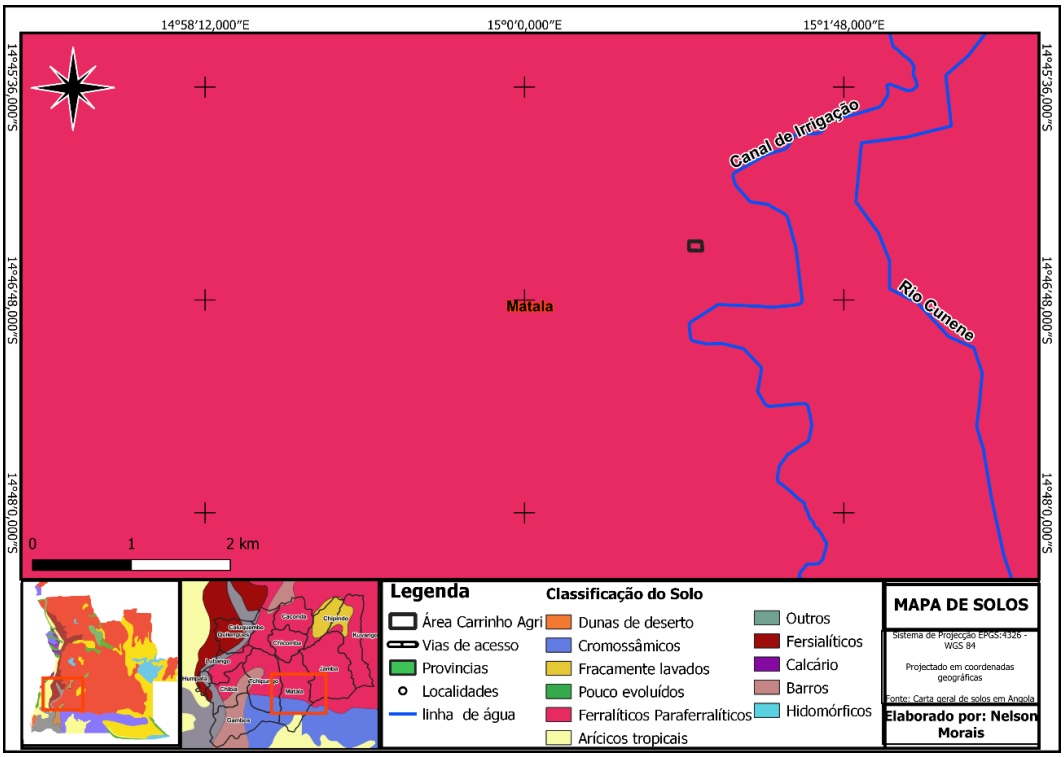


Figura 31 – Mapa de solo.

6.5.3.1 Caracterização da ocupação e usos dos solos

A área de ocupação da Central de Silos tem cerca de 12.000 m^2. No que se refere às acessibilidades rodoviárias que farão a ligação com a Central de Silos, as mais importantes são a EN-280, que a liga ao Quipungo e ao Capelongo, e a EN-110, que a liga ao Caconda e ao Cambambi.

Em termos morfológicos, a área de ocupação apresenta uma morfologia relativamente plana, com poucas variações significativas de relevo natural. A área onde será construido a Central de Silos é relativamente plano, pois foi sujeita a obras de terraplanagem anteriormente, a parte jusante é caracterizada por um relevo relativamente um pouco inclinado, devido a existência de um talvegue temporário.

No que se refere a áreas edificadas, a zona insere-se numa área propicía para o desenvolvimento agro-industrial. Na área límitrofe da Central de Silos verificou-se a presença de um canal de irrigação para o desenvolvimento agrícola, complexo das escolas rurais de capacitação e ofícios, os bairros 1º de Maio e Kilamba.

A restante área é ocupada por zonas naturais e semi-naturais, cujo coberto vegetal é maioritariamente constituído por espécies herbáceas e arbustivas e alguns exemplares arbóreos.



Figura 32:**Canal de irrigação**



Figura 33: **Edificações do bairro Kilamba**



Figura 34: Áreas agrícolas

6.6 RECURSOS HÍDRICOS SUPERFICIAIS E SUBTERRÂNEOS

6.6.1 Considerações gerais

Este descritor tem como objectivo a identificação e caracterização dos recursos hídricos existentes na área de implantação do projecto de silos de grãos e sua envolvente.

6.6.2 Recursos Hídricos Superficiais

Angola possui um potencial hídrico importante, constituído por uma densa rede hidrográfica directamente relacionada com o relevo do território, pois a sua maioria desce das zonas planálticas e montanhosas para as regiões mais baixas.

A disponibilidade hídrica superficial média a nível nacional é de 4.598 m3/s equivalentes a uma massa anual de 145.002 Hm3. O anterior representa um escoamento superficial médio anual de 116.300 m3/km2 do território angolano e 11.809 m3/habitante.

O território Angolano apresenta 77 bacias hidrográficas, sendo 47 bacias principais e as restantes litorâneas que formam as seguintes cinco principais áreas de drenagem:

- Vertente Atlântica (40,1% da área total do país): rios Chiloango, Zaire ou Congo, Bengo, Kwanza, Queve ou Cuvo, Catumbela, Cunene, entre outros;
- Vertente do Zaire (23,2% da área total do país), à qual pertencem a maioria dos rios do Norte de Angola, como o Cuango, Cassai e seus afluentes, Cuilo, Cambo, Lui, Tchicapa, Luachimo, entre outros;
- Vertente de "Etosha-Pan" – Namíbia (4,5% da área total do país);
- Vertente do Kalahari (12,5% da área total do país): apresenta muitos rios de regime intermitente, onde se destaca o rio Cubango, que flui para a zona pantanosa do Okavango (Botswana) e tem como principais afluentes o Cuchi e o Cuito;
- Vertente do Zambeze (19,7% da área total do país), à qual pertencem os rios do Leste e afluentes do Zambeze, como o Luena, Lungué–Bungo, e o Cuando, que desagua por intermédio do rio Chobe no Zambeze.

Apresenta-se de seguida uma listagem das bacias hidrográficas ordenadas de acordo com as suas áreas de drenagem:

Quadro 20: Bacias hidrográficas e respectivas áreas de extensão

BACIA	ÁREA ($KM^{2)}$	BACIA	ÁREA ($KM^{2)}$
1-Zaire	285.206	6-Cunene	92.400

2-Cubango	156.122	7-Centro oeste	89.496
3-Cuanza	152.520	8-Sudoeste	84.327
4-Zambeze	148.377	9-Noroeste Angolano	76.732
5-Cuando	96.360	10-Cuvelai	52.158

Vertente dos rios de Angola:



Figura 35 - Vertentes dos rios de Angola

6.6.3 Hidrografia Local

Em termos hidrologicos, a área de estudo enquadra-se na vertente do atlântico. A Província da Huíla apresenta uma rede hidrográfica singular, dependente das características hipsométricas e de declive (referidas anteriormente). Estas características, associadas a um clima contrastado, sobretudo no sentido Norte-Sul, que opõe áreas mais húmidas a áreas de forte escassez de humidade, ditam a existência de alguns cursos de água de elevada dimensão, permanentes quanto ao seu regime, mas sobretudo uma dissecação do território por uma rede de cursos de água temporários, que escoam maioritariamente no sentido aproximado Norte-Sul.

Neste território, são duas as grandes Bacias Hidrográficas que se constituem no território da Província. Tratam-se das Bacias Hidrográficas do rio Cunene e do rio Cubango ou rio

Okavango. A Bacia Hidrográfica do rio Cunene domina grande parte do território provincial (cerca de dois terços), sendo o seu curso de água principal o rio Cunene, que apresenta vários afluentes de regime permanente, bem como inúmeros afluentes de regime temporário, mesmo no sector Norte desta bacia, onde os quantitativos de precipitação são superiores.

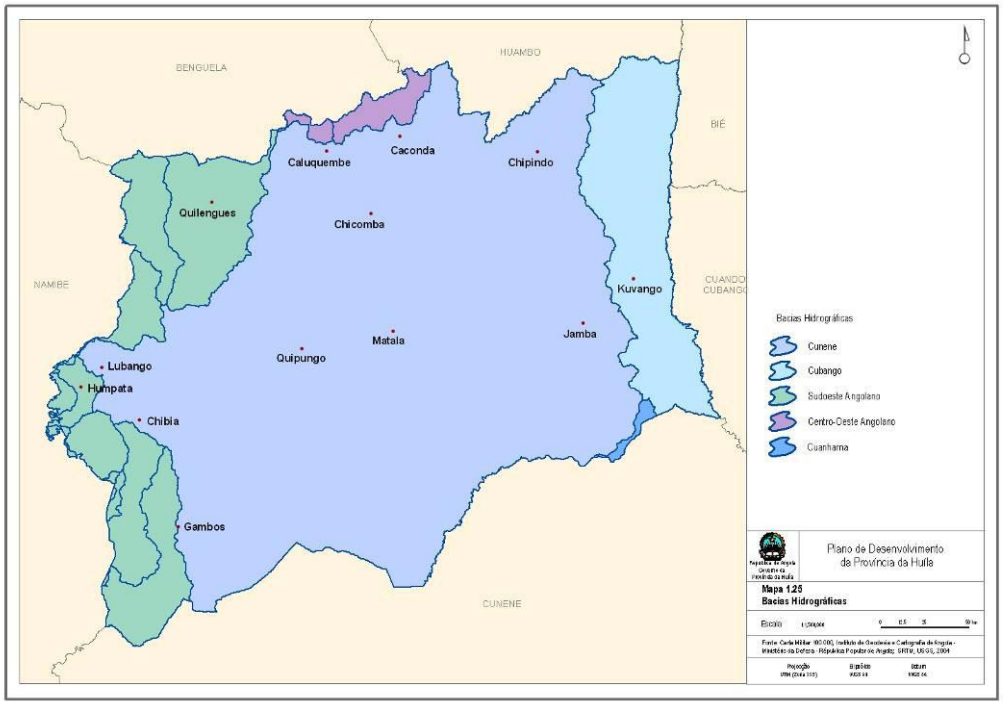


Figura 36 – Mapa da rede hidrografica da Huila **(Fonte:IGCA 2001)**

Conforme ilustra o mapa da rede hidrografica da Huila, o município da Matala enquadra-se na bacia do rio Cunene.

A Bacia Hidrográfica do rio Cunene consagra-se como a mais importante ao nível da Província, ocupando sensivelmente 56.850 Km2, o que corresponde aproximadamente a 65% do território da Huíla.

O rio Cunene é um rio de regime permanente, que apresenta caudais extremamente variáveis ao longo do ano. Os caudais na época das chuvas são normalmente muito elevados, sendo que os caudais na época seca são tradicionalmente diminutos.

Por outro lado, o rio Cunene, que nasce nas proximidades da cidade do Huambo (Província do Huambo) atravessa a Província da Huíla num sentido, sensivelmente, Norte-Sul, passando a fronteira com a Província do Cunene, e seguindo aí o seu curso para Sul.

Como principais afluentes do rio Cunene apontam-se, na sua margem esquerda: o rio São Sebastião, o rioCubangue, o Oci e o Chitanda e o Calonga ou Colui.

Na sua margem direita constituem-se: o rio Cutenda, o Qué, o Sendi ou Calonga, o Caculuvar (o qual, no seu curso inferior influencia a conhecida mulola Mucope), o Chitado e o rio dos Elefantes.

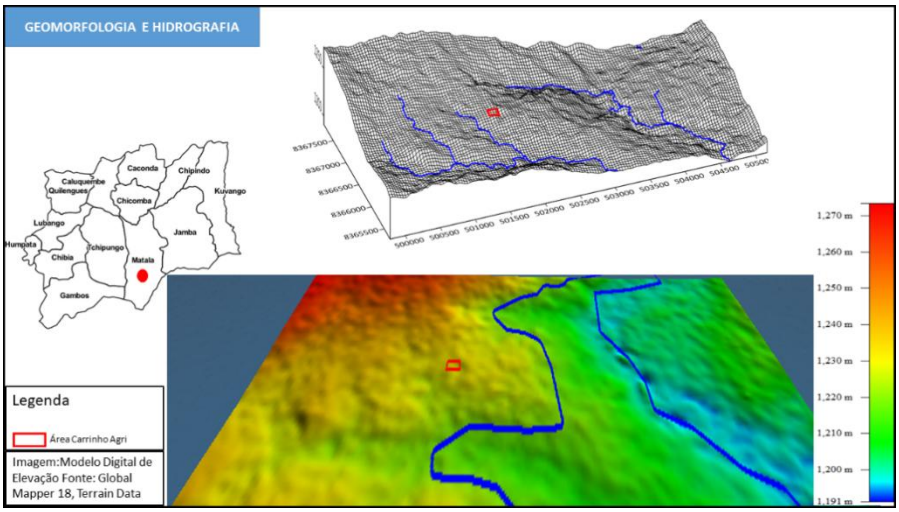


Figura 37: Mapa hidrográfico do local

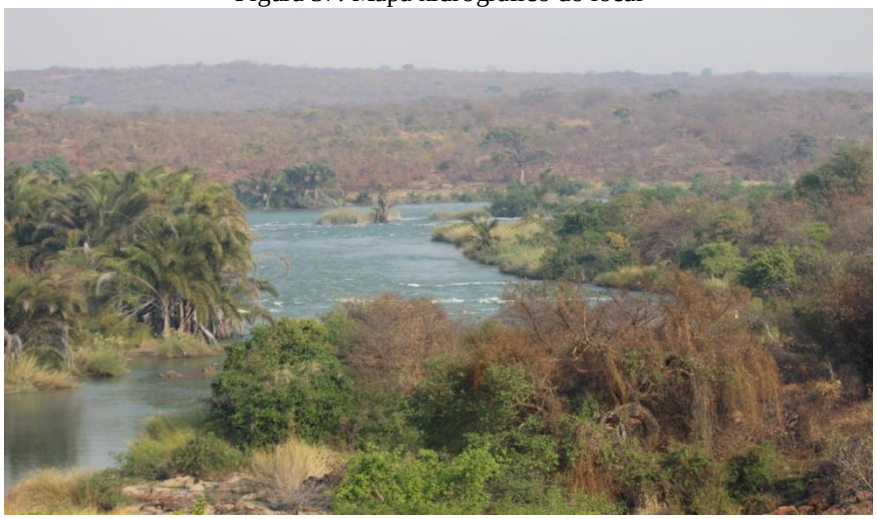


Figura 38: Rio Cunene (barragem da Matala)

6.6.4 Usos da água

Na envolvente do projecto, o rio mais proximo é o rio Cunene, o mesmo dista a aproximadamente 1.8 km. Além do rio, existe também um canal de irrigação para o desenvolvimento e aproveitamento agrícola, que dista a aproximadamente 0.5 km da Central de Silos.

Dentre os usos comuns da água doce neste município destacam-se a actividade industrial (produção eléctrica pela barragem da matala) e captação para o consumo humano, captação para a irrigação das lavouras atraves do canal de irrigação, pesca artesanal utilizando uma cana, linha e rede, navegação, turismo, higienização e recreação.

As espécies de peixe predominantes nestes rios são, Tilápia (Oreochromis spp.), Bagres (Clarias spp.), Camarões de Água Doce (Macrobrachium spp.), e Caracídeos (Alestes spp., Brycinus spp.), etc.

Além dos peixes, o rio também sustenta uma diversidade de invertebrados aquáticos e é um habitat para várias espécies de aves aquáticas e anfíbios, que dependem dos ecossistemas ribeirinhos para alimentação e reprodução.



Figura 39: Actividades de recreação no Canal de irrigação

6.7 RECURSOS HÍDRICOS SUBTERRÂNEOS

6.7.1 Enquadramento Hidrogeológico

De acordo com os dados da FAO, a disponibilidade de águas subterrâneas no território angolano é estimada em cerca de 58 km³/ano, dos quais 95% alimentam directamente os rios, sendo que os restantes 5% escoam para o mar (www.fao.org, 2010).

Os recursos hídricos subterrâneos de Angola estão localizados nos aquíferos do litoral, com profundidade média de 5 a 30 m; nos aquíferos da região do planalto central, cuja profundidade média varia entre os 10 e os 30 m; e nos aquíferos das regiões semi-áridas do sul e sudeste, com profundidades médias de 200 m ou superiores (Ministério do Urbanismo e Ambiente, 2006).

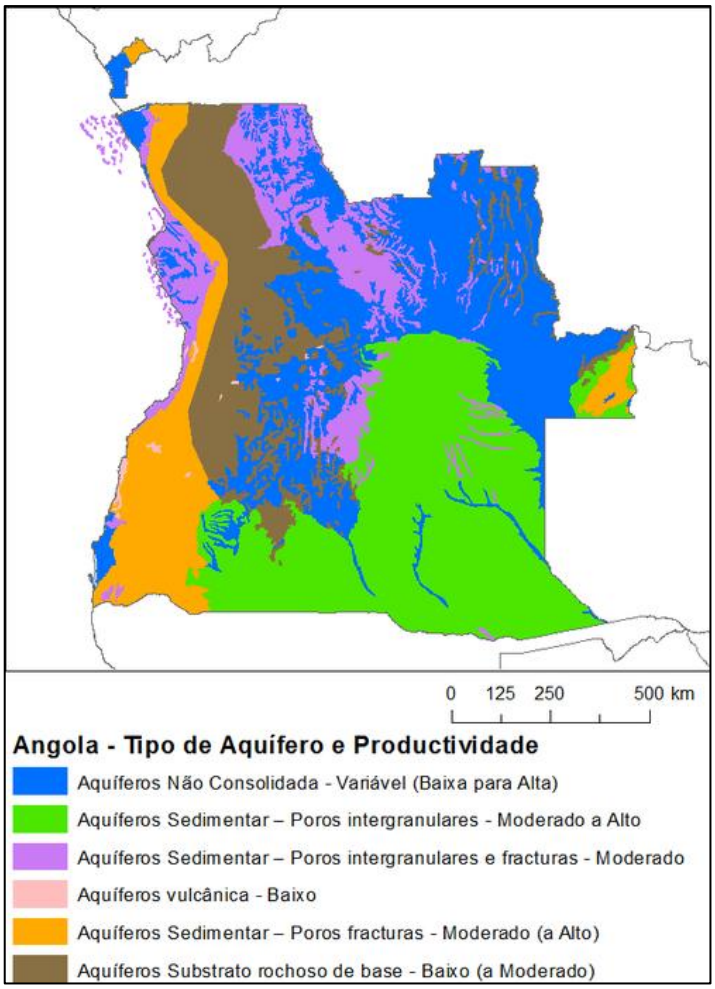


Figura 40 - Tipo de aquíferos e produtividade

Quanto á águas subterrâneas, estima-se que o sistema seja muito produtivo, os poços existentes distam ente 8-11 metros de profundidade.

6.7.2 Vulnerabilidade

A vulnerabilidade à poluição das formações geológicas está intrinsecamente ligada à composição litológica, morfologia, permeabilidade, profundidade da zona aquífera, fracturação, entre outras características.

De uma forma geral, a tabela a baixo demonstra os indicadores de vulnerabilidade, segundo a formação geológica e composições litológicas ou morfológicas.

Quadro 21: Classes de vulnerabilidade dos aquíferos

AQUÍFERO	VULNERABILIDADE	INDICADOR

	À POLUIÇÃO	
Aquífero em rochas carbonatadas de elevada carsificação	Alta	V1
Aquífero em rochas carbonatadas de carsificação média a alta	Média a Alta	V2
Aquífero em sedimentos não consolidados com ligação hidráulica com a água de superfície	Alta	V3
Aquífero em sedimentos não consolidados sem ligação hidráulica com a água de superfície	Média	V4
Aquífero em rochas carbonatadas	Média a Baixa	V5
Aquífero em rochas fissuradas	Baixa e Variável	V6
Aquífero em sedimentos consolidados	Baixa	V7
Inexistência de aquíferos	Muito baixa	V8

Devido a existência provável de aquífero no local com ligação hídrica com águas superficiais, estima-se que o grau de vulnerabilidade seja alta (V3).

6.8 FLORA E FAUNA

6.8.1 Considerações Gerais

A biodiversidade tem uma importância crucial para a espécie humana, uma vez que aproximadamente 40% da economia mundial e 80% das necessidades dos povos dependem dos recursos biológicos.

A Convenção sobre a Diversidade Biológica (CDB) e a Lei de Base do Ambiente (Lei 5/98), definem a biodiversidade ou diversidade biológica como a variabilidade entre os organismos vivos de todas as origens, incluindo os dos ecossistemas terrestres, marinhos, aquáticos, assim como os complexos ecológicos dos quais fazem parte. Compreende a diversidade dentro das espécies, entre as espécies e dos ecossistemas.

A diversidade biológica tem uma importância crucial para a espécie humana, uma vez que aproximadamente 40% da economia mundial e 80% das necessidades dos povos dependem dos recursos biológicos.

Angola apresenta, pois, um rico e variado património em flora e fauna, tanto em termos quantitativos como qualitativos, que a serem explorados de forma sustentável, podem constituir a base para o desenvolvimento económico, social e ambiental do país.

Além do enorme valor científico, espiritual e cultural que possui, a biodiversidade apresenta vantagens incontestáveis para a manutenção do bem-estar humano e garantia de saúde e segurança alimentar, combate às doenças, crescimento económico, fornecimento de meios de subsistência, entre outros aspectos.

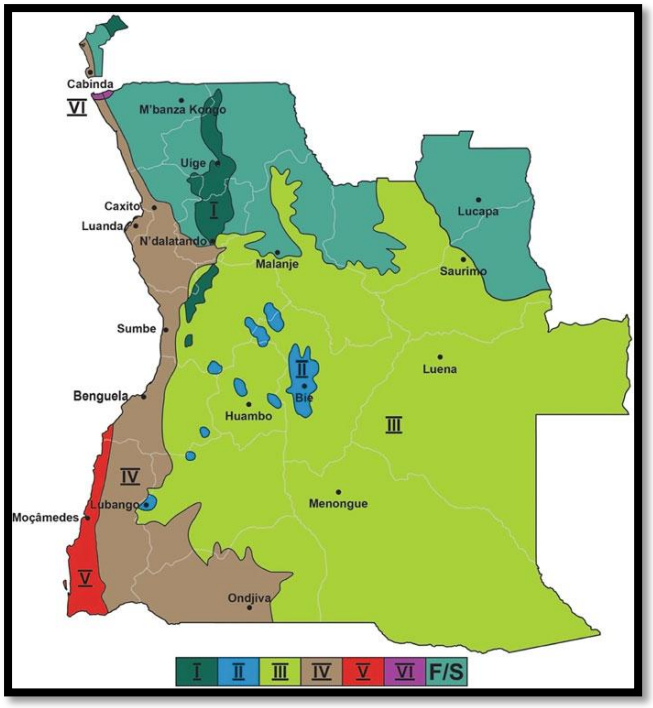
A catalogação das espécies que constituem um determinado ambiente é fundamental para se avaliar os riscos dos Impactos ambientais desenvolvidos em uma certa zona do país, a fim de garantir o equilíbrio entre as actividades humanas e o meio natural, pois a biodiversidade (fauna e flora) desempenha processos fundamentais de grande importância, não só para a manutenção da vida, mas também para o desenvolvimento socioeconómico do país.

Do ponto de vista ecológico, as espécies constituem os integrantes vivos dos ecossistemas e são as responsáveis pela produção do oxigénio (no caso das plantas e algas), manutenção da qualidade da água e do ar, produção e manutenção da fertilidade dos solos, suavização de inundações, polinização das plantas, fornecimento de alimentos, entre outros serviços.

No âmbito económico, as espécies detêm valor directo e indirecto, gerando renda e emprego à comunidade local, nacional e internacional do país, logo contribuem para o desenvolvimento social e económico.

Angola possui uma riqueza de biomas e ecossistemas extraordinariamente ampla, associados à diversidade de climas e fisiografia do território. Em total são sete (7) **biomas** e quinze (15) **ecorregiões,** tornando Angola no país africano com maior número de biomas e o segundo com maior número de ecorregiões.

Os biomas e mosaicos de Angola constituem as seguintes zonas: Floresta tropical guineense-congolesa (I); Florestas e prados afromontanhas (II); Savana mésica (III); Savana árida (IV); Deserto (V); Mangais (VI) e Floresta tropical guineense-congolesa/mosaico de transição savana mésica (VII) (figura 1) (HUNTLEY, 2023).



Biomas de Angola

I - Floresta tropical guineense-congolesa

II - Florestas e prados Afro-montanhas

III - Savana mésica

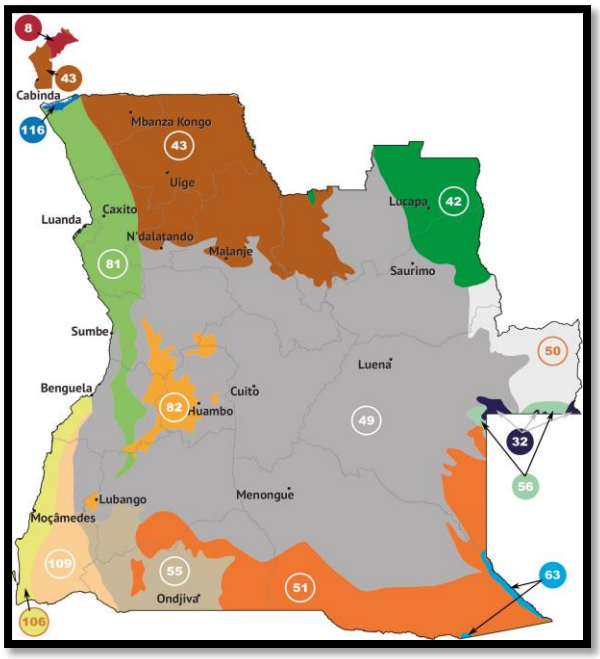
IV - Savana árida

V - Deserto

VI - Mangais

VII - Floresta tropical guineense-congolesa/mosaico de transição savana mésica

Figura 41 - Biomas de Angola | Fonte: HUNTLEY (2023)



Ecorregiões de Angola
(Segundo Burgess *et al.*, 2004)

8 - Floresta Costeira Equatorial Atlântica

32 - Floresta Seca de *Cryptosepalum* Zambeziana

42 - Mosaico de Floresta-Savana Congolesa Meridional

43 - Mosaico de Floresta-Savana Congolesa Ocidental

49 - Mata de Miombo Angolana

50 - Mata de Miombo Zambeziana Central

51 - Mata de *Baikiaea* Zambeziana

55 - Mata de Mopane de Angola

56 - Prado Zambeziano Ocidental

63 - Prados Inundados Zambezianos

81 - Savana e Mata da Escarpa de Angola

82 - Mosaico de Floresta-Prado de Montanha de Angola

106 - Deserto do Kaokoveld

109 - Matas de Escarpa da Namíbia

116 Mangais da África Central.

Figura 42 - Ecorregiões de Angola | Fonte: HUNTLEY (2023)

6.8.2 Metodologia

A recolha de informação primária foi focada na Área de Influência Directa (AID) do projecto. Foram realizadas visitas de reconhecimento durante o mês de Julho e Agosto de 2024, com o objectivo de fazer o levantamento direccionado à flora e fauna durante 8,6h de amostragem.

A recolha de informação secundária (revisão bibliográfica) foi direccionada para uma área muito mais vasta, abrangendo todas as áreas do projecto. A prospecção de informação bibliográfica teve como um dos principais objectivos a compilação do elenco de espécies potenciais na área de estudo, tendo sido consultada a informação disponibilizada pela *International Union for Conservation of Nature* (IUCN), pela carta fitogeográfica de Angola, a descrição de biomas para Angola disponibilizada pela *World Wide Fund for Nature* (WWF), a Lista Vermelha de Angola, e a Lista de espécies que integram a Convenção sobre o Comércio Internacional das Espécies Silvestres Ameaçadas de Extinção (CITES), bem como outras fontes citadas na presente secção. O elenco potencial foi complementado pela informação recolhida no terreno.

No âmbito da caracterização florística e faunística deu-se particular enfâse à presença potencial de espécies mais relevantes em termos de conservação da natureza e biodiversidade, ou seja, àquelas que possuem estatuto de ameaça de acordo com a IUCN e/ou que integram as categorias da Lista Vermelha das Espécies de Angola, nos termos do Decreto Executivo n.º 258/18. Neste âmbito, deu-se também particular atenção a eventuais habitats aos quais estas espécies possam estar associadas.

A informação biótica foi amostrada essencialmente com base o método de observação com busca activa em potenciais habitats (GODOI *et al*., 2019), muito embora se tenha registado toda a informação suplementar obtida, nomeadamente, entre deslocações efectuadas de e para a área de estudo e entre locais de amostragem.

A informação secundária e primária foi ainda complementada através da realização de questionários realizados à população sobre a flora e fauna da área de estudo.

Os detalhes metodológicos específicos relativos à amostragem de flora e vegetação e da fauna são descritos seguidamente:

6.8.3 Flora e vegetação

A composição e descrição da vegetação da área de estudo teve como base a observação directa *in situ*, a dados fornecidos pela carta fitogeográfica de Angola e informações das ecorregiões de Angola cedida pela WWF.

A amostragem da flora e vegetação foi efectuada essencialmente com pelo método de transectos. Os transectos foram percorridos em zig-zag, identificando as espécies presentes.

Os espécimes, ou núcleos populacionais, de realce, como espécies invasoras ou eventuais espécies ameaçadas, foram geo-localizados com o GPS e fotografados.

As unidades de vegetação presentes foram registadas ao longo dos transectos, incluindo o local de início e fim da mancha, se relevante, bem como as principais espécies presentes. Os levantamentos florísticos incidiram sobre as diferentes unidades de vegetação identificadas. Os resultados destes levantamentos foram sujeitos a uma análise fitogeográfica com recurso à Carta Fitogeográfica de Angola. Esta análise classificatória permitiu efectuar uma segregação das formações vegetais em presença.

6.8.4 Caracterização do Meio Biótico da Zona do Projecto

6.8.4.1 Enquadramento biogeográfico e fitossociológico

A zona do projecto está situada no município da Matala (província da Huíla), inserido maioritariamente na região fitogeográfica de florestas húmidas de miombo angolano, tendo também representada uma pequena parte na ecorregião de floresta zambeziana de Baikiaea, fazendo parte do bioma de savanas mistas, florestas e pradarias.

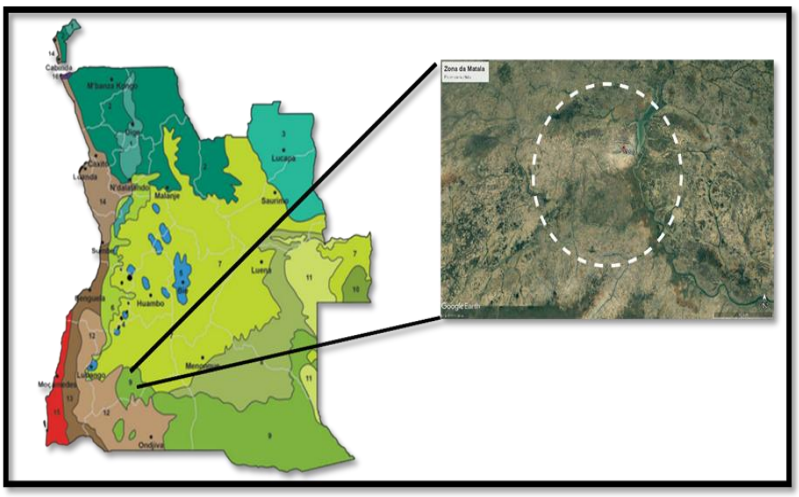


Figura 43 - Ecorregiões de Angola com indicação da área em estudo.

Dos principais gêneros descriros para esta área, evidenciam-se para a floresta húmida de miombo angolano os gêneros *Brachystegia*, *Julbernardia*, *Burkea*, *Guibourdia* e *Cryptosepalum*, e para a floresta zambeziana de Baikiaea os gêneros *Baikiaea, Guibourdia, Pterocarpus, Combretum, Erythrophleum e Burkea*. Para as espécies do gênero que dá nome a esta ecorregião (Baikiaea) é de realçar que suas árvores, especificamente da espécie Baikiaea plurijuga, são descritas como profundamente enraizadas, podendo formar bosques geralmente

em campos de dunas, mas apesar de ser a espécie indicadora da ecorregião ela não é dominante.

Existe ainda um mosaico de espécies de bosque, savanas e prados a caracterizarem a região, tendo também como gêneros árboreos, *Afzenia, Burkea, Dialium e Terminalia*.

6.8.4.2 Caracterização da flora e vegetação

Enquadrada na tipologia vegetal de savana arbórea- arbustiva com gramíneas e árvores dispersas, típicas desta região, foram observadas as espécies, *Opuntia ficus-indica, Agave sisalana, Spathodea campanulata, Vachellia sp, Senegalia brevispica.*

Embora as espécies mencionadas estejam presentes na área, é relevante notar que outras espécies, descritas como representantes nesta zona, não foram observadas durante o estudo. Essas espécies incluem *Combretum psidoides, Pteleopsis anisoptera, Pterocarpus lucens e Dichrostachys cinerea.*

A ausência dessas espécies pode indicar alterações significativas na composição florística e na estrutura da vegetação da área. A composição de espécies em um ecossistema pode variar ao longo do tempo devido a factores naturais, como variações sazonais, padrões de dispersão, ou condições climáticas que afectam as plantas. Portanto, a ausência de determinadas espécies pode ser um reflexo de variações naturais ou mudanças temporárias, e não necessariamente de uma degradação ambiental irreversível.

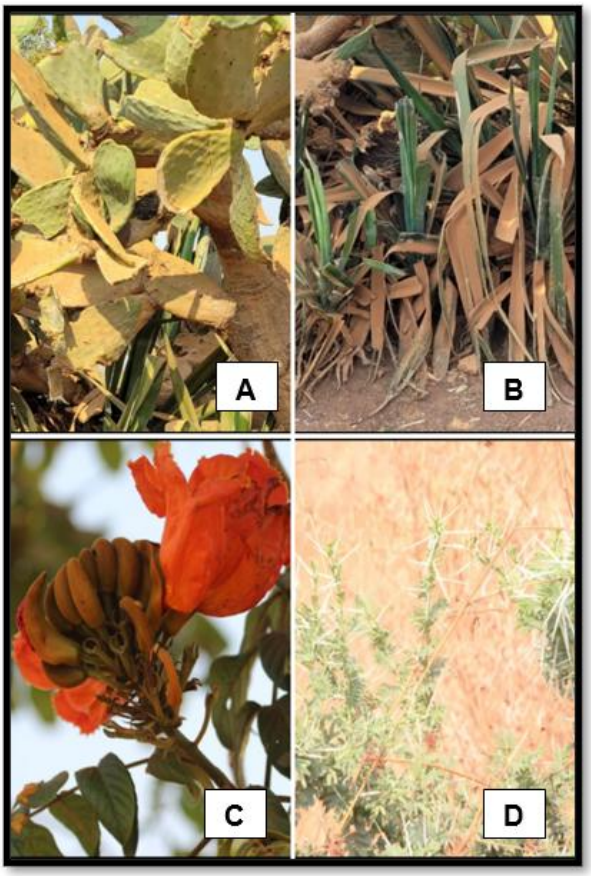


Figura 44: Principais espécies observadas em campo. A- *Opuntia ficus-indica*; B- *Agave sisalana*; C-*Spathodea campanulata*; D- *Valchellia sp*.

Adicionalmente a área de estudo, enquadra-se o curso do rio Cunene, com uma vegetação densa em suas margens, caracterizada por uma rica diversidade de espécies vegetais (figura 45). A vegetação ripária inclui uma combinação de espécies adaptadas a condições húmidas, promovendo a estabilização das margens do rio e fornecendo habitat para fauna. Esta vegetação desempenha um papel essencial na filtragem de nutrientes e na proteção contra a erosão, além de representar uma zona de transição ecológica entre os ambientes aquáticos e terrestres.



Figura 45: Vegetação ripária nas margens do rio Cunene situada na zona de estudo.

Quadro 22: **Principais grupos botânicos da área directa do projecto. LC - Pouco Preocupante, NA-Não Avaliado, VU- Vulnerável, DD – Dados Insuficientes**

COMPOSIÇÃO DA FLORA DA ZONA DIRECTA DO PROJECTO - MATALA

Grupos taxonómicos			**Espécies**		**Estado de Conservação**			**Comportamento ecológico**	
Divisão	Classe	Família	Nome científico	Nome comum	Hábito	Status IUCN	Status Nacional	Exótica	Invasora
Tracheophyta	Magnoliopsida	Cactaceae	*Opuntia ficus-indica*	Cumbeba	Árvore	DD	NA	x	x
Tracheophyta	Liliopsida	Asparagaceae	*Agave sisalana*	Sisal	Arbusto	NA	NA	x	
Tracheophyta	Magnoliopsida	Bignoniaceae	*Spathodea campanulata*	Túlipa-do-gabão	Árvore	LC	NA		
Tracheophyta	Magnoliopsida	Fabaceae	*Vachellia sp*		Arbusto	NA	NA		
Tracheophyta	Magnoliopsida	Fabaceae	*Senegalia brevispica*		Árvore	LC	NA		
Tracheophyta	Magnoliopsida	Combretaceae	*Combretum zeyheri*	Salgueiro-de-frutos-grandes	Árvore	LC	LC		
Tracheophyta	Magnoliopsida	Combretaceae	*Combretum psidioides*		Árvore	LC	NA		
Tracheophyta	Magnoliopsida	Combretaceae	*Pteleopsis anisoptera*		Árvore	NA	**VU**		
Tracheophyta	Magnoliopsida	Fabaceae	*Pterocarpus lucens*		Árvore	LC	NA		
Tracheophyta	Magnoliopsida	Fabaceae	*Dichrostachys cinerea*	Mazabu	Árvore	LC	NA		

6.8.5 Fauna

A amostragem da fauna na zona de estudo baseou-se no método de consulta bibliográfica da composição faunística da zona e a questionários realizados na população local, e as espécimes faunísticas observadas em campo foram registadas e analisadas do ponto de vista de endemismo e estado de conservação.

6.8.5.1 Caracterização da fauna

Angola apresenta uma fauna diversamente rica, com mais de 117 de anfíbios, 278 de répteis, 940 de aves e 291 espécies nativas de mamíferos.

A avaliação da fauna que ocorre em uma zona constitui um parâmetro fundamental para se avaliar os impactos que os projectos possam causar à biodiversidade a curto, médio e longo prazo.

Os principais grupos faunísticos que são indicadores biológicos em função do projecto em causa são: herpetofauna (répteis e anfíbios), avifauna (aves) e a mastofauna (mamíferos).

6.8.5.2 Herpetofauna

Angola representa um país que apresenta uma herpetofauna muito rica e endémica, principalmente na zona sul.

Os levantamentos biogeográficos realizados pela equipa e segundo os dados da IUCN, para a zona da Matala os anfíbios potencialmente presentes na área de influência do projecto pertencem maioritariamente a espécies com ampla distribuição e sem estatuto de conservação desfavorável, nem estatuto atribuído pela Lista Vermelha das Espécies de Angola. Porém muitos grupos de rã e sapos são endémicos dessa zona, sendo um património simbólico da riqueza de Angola.

No que diz respeito aos répteis, os grupos taxonómicos dominantes na zona de estudo são da *Subordem Sauria* (lagartos), os géneros Gerrhosaurus, Trachylepis e Agama são os mais comuns e nenhum está registado como ameaçado de conservação. No que concerne às serpentes (*Subordem Ophidia*), as espécies mais destacadas para a zona são a *Python sabae* (pitão-africana), a *Dendroaspis polylepis* (mamba-negra) e as cobras-das-casas-angolanas (*Boaedon spp.*), as duas primeiras representam espécies de importância de conservação, sendo que a pitão-africana se encontra em estado de "quase ameaçada" (NT) de acordo a lista vermelha da IUCN.

Outros grupos são os répteis aquáticos de grandes rios de Angola, com destaque para o Rio Cunene que banha a zona de estudo, onde é habitat do *Crocodylus niloticus* (crocodilo do nilo), uma espécie que se encontra ameaçada em Angola em estado vulnerável (VU), segundo a Lista Vermelha de Espécies de Angola (LVEA).



Figura 46: Duas espécimes de *Trachylepis varia* (lagarto-variável) registadas em pontos diferentes na zona do projecto. Área dos silos (A); Área da barragem sobre o rio Cunene (B).

6.8.5.3 Avifauna

A avifauna é um dos grupos mais importantes em termos de conservação dentro dos principais grupos da fauna do sul de Angola, pois representa um dos principais grupos de espécies endémicas para o país, o torna um clado faunístico de importância de conservação.

Para zona do projecto, estimam-se mais de 50 espécies de aves, com cerca de 25% sendo endémicas para Angola. O grande destaque vai para *Pternistis swierstrai* (Francolim-da-montanha) e *Francolinus griseostriatus* (Francolim-de-riscas-cinzentas) que são espécies que só podem ser encontradas no miombo da Huíla.

Os demais grupos taxonómicos da avifauna registados e descritos para a área (quadro 17) enquadram espécies comuns e com grande distribuição no país, sendo que estão todas fora de ameaça de conservação.



Figura 47: Corvus albus (corvo-de-barriga-branca), uma espécie de ave conspícua da zona do projecto.

6.8.5.4 Mastofauna

Na zona, não foram identificadas espécies de mamíferos selvagens terrestres em todas as áreas de estudo durante os levantamentos directos, principalmente por ser uma zona já fortemente antrópica e com uma grande população humana. A maior parte dos mamíferos que ocorrem na zona constituem aqueles utilizados para agropecuária, como os bovinos, suínos e caprinos.

A mastofauna é um dos grupos que serve como indicadores ambientais, sendo que estão descritas para Angola cerca de 291 espécies de mamíferos, onde 12 são endémicas, o que significa que são grupos relevantes de conservação.

Na zona, não foram identificadas espécies de mamíferos selvagens terrestres em todas as áreas de estudo durante os levantamentos directos, principalmente por ser uma zona já fortemente antrópica e com uma grande população humana. A maior parte dos mamíferos que ocorrem na zona constituem aqueles utilizados para agropecuária, como os bovinos, suínos e caprinos.

De acordo a outros levantamentos feitos nos arredores da zona, as espécies de mamíferos selvagens que mais ocorrem na área são da família Bovidae (bovídeos), a destacar a pacaça (*Syncerus caffer nanus*), a cabra-do-mato (*Philantomba monticola*), o nunce (*Redunca arundinum*) e o golungo (*Tragelaphus scriptus*). De todas as espécies anteriormente

mencionadas, a pacaça constitui o animal registado como em ameaça de extinção, listado na Categoria B (ameaçado de extinção) da Lista Vermelha de Angola.

6.8.5.5 Ictiofauna dulçaquícola

O rio Cunene, que banha a Matala, está a menos de 5 km da zona do projecto,e estão indicados mais de 82 espécies de peixes para este ecossistema, com maior abundancia para as famílias Mormyridae, Cichlidae, Mochokidae, Clariidae e Anabantida.

Este grupo da fauna da zona de estudo representa o maior em termos de espécies endémicas para Angola, o que constitui um clado faunístico que contribui para a riqueza e raridade da biodiversidade angolana, e que têm de ser conservadas.

As espécies endémicas de maior realce são: Kneria maydelli, Sargochromis greenwoodi, Sargochromis coulteri, Orthochromis machadoi, Chetia welwitschi, Thoracochromis albolabrus, Thoracochromis buysi, Chiloglanis angolensis, Awaous lateristriga, Nematogobius maindroni e Ctenogobius lepturos, sendo todas consideradas fora de perigo de conservação pela IUCN, e muitas não se encontram avaliadas na Lista Vermelha de Espécies de Ameaçadas em Angola.

Na manutenção da qualidade dos ecossistemas e conservação do habitat dessas espécies representa uma acção necessária para que estas espécies sejam conservadas, pois representam a diversidade, riqueza e a raridade da fauna aquática angolana.

Quadro 23: Ictiofauna Constituição da ictiofauna da zona do rio Cunene (Matala). Espécies endémicas marcadas com.

COMPOSIÇÃO DA ICTIOFAUNA DA ZONA DO PROJECTO (RIO CUNENE) - MATALA

Grupos taxonómicos	**Espécies**		**Estado de Conservação**	
Gonorynchiformes	Família	Nome científico	Status IUCN	Status Nacional
	Kneriidae	*Kneria maydelli*	LC	NA
Osteoglossiformes	**Mormyridae**	*Petrocephalus magnoculis*	NE	NA
		Hippopotamyrus longilateralis	NE	NA
		Pollimyrus castelnaui	LC	NA
		Marcusenius desertus	NE	NA

				Marcusenius multisquamatus	NE	NA
				Marcusenius angolensis	LC	NA
				Mormyrus lacerda	LC	NA
				Enteromius afrovernayi	LC	NA
				Enteromius argenteus	LC	NA
				Enteromius barotseensis	LC	NA
				Enteromius barnardi	LC	NA
				Enteromius bifrenatus	LC	NA
				Enteromius breviceps	LC	NA
				Enteromius chicapaensis	LC	NA
				Enteromius brevidorsalis	LC	NA
				Enteromius brevilateralis	DD	NA
				Enteromius caudosignatus	DD	NA
				Labeo ansorgii	LC	NA
				Labeo ruddi	LC	NA
				Labeo ruddi	LC	NA
				Engraulicypris howesi	NE	NA
				Hepsetus cuvieri	NE	NA
Characiformes		**Alestidae**		*Brycinus lateralis*	LC	NA
				Micralestes argyrotaenia	LC	NA
				Rhabdalestes maunensis	LC	NA
		Distichodontidae		*Nannocharax machadoi*	LC	NA
				Nannocharax multifasciatus	DD	NA
Perciformes		**Cichlidae**		*Pharyngochromis acuticeps*	LC	NA
				Pseudocrenilabrus philander	LC	NA
				Oreochromis andersonii	LC	NA

		Oreochromis macrochir	LC	NA
		Coptodon rendalli	DD	NA
		Tilapia sparrmanii	NA	NA
		Serranochromis angusticeps	LC	NA
		Serranochromis macrocephalus	DD	NA
		Serranochromis robustus jallae	LC	NA
		Serranochromis thumbergi	LC	NA
		Sargochromis greenwoodi	NE	NA
		Sargochromis giardi	NE	NA
	Anabantidae	***Sargochromis coulteri***	LC	NA
		Sargochromis codringtonii	LC	NA
		Orthochromis machadoi	LC	NA
		Chetia welwitschi	DD	NA
		Thoracochromis albolabrus	LC	NA
		Thoracochromis buysi	LC	NA
		Ctenopoma multispine	LC	NA
	Eleotridae	*Eleotris vittata*	LC	NA
		Dormitator lebretonis	NE	NA
Siluriformes	**Amphiliidae**	*Zaireichthys kunenensis*	NE	NA
	Clariidae	*Clarias dumerilii*	LC	NA
		Clarias gariepinus	LC	NA
		Clarias ngamensis	LC	NA
		Clarias stappersii	LC	NA
		Clarias liocephalus	LC	NA
		Clarias theodorae	LC	NA
	Schilbeidae	*Schilbe intermedium*	LC	

	Mochokidae	*Synodontis leopardinus*	LC	NA
		Synodontis macrostigma	LC	NA
		Synodontis macrostoma	LC	NA
		Synodontis nigromaculatus	LC	NA
		Synodontis thamalakanensis	LC	NA
		Synodontis woosnami	LC	NA
		Synodontis vanderwaali	LC	NA
		Chiloglanis angolensis	DD	NA
Cyprinodontiformes	**Poeciliidae**	*Micropanchax johnstonii*	LC	NA
		Micropanchax katangae	LC	NA
		Micropanchax macrurus	LC	NA
Gobiiformes	**Gobiidae**	****Awaous lateristriga***	LC	NA
		****Nematogobius maindroni***	LC	NA
		****Ctenogobius lepturus***	LC	NA

Quadro 24: Principais espécies da fauna da zona do projecto: LC - Pouco Preocupante, NA-Não Avaliado, NE – Não Avaliado pel IUCN, Categoria B (AEx) – Ameaçada de extinção, Categoria C - Vulnerável, Categoria D – Invasora, CITES - Convenção sobre o Comércio Internacional das Espécies Silvestres Ameaçadas de Extinção

COMPOSIÇÃO DA FAUNA DA ZONA DO PROJECTO – MATALA

Grupos taxonómicos	**Espécies**				**Estado de Conservação**		**Comportamento ecológico**	
	Família	Nome científico	Nome comum	Confirmada	Status IUCN	Status Nacional	Migradora	Congregadora
Avifauna	Phasianidae	*Pternistis swierstrai*	Francolim-da-montanha		VU	VU		x
	Corvidae	*Corvus albus*	Corvo-debarriga-branca	x	LC	NA	x	x
	Estrildidae	*Francolinus griseostriatus*	Francolim-de-riscas-cinzentas	x	LC	NA		x
	Ploceidae	*Euplectes hordeaceus*	Bispo-vermelho-d'asa-negra		LC	NA		
	Ploceidae	*Euplectes macroura*	Viúva-de-manto-amarelo		LC	NA		x
	Accipitridae	*Batis minulla*	Bátis-angolano		LC	NA		x
	Bucerotidae	*Lophoceros alboterminatus*	Calau-marrom		LC	NA		x
	Meropidae	*Merops bullockoides*	Abelharuco-de-testa-branca	x	LC	NA		x
	Meropidae	*Merops pusillus*	Abelharuco-pequeno	x	LC	NA		x
	Meropidae	*Merops variegatus*	Abelharuco-de-peito-azul		LC	NA		
	Numididae	*Numida meleagris*	Galinha-d'angola	x	LC	NA		x

	Lybiidae	Pogoniulus subsulphureus	Barbadinho-de-garganta-amarela		LC	NA		
	Cisticolidae	*Prinia subflava*	Prinia-de-flanco-fulvo		LC	NA		x
	Columbidae	*Streptopelia semitorquata*	Rola-de-olhos-vermelhos	x	LC	NA	x	
	Estrildidae	*Uraeginthus angolensis*	Peito-celeste	x	LC	NA		x
	Viduidae	*Vidua macroura*	Viúva-de-cauda-de-alfinete	x	LC	NA		x
Herpetofauna	Agamidae	*Agama* sp.	Agama-comum	x	LC	NA	x	x
	Scincidae	*Trachylepis varia*	Lagartixa-variável	x	LC	NA	x	x
	Lamprophiidae	*Boaedon angolensis*	Cobra-das-casas-de-Angola	x	LC	NA	x	
	Gerrhosauridae	*Gerrhosaurus multilineatus*	Lagarto-de-quilha	x	LC	NA	x	x
	Pythonidae	*Python natalensis*	Pitão-africana		**NT**	NA	x	
Mastofauna	Pedetidae	*Pedetes capensis*	Lebre-saltadora		LC	NA		x
	Bovidae	*Philantomba monticola*	Cabra-do-mato		LC	NA	x	x
	Bovidae	*Tragelaphus scriptus*	Golungo		LC	NA		x

	Bovidae	*Redunca arundinum*	Nunce		LC	NA		x
	Bovidae	*Syncerus caffer nanus*	Pacaça		**NT**	NA		x

6.8.6 Áreas de conservação

Angola é um país com uma biodiversidade excepcional, abrigando uma ampla gama de ecossistemas que vão desde florestas tropicais e savanas até desertos e zonas úmidas. Esta diversidade de habitats sustenta uma fauna rica e variada, incluindo várias espécies endêmicas e ameaçadas, tal como o palanca-negra-gigante (*Hippotragus niger variani*), uma das espécies de antílopes mais raras e icônicas do país. Outras espécies ameaçadas incluem elefantes, rinocerontes, e grandes felinos, cujas populações têm sido impactadas pela caça furtiva e perda de habitat.

A partir da década de 1930, foram criadas áreas legalmente protegidas (parques nacionais e reservas de caça) e estas, à data da independência em 1975, ocupavam 6% da área terrestre do país. Como consequência de uma guerra prolongada, as áreas de conservação ficaram expostas a uma grave negligência, à caça furtiva e à invasão de terras. Muitos habitats de importância biogeográfica e muitas espécies raras e endémicas ficaram em risco. Em Abril de 1998, a República de Angola ratificou a adesão à Convenção sobre a Biodiversidade, e aprovou, em Maio de 2006, a "National Biodiversity Strategy and Action Plan", assumindo o compromisso, perante a comunidade internacional, e à luz do disposto na Constituição da República de Angola de "promover a protecção ambiental e reflectir estratégias para a protecção dos recursos naturais do país", preocupação expressa em múltiplos diplomas aprovados (NBSAP, p. 3).

A administração recentemente reforçada é motivo de optimismo, sinal de que está próxima uma nova era para a conservação da biodiversidade. O sistema de áreas de conservação foi bastante expandido em 2011 e estão a ser disponibilizados cada vez mais recursos para garantir a eficácia da sua gestão.

A área ou unidade de conservação ambiental mais próxima da zona do projecto é o Parque Nacional do Bicuar, que está localizado na região sudoeste do país, no Planalto de Huíla. O parque é uma área de colinas arenosas e de caráter arbustivo.

Este parque é limitado a oeste pelo rio Cunene, um dos poucos rios perenes da região, e a vegetação predominante são as florestas angolanas de miombo e mopane, uma área de savana e bosques no planalto a leste das colinas costeiras. Porções do parque são pantanosas e contêm pastagens de dambo. O Bicuar fica no extremo norte de uma ecorregião distinta conhecida como a floresta de mopane angolana. A área é conhecida pela alta riqueza de

espécies, chuvas variáveis e a importância das árvores de mopane para a fauna e a comunidade local da região.

De acordo aos levantamentos realizados, este parque se encontra a aproximadamente 70 km da zona do projecto, pelo que as acções desenvolvidas para a sua implementação não ofereceriam impactos negativos à unidade de conservação, pois o limite mínimo para se considerar um impacto sobre as áreas de conservação é de 5 km (IUCN, 2020).



Figura 48: Áreas de conservação de Angola: • 1 Maiombe • 2 Quiçama • 3 Cangandala • 4 Cameia • 5 Iona • 6 Bicuar • 7 Mupa • 8 Luengue ¬Luiana • 9 Luando • 11 Chimalavera • 12 Búfalo • 13 Namibe. (Mavinga não é indicada neste mapa por falta de dados completos quanto aos limites na sua classificação)

6.9 PAISAGEM

6.9.1 Considerações gerais

O presente descritor tem como objectivo efectuar a caracterização da paisagem da área da implantação do silo e a sua envolvente, de forma a determinar as potenciais perturbações a nível visual causadas pelo uso do espaço.

6.9.2 Unidades de Paisagem

A paisagem deve ser entendida como a imagem visual do espaço envolvente, que pressupõe sempre uma interacção entre potenciais observadores e a parcela de território observado.

A morfologia do território e a sua ocupação constituem os aspectos que contribuem de uma forma mais evidente e directa para as diferentes tipologias de paisagem, tipologias estas que ao comportarem a presença de elementos vivos assumem um comportamento que não é estático, mas varia ao longo do dia e sobretudo do ano, portanto a paisagem pode ser definida com um sistema complexo e dinâmico.

Para além dos factores referidos anteriormente, "*a compreensão da paisagem implica o conhecimento de factores como o clima, a geologia, os solos, a flora e a fauna, a estrutura ecológica, o uso do solo e todas as expressões da actividade humana ao longo do tempo, bem como a compreensão da sua articulação, constituindo uma realidade multifacetada*". A expressão visual destas articulações, num determinado momento, constitui a paisagem que pode ser vista por cada observador, segundo a sua percepção e os seus interesses específicos (Pinto-Correia et al., 2001).

Na definição das Unidades de Paisagem presentes na área de estudo importa ter em consideração o conceito de Paisagem e o de Unidade de Paisagem.

Segundo (Forman, R. T e Godron, M; 1986) por Paisagem entende-se a imagem global, dinâmica e evolutiva, abrangente de "*uma área heterogénea de território composta por um conjunto de ecossistemas interactuantes que se repetem através dela de forma semelhante*" e que é "*resultante da combinação entre a natureza, as técnicas e a cultura do homem*" (Pitte, J.R. T; 1983).

Como Unidade de Paisagem considera-se não apenas "*áreas limitadas pelo relevo ou outros elementos, no interior da qual todos os pontos são vistos mutuamente*", mas também, aquelas em que a paisagem apresenta certa homogeneidade em relação ao relevo, geologia e humanização. Correspondem a áreas com características paisagísticas relativamente homogéneas, cuja interligação cria um padrão específico que se vai repetindo, diferenciando determinada unidade da área envolvente. Para além deste padrão, deverá existir uma coerência interna e um carácter próprio da unidade, que facilite a sua identificação.

Por Elementos Singulares na Paisagem entendem-se "*elementos com reduzida dimensão em termos de superfície ocupada, mas que se destacam no conjunto da unidade de paisagem pela sua diferença, pela qualidade intrínseca (ou, pelo contrário, por construir uma dissonância desqualificadora) e/ou pelo impacto (sensitivo, cultural ou ecológico) que têm sobre a unidade*".

6.9.3 Caracterização da Paisagem

Para a caracterização da paisagem definiu-se uma Área de Influência Visual do projecto que se considerou adequada para uma boa percepção da envolvente, tendo-se atendido às características do território em análise e procurado abranger a bacia visual directamente influenciada pelo conjunto das estruturas existentes, com base em parâmetros relativos às condições de observação, nomeadamente vias de acesso, pontos cénicos existentes e ocupação humana.

Como abordagem metodológica para uma melhor caracterização e avaliação da paisagem da área em estudo, foram consideradas unidades de paisagem. Estas são individualizadas através do agrupamento de características paisagísticas relativamente homogéneas, cuja interligação cria um padrão específico que se vai repetindo, diferenciando determinada unidade da área envolvente.

Considera-se que a Central de Silos será visível a partir dos seguintes pontos de observação:

- Bairro Kilamba;
- Bairro 1º de Maio;
- Estrada Nacional EN-110;
- Escolas Rurais de Capacitação e Ofícios;

Como abordagem metodológica para uma melhor caracterização e avaliação da paisagem da área em estudo, foram consideradas unidades de paisagem. Estas são individualizadas através do agrupamento de características paisagísticas relativamente homogéneas, cuja interligação cria um padrão específico que se vai repetindo, diferenciando determinada unidade da área envolvente.

Tendo em conta as características da área de influência visual do projecto, designadamente o relevo, ocupação e coberto vegetal, foram identificadas e definidas 3 unidades diferenciadas da paisagem: UPH1 Zona Semi-Natural, UPH2 Zona Peri-urbana e UHP3 Zona urbana consolidada.

UHP 1- Zona- semi natural

A UHP1 caracteriza-se pela ausência de ocupação dominante coexistindo a ocupação humana e natural. Apresenta um relevo relativamente plano e vegetação natural, intercalada com lavras, características de áreas agrícolas de subsistência. O coberto vegetal é constituído por

elementos herbáceos, arbustivos e alguns exemplares arbóreos. É marcada pela presença de talvegues naturais de carácter temporário.

O terreno de implantação das infraestruturas agrícolas (Silos) insere-se na UHP1.



Figura 49: **Área semi-natural**

UHP2-Zona Peri-urbana

Esta UHP caracteriza-se por uma ocupação de cariz residencial e/ou mista (residencial, comércio informal e infra-estruturas), que se desenvolve ao longo da EN 110 e na periferia da cidade de Matala. Integra um aglomerado de baixa a média densidade de ocupação, com algum grau de ordenamento, que se organiza ao longo da estrada não pavimentada de acesso ao local onde estão implantadas as infraestruturas agricolas (Silos).

UHP3 Urbano Consolidado

A UHP3 compreende o tecido urbano consolidado nas áreas limítrofes e centro da cidade de Matala, que possui uma ocupação mista, caracterizada por um aglomerado de média a alta densidade, atravessado por rede viária pavimentada EN-280, e Estradas intermédias pavimentadas no centro da Vila. Esta UHP integra o centro administrativo da Matala, e o projecto de 100 fogos habitacionais, Clube Recreativo da Matala, etc.



Figura 50: **Vila da Matala**



Figura 51: Área Urbanizada no centro da Vila

6.9.4 Avaliação da Paisagem

A caracterização da paisagem incluiu a definição de unidades de paisagem, que correspondem a áreas com características mais ou menos homogéneas do ponto de vista dos seus elementos estruturantes, do seu funcionamento e da sua participação no espaço (nomeadamente da geologia, clima, recursos hídricos, solos, vegetação e uso do solo).

Para cada unidade de paisagem é efectuada uma avaliação com base numa caracterização objectiva e uma caracterização subjectiva, que resulta da avaliação dos parâmetros seguidamente apresentados:

Qualidade visual, que corresponde ao resultado da presença dos principais elementos estruturais do espaço (relevo, coberto vegetal, recursos hídricos e estruturas construídas) e da dinâmica entre estes elementos;

Absorção visual, que se refere à capacidade que esta apresenta para absorver, integrar ou disfarçar visualmente as actividades humanas, mantendo as suas características e a sua qualidade visual, sendo avaliada com base na maior ou menor capacidade para suportar um Impacto visual, sendo função do relevo, da existência de cortinas vegetais, bem como da existência de ocupação humana;

Sensibilidade, parâmetro que indica o grau de afectação de uma paisagem pela alteração/introdução de determinada acção exterior, varia na razão inversa da capacidade de absorção visual, o que significa que uma determinada paisagem será mais sensível se tiver elevada qualidade visual e baixa capacidade de absorção visual (integração de alterações na paisagem).

Quadro 25: Matriz de sensibilidade da paisagem

CAPACIDADE DE ABSORÇÃO	QUALIDADE VISUAL		
	Elevada	Média	Reduzida
Elevada	Elevada	Média	Reduzida
Média	Muito elevada	Média	Reduzida
Reduzida	Muito elevada	Elevada	Média

A conjugação da aplicação dos conceitos de absorção e qualidade visual sobre as Unidades de Paisagem de acordo com a matriz para a sensibilidade da paisagem resultou na classificação de Sensibilidade da Paisagem apresentada no quadro abaixo.

Quadro 26: Características das unidades da paisagem

UNIDADES DE PAISAGEM	QUALIDADE VISUAL	CAPACIDADE DE ABSORÇÃO	SENSIBILIDADE PAISAGÍSTICA
UHP1- Semi-natural	Elevado	Elevado	Elevado
UHP2- Peri-urbano	Reduzida	Elevada	Reduzida
UHP3- Zona Urbana consolidada	Reduzida	Elevada	Reduzida

Assim, no que se refere à UHP1, a sua qualidade visual elevada, em conjugação com a sua elevada capacidade de absorção, resulta numa sensibilidade paisagística elevada.

As UHP2 e UHP3, que se caracterizam por possuir alguma ocupação humana dominante, caracterizada por aglomerados populacionais com ocupação consolidada e densificada, apresentam uma sensibilidade paisagística reduzida.

A partir da análise visual da paisagem identificam-se as situações que representam um valor paisagístico e cénico elevado, pelo seu carácter único, expressão e qualidade, sendo preferidos e/ou valorizados pelo utilizador.

Relativamente à qualidade visual, sendo esta uma característica dependente de factores subjectivos, a sua avaliação baseia-se, fundamentalmente, em critérios qualitativos, não sendo possível obter uma estimativa absoluta deste parâmetro.

6.10 QUALIDADE DO AR

6.10.1 Considerações Gerais

Este descritor foi elaborado com base em elementos recolhidos durante a visita de campo realizada em Agosto de 2024, na análise local e envolvente próxima, das potenciais fontes de poluição do ar, e em pesquisa bibliográfica.

6.10.2 Caracterização do Ar

O presente descritor tem como objectivo a caracterização da qualidade do Ar da área onde será implantado os silos e envolvente, sendo que para tal se procedeu à identificação e inventariação de eventuais fontes de emissões atmosféricas e de receptores sensíveis durante uma visita realizada ao local em Fevereiro de 2024.

Face à inexistência de uma Rede de Medição da Qualidade do Ar Ambiente na avaliação da qualidade do ar recorreu-se a métodos qualitativos. Foram igualmente avaliadas as condições de dispersão na atmosfera, a partir dos parâmetros meteorológicos determinantes nos fenómenos de transporte e dispersão de poluentes e nas características morfológicas locais.

Com o objectivo de fornecer normas orientadoras para proteger a saúde humana do seu efeito nocivo e apoiar as autoridades nacionais e locais na gestão da qualidade do ar, a Organização Mundial de Saúde (OMS) recomenda valores–guia para os poluentes atmosféricos apresentados no quadro seguinte.

Quadro 27: Valores-guia recomendadas pela OMS

POLUENTE	DURAÇÃO DA EXPOSIÇÃO	VALOR-GUIA (MG/M3)
Monóxido de Carbono	15 min	100 000
	30 min	60 000
	1 hora	30 000
	8 horas	10 000
Chumbo	1 ano	0,5
Dióxido de azoto	1 hora	200
	1 ano	40
Ozono	8 horas	100
Dióxido de enxofre	10 min	500
	24 horas	20
PM10	24 horas	50 (valor que não deve ser ultrapassado mais de 3 dias no ano)
PM2,5	24 Horas	50 (valor que não deve ser ultrapassado mais de 3 dias no ano)

Fonte: **(WHO, 2006)**

6.10.3 Caracterização da Qualidade do Ar

As principais fontes poluentes na envolvente imediata da área de estudo estão associadas às emissões atmosféricas. De acordo com as observações efectuadas a qualidade do ar da área de estudo será sobretudo afectada por gases com efeito de estufa emitidos pelas viaturas e máquinas que circulam na zona, bem como a utilização de geradores que usam combustível, e emissão de partículas (poeiras).

A vegetação próxima pode ser um receptor sensível, afectada pela emissão de partículas devido a circulação de veículos na estradas não pavimentada e pelas obras de construção. O Centro "Escolas Rurais de Capacitação e Ofícios", foi identificado como um dos receptores sensíveis na proximidade do projecto.

As emissões atmosféricas características das queimadas e máquinas que utilizam combustível compreendem entre outros poluentes, a emissão de monóxido de carbono (CO), metano (CH4), dióxido de carbono (CO2), partículas (PM10 - partículas com um diâmetro aerodinâmico <10 μm), óxidos de azoto (NOx/NO2), óxidos de enxofre (SOx/SO2), óxido Nitroso (N2O), compostos orgânicos voláteis não-metânicos (COVNM), metais pesados, hidrocarbonetos aromáticos policíclicos (PAH), dioxinas e furanos (PCDD+PCDF) e benzeno.

Uma vez que os levantamentos realizados antecederam a realização do projecto, e não sendo conhecidos os dados da qualidade do ar da área de estudo e envolvente próxima, não é possível afirmar com exactidão se a concentração dos poluentes anteriormente referidos

excede ou não os valores guia recomendados pela OMS. Contudo, estes valores poderão ser conhecidos a partir da implementação do plano de monitorização ambiental para o acompanhamento da emissão atmosféricas nas diferentes fases de execusão do projecto.

6.11 AMBIENTE SONORO

6.11.1 Considerações Gerais

Este descritor foi elaborado com base em elementos recolhidos durante a visita de campo realizada em Agosto de 2024, na análise local e envolvente próxima, das potenciais fontes de poluição sonora, e em pesquisa bibliográfica.

6.11.2 Níveis de Ruído e Efeitos do Ruído na Saúde

O Ruído é, geralmente, definido como som indesejável, estando aqui já implícita uma classificação subjectiva do som. O sinal sonoro pode conter diferentes características mas apenas é classificado como "ruído" quando se correlaciona, directa ou indirectamente, com efeitos fisiológicos ou psicológicos adversos no ser humano ou é percebido com uma apreciação negativa (tal como inútil, intrusivo, ou desagradável).

Quando uma fonte sonora vibra, provoca variações de pressão no ar ambiente, que se sobrepõem à pressão do ar. Comparada com a pressão do ar (em Pascal), a variação da pressão sonora é perceptível pelo ouvido humano, para um indivíduo médio em plena posse das suas capacidades auditivas, na gama de 20 mPa a 100 Pa.

É usual exprimir o nível de pressão sonora em decibel, dB. O decibel é uma razão logarítmica entre a pressão sonora verificada e o valor de referência. A escala de valores de nível de pressão sonora varia entre 0 dB (limiar da audição) e 140 dB (limiar da dor). Há uma maior sensibilidade do ouvido às frequências médias, onde se expressa a voz humana.

Em acústica ambiente, o descritor mais comummente utilizado para avaliação da incomodidade é o nível sonoro contínuo equivalente, LAeq, definido como o nível de pressão sonora constante que, integrado no intervalo de tempo de análise considerado T, apresenta a mesma energia sonora do que o sinal em análise, variante no tempo em que LAp é nível de pressão sonora, ponderado pela malha A.

A Poluição Sonora é tratada, hoje em dia, como uma contaminação atmosférica através da energia (energia mecânica ou acústica), provocando efeitos em todo o organismo e não apenas

no aparelho auditivo. O ruído é, hoje em dia, considerado como um problema grave de saúde pública.

A exposição contínua a níveis de ruído elevados pode causar graves efeitos sobre a saúde que se manifestam fundamentalmente ao nível fisiológico, psicológico e social. O grau de afectação resultante depende das características da própria fonte, frequência e intensidade do ruído, da sensibilidade do receptor e da duração da exposição ao ruído.

Alguns dos efeitos mais frequentes do ruído traduzem-se em perturbações psicológicas ou alterações fisiológicas associadas a *stress* e cansaço, dos quais resultam perturbações do sono e falta de concentração.

A Organização Mundial de Saúde (OMS) estipulou que o limiar de incómodo para o ruído contínuo deve situar-se abaixo do patamar de 50 - 55 dB(A) LAeq dia. No período nocturno, para evitar distúrbios no sono, o ruído ambiente não deve exceder os 30 dB(A) LAeq noite.

Quadro 28: Valores limites de exposição (VLE)

	LEX, 8h db (A)	LCpico db (C)
Valores Limite	87	140
Nivel de acção superior	85	137
Nivel de acção inferior	80	135

6.11.3 Caracterização do Quadro Acústico de Referência

As principais fontes emissoras do ruído na envolvente imediata da área de estudo estão associadas ao tráfego rodoviário nas vias de acesso, utilização de gerador, trabalhadores, e os demais instrumentos a serem utilizados na execução dos trabalhos.

Tal como já referido anteriormente, a OMS estipulou que o limiar de incómodo para o ruído contínuo é de 50 dB (A), ao nível do LAeq diurno. No período nocturno, os níveis sonoros devem situar-se entre os 5 dB e os 10 dB abaixo dos valores diurnos, para garantir um ambiente sonoro equilibrado.

Tal como referido anteriormente, a caracterização do quadro acústico de referência incluiu a identificação de fontes de emissão sonora e de receptores sensíveis da área em estudo.

Quadro 29: Detalhes do levantamento da medição do ruido

Referência do equipamento utilizado	**Pulsar Modelo 33**	
Altura do equipamento em relação ao solo	1.5 m	
Intervâlo de medição	23-140 db	
Ponderação	A	
Duração da medição	10 minutos	
Condições atmosféricas: Equipamento: **Testo 410-2**	Humidade	13.5 %
	temperatura	29 ºC
	Velocidade do Vento	2.8 m/s
	Céu limpo	Nublado
Superficíe de posicionamento do equipamento	Terra batida	

Quadro 30: Resultados obtidos

Parâmentros medidos	**Resultados**	**Local**	**Coordenadas**
LAeq	47.4 db	Central de Silos da Matala	14°46'28.33"S 15° 0'59.86" E
L95	43.0 db		
L50	49.2 db		
L5	58.2 db		
Lcpeak	92.9 db		



Figura 52 – Medição do ruido no local

Os valores dos níveis sonoros obtidos se situem em 47.4 db, pelo que não excedem o limite de ruido recomendado pela OMS uma vez que o mesmo é intermitente durante o período diurno, correspondendo a níveis de ruído naturais quando não se observarem a realização de actividades ruidosas, ou com ruído gerado por tráfego rodoviário distante. Esporadicamente poderá ser excedido o limiar de incómodo para o ruído contínuo (LAeq), no período diurno na altura em que estiverem a ser utilizadas máquinas, viaturas e/ou outros equipamentos que possam causar ruido, estima-se que os mesmos estejam acima de (50 dB(A), pelo que deverão ser adoptadas medidas especificas para o seu controlo.

6.12 SOCIOECONOMIA

6.12.1 Considerações Gerais

Este descritor foi elaborado com base em elementos recolhidos durante a visita de campo realizada em Agosto de 2024, na análise local da envolvente e regional, das potenciais factores de desenvolvimento socioeconómico, e em pesquisa bibliográfica.

A caracterização socioeconómica da área em estudo tem como objectivo identificar e caracterizar os principais aspectos demográficos, económicos e sociais susceptíveis de serem influenciados pelo desenvolvimento da construção do projecto de silos de grãos e, dessa forma, evidenciar os potenciais Impactos directos e indirectos associados.

6.12.2 Enquadramento Administrativo

Huíla é uma das 18 províncias de Angola, localizada na região sul do país, sendo a mais rica província da porção meridional angolana. Tem como capital a cidade e município do Lubango.

A província da Huíla limita-se a Oeste com a província do Namibe, a Norte com as de Benguela e do Huambo, a Leste com as do Bié e do Kuando-Kubango, e a Sul com a província do Cunene.

Administrativamente a província da Huíla constitui-se por 14 municípios: Caconda, Cacula, Caluquembe, Chiange, Chibia, Chicomba, Chipindo, Cuvango, Humpata, Jamba, Lubango, Matala, Quilengues e Quipungo, conforme ilustra a figura a baixo.

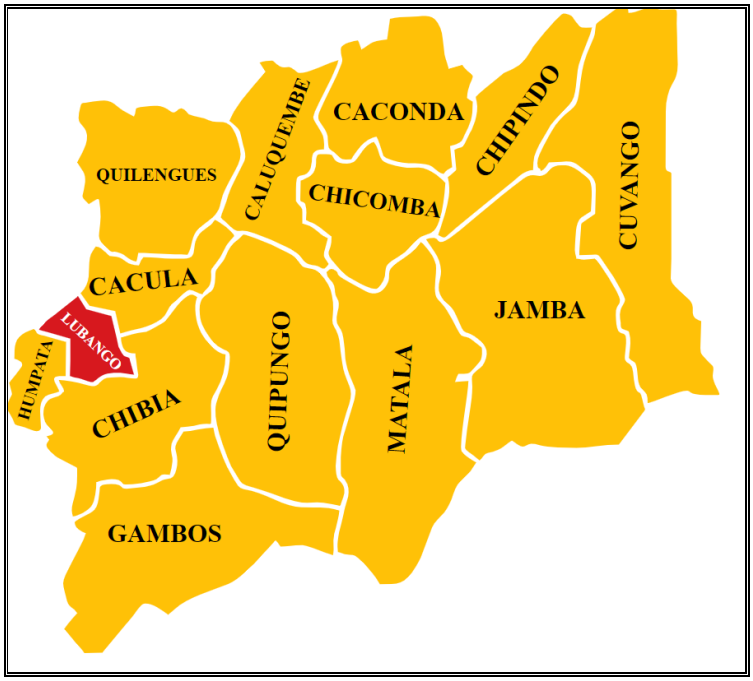


Figura 53 - Divisão administrativa da Huíla

Quadro 31: **Número de municípios, comunas e localidades da Huíla(Censo, 2014)**

Província /Município	Comuna	Localidades		
		Urbana	Rural	Total
Huila	**52**	**112**	**3318**	**3430**
Lubango	5	23	173	196
Cacula	4	5	312	317
Chibia	4	7	368	375
Caconda	4	6	271	277
Caluquembe	3	14	264	278
Quilengues	3	0	154	154
Cuvango	3	4	219	223
Quipungo	5	7	251	258
Matala	5	11	249	260
Chicomba	4	8	330	338
Jamba	3	13	226	239
Chipindo	3	6	157	163
Gambos	2	5	189	194
Humpata	5	3	155	158

Fonte: Dados do Censo da população do Huíla. INE, 2014.

6.12.3 Demografia e povoamento

De acordo com os Resultados Definitivos do Censo 2014, a população na Huíla, à data do momento censitário, 16 de Maio de 2014, é de 2 497 422 pessoas. Residem na área urbana cerca de 33% e na área rural 67%.

Quadro 32: População por área de residência, segundo o sexo, 2014

Província e área de residência	Total		Homens		Mulheres	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%
Huíla	**2 497 422**	**100**	**1 186 589**	**100**	**1 310 833**	**100**
Urbana	817 039	32,7	390 816	32,9	426 223	32,5
Rural	1 680 383	67,3	795 773	67,1	884 610	67,5

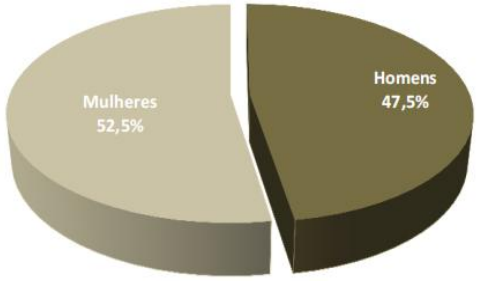


Figura 54 - População, segundo o sexo, 2014

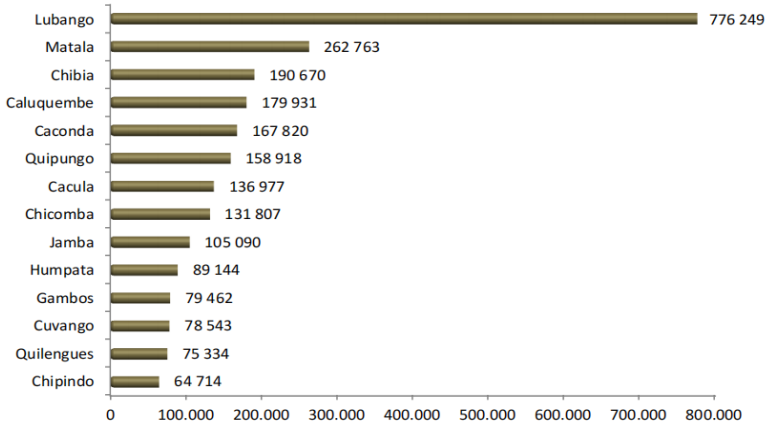
Na província da Huíla 1 310 833 da população são mulheres, correspondente a 52,5% do total, enquanto que a população masculina é de 1 186 589, representando 47,5% do total da população residente na Huíla.

O município do Lubango é o mais populoso com 776 249 pessoas, o que representa cerca de

um terço (31%) da população da província.

Com menos de 100 mil cada aparecem os municípios da Humpata (89 144), Gambos (79 462), Cuvango (78 543), Quilengues (75 334) e Chipindo (64 714)

Gráfico 1: População por municípios, 2014



Em cada quilómetro quadrado da provincia da Huíla, residem 33 pessoas. O município do Lubango apresenta a maior densidade populacional da província com 279 habitantes por

quilómetro quadrado, cerca de 8 vezes superior a média da província. Seguem-se o município da Humpata com 101.4. Os municípios do Gambos, Jamba e Cuvango apresentam uma média entre 10.0 e 8.4 habitantes por quilómetro quadrado.

Segundo as projeções populacionais de 2018, elaboradas pelo Instituto Nacional de Estatística, a Huíla conta com uma população de 2.819.253 habitantes e com uma dimensão de 79 023 km², sendo a província mais populosa de Angola depois de Luanda.

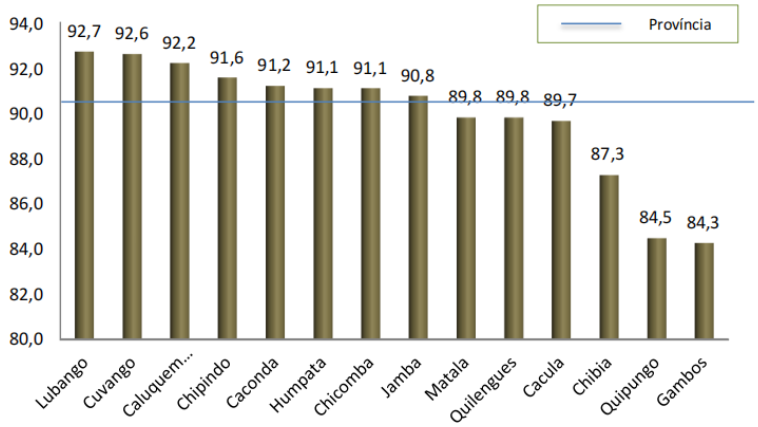
O município da Matala em termos demograficos conta com 262.763 habitantes, é limitada ao norte pelo município de Chicomba, a leste pelos municípios da Jamba e Cuvelai, a sul pelos municípios de Ombadija e Cahama, e a oeste pelos municípios de Chiange, Quipungo e Caluquembe.
O município é constituído pela comuna-sede, correspondente à cidade de Matala, e pelas comunas de Capelongo e Mulondo. Em termos prospectivos, antecipa-se que em termos de projecção da taxa de população por sexo, se verifique, até 2024, um acréscimo populacional da ordem dos 355 956 habitantes.

O índice de masculinidade, expressa o rácio entre homens e mulheres. O índice de masculinidade a nível provincial é de 90.5, isto é, na Huíla existem em média 91 homens para cada 100 mulheres.

Os municípios do Lubango, Cuvango e Caluquembe, apresentam o índice de masculinidade acima de 92, isto é, 92.2 á 92.7 homens para cada 100 mulheres, respectivamente.

O município do Gambos surge com o valor mais baixo, 84.3 homens para cada 100 mulheres.

Gráfico 2: **Índice de masculinidade por município, 2014**



6.12.4 Emprego

A taxa de desemprego em Angola aumentou para 32,4% no primeiro trimestre de 2024, sendo os mais novos os mais atingidos pelo desemprego, que afecta 63,5% dos jovens entre 15 e 24 anos. Segundo os dados do Instituto Nacional de Estatística (INE) angolano, a taxa de desemprego na população com 15 a 24 anos subiu 9,1% nos primeiros três meses de 2024 face ao trimestre anterior (58,3%), enquanto a taxa de desemprego na população com mais de 15 anos teve um aumento menos expressivo em termos trimestrais (de 31,9% para 32,4%). No primeiro trimestre deste ano, mais 181.368 angolanos com 15 ou mais anos (população em idade activa) ficaram desempregados num total 5.646.659 pessoas (uma variação trimestral de 3,3%).

Entre os angolanos com idades de 15 a 24 anos, a população desempregada aumentou para 3.737.150 pessoas, com mais 286.183 jovens no desemprego. No universo da população em idade activa (17.414.877), 11.768.218 pessoas trabalharam, com uma taxa de emprego estimada em 60,2%, sendo ligeiramente superior nas áreas rurais e entre a população masculina (61.6% face a 59% de mulheres).

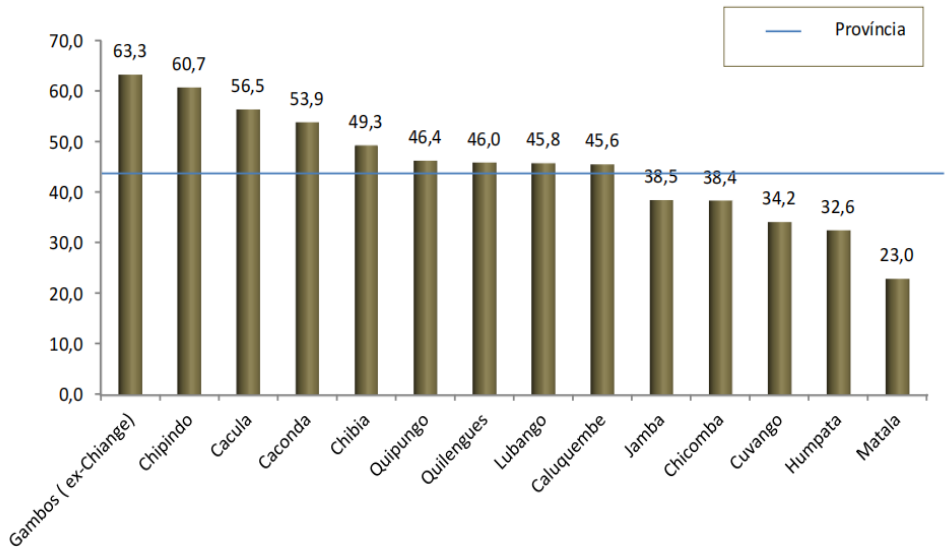
Os grupos etários de 35-44 anos e 45-54 anos de idade concentram o maior número de pessoas empregadas, de acordo com o Inquérito ao Emprego em Angola (IEA).
Quase metade das pessoas (47,5%) trabalham na agricultura, caça e pescas, seguindo-se o comércio com 22,6%. A maioria das pessoas empregadas (79,8%) estão no sector informal, entre os quais 70,7% são homens e 88,5% são mulheres.

O IEA é um inquérito por amostragem, dirigido aos agregados familiares residentes em Angola, Por trimestre são seleccionados um total de 10.944 agregados familiares, sendo 6.036 na área urbana e 4.908 na área rural.

A taxa de emprego é a razão entre a população empregada com 15 ou mais anos de idade e o total da população com 15 ou mais anos de idade. Este importante indicador mede a capacidade da economia da província fornecer emprego para o crescimento da sua população. Em 2014, a taxa de emprego no Huíla era de 43%.

De acordo aos dados do Censo de 2014 realizado pelo INE, o município do Caconda apresenta um número significativo de pessoas empregadas, sendo o quarto município que maior indíce de empregabilidade apresenta à nível da província da Huíla, conforme indica o gráfico 3. Porém, devido a falta de dados actualizados neste sector, desconhece-se a taxa exacta de desempregados actual, mas estima-se que seja alta, de acordo os dados acima expostos pelo INE referentes ao primeiro trimeste de 2024, que refletem a realidade do país hoje, e pelo facto de ser um município populoso. A maior parte da população dedica-se ao campo, pesca artesanal, comércio formal e informal, exploração artesanal do carvão, e construção cívil como mão de obra não qualificada etc.

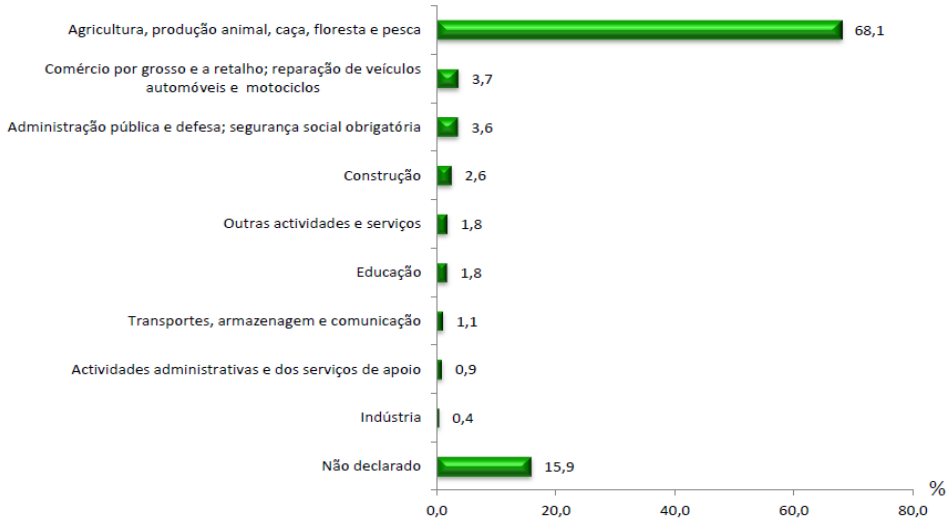
Gráfico 3: Taxa de emprego por municípios, 2014



Os municípios de Gambos (ex-Chiang) e Chipindo, apresentam a s taxas de emprego mais elevado com 63% e 61%, respectivamente. No extremo oposto encontra-se o município da Matala com 23%.

A agricultura, produção animal, caça, floresta e pescas, são as actividades económicas mais representadas na comuna sede, seguido por comércio a retalho, não seguindo a regra do que ocorre em toda a província

Gráfico 4: População empregada por principais actividades



O sector do emprego no município da Matala, é fortemente impulsionado pela agricultura, que se destaca como o principal motor da economia local. A região abriga o maior perímetro irrigado do país, com cerca de 10.700 hectares cultiváveis, favorecendo a produção de cereais, tubérculos, leguminosas e hortícolas. Projetos como o da empresa chinesa Olombi Agro-negócio, especializada na produção de arroz, já empregam mais de 200 trabalhadores, contribuindo significativamente para a geração de empregos na área agrícola .

Além da agricultura, a pecuária e o comércio informal são sectores relevantes para o emprego na Matala. A pecuária envolve a criação de gado bovino, caprino e suíno, enquanto o comércio informal que representam uma fonte de subsistência para muitas famílias .

O município também tem investido na formação profissional para capacitar a juventude local. A inauguração da Cidadela Jovens de Sucesso da Matala visa formar jovens em áreas como agricultura, carpintaria, electricidade, serralharia civil, informática e mecânica, estimulando a geração de autoemprego e fortalecendo o setor produtivo .

Adicionalmente, o Instituto Nacional de Emprego e Formação Profissional (INEFOP) tem desempenhado um papel crucial na mediação de empregos, tendo colocado cerca de 468 jovens em empresas públicas e privadas no ano de 2024 .

Em resumo, o sector do emprego na Matala é diversificado, com a agricultura como principal pilar, complementado pela pecuária, comércio informal e iniciativas de formação profissional, que juntos contribuem para o desenvolvimento socioeconômico do município.

6.12.5 Actividades económicas

6.12.5.1 Agricultura

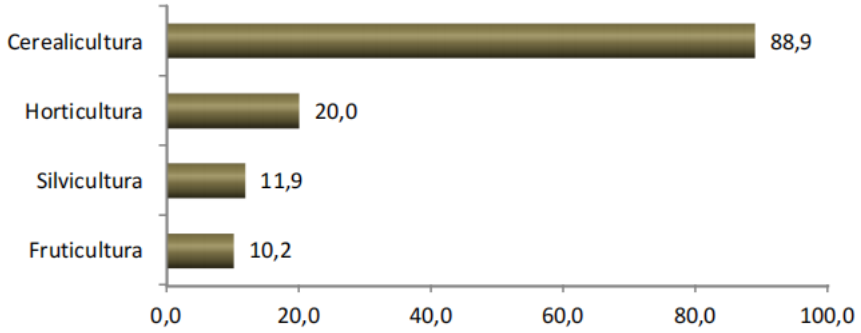
O território angolano encontra-se dividido em 32 zonas agrícolas que, por seu turno, podem ser agrupadas em 6 grandes regiões, cada uma tipificada pela existência de uma carga animal. A generalidade das províncias da Huíla, Benguela, Namibe e Cunene enquadra-se no complexo da Ordenha, também denominado Complexo do Leite, caracterizado pela predominância de populações de feição pastoril e agro-pastoril, praticando transumância e onde o gado bovino tem importância como fornecedor de leite para alimentação. Esta grande região engloba oito zonas agrícolas 22/29, 23, 27, 30, 31, 33, 34 e 35, sendo que da província da Huila fazem parte 27, 30, 31 e 33.

Em 2014 a nível dos agregados familiares, 67,9% praticavam alguma actividade agrícola.

Quadro 33: Agregados familiares que praticam agrícultura. 2014

Província	Nº	%
Huíla	349 407	67,9

Gráfico 5: Agregados familiares, segundo o tipo de actividades agrícolas praticadas (Censo, 2014)



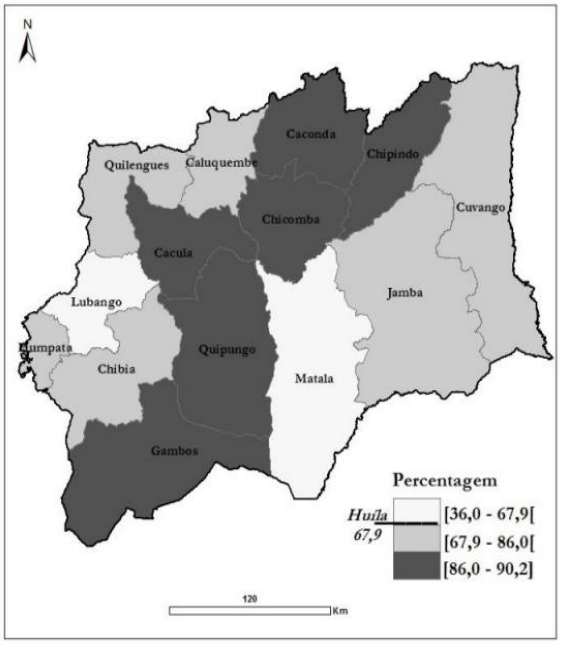


Figura 55: Agregados familiares que praticam actividades agrícolas por municípios, 2014

O município do Cacula com 90% apresenta a maior proporção de agregados com actividades agrícolas, enquanto o município do Lubango com 36% apresenta a menor proporção.

A situação agrícola da província da Huila caracteriza-se por um sector privado em via de desenvolvimento, depois de um fraco desempenho, o sector privado não foi capaz de manter os níveis de produção das unidades agrícolas após a Independência e um sector tradicional dormente, centrado na auto-subsistência. A produção agrícola decaiu gravemente e a província ficou dependente de importações para satisfazer a procura de cereais, embora que alguns destes indicadores têm vindo a mostrar melhorias ao longo dos tempos, devido a alguns investimentos que vão sendo feitos na província.

No âmbito da campanha agrícola 2023/2024, que até meados de Setembro, prevê colher um total de 300.000 toneladas. Estão disponíveis 600.000 hectares de terras aráveis, onde os produtores utilizam de acordo com a sua preferência, propósitos e procura nos mercados formais e informais.

A utilização com frequência de meios de produção manual assim como gado de tracção animal, ainda continua a ser a alternativa das famílias do campo por continuar a abranger dezenas de camponeses, ser fácil a sua aquisição e, em várias ocasiões dispensar trabalhos de manutenção, combustíveis e outros.

Consta que o boi ainda continua a ser frequentemente utilizado na preparação de solos agricultáveis, pela razão de ser manual, facto que dispensa a utilização frequente de combustíveis, acções de manutenção, despesas com pneus e outros acessórios necessários para o funcionamento adequado da máquina.

O direcção provincial da Agricultura e Pescas da Huíla descreveu que o sector gizou um plano de produção que culminou com a lavoura de 250.000 hectares na primeira fase, e já segunda atingiu os 600.000 hectares, onde a preferência continua a ser os cereais, notadamente milho, massambala, massango e mais recentemente o arroz e trigo.

Ao contrário dos sistemas de produção de subsistência, em que as culturas principais são os cereais, nos sistemas de produção de cariz mercantil as culturas horto-frutícolas tornam-se primordiais.

No que diz respeito às culturas hortícolas, são inúmeras as espécies que podem ser enumeradas. Indica-se, apenas as mais frequentes: tomate, couve e repolho, cebola, batata-doce e rena, alho, alface, cenoura, pimento, pepino, etc.

Quanto às fruteiras poder-se-ão referir as plantações (pomares, campos ou um número reduzido de árvores dispersas pelas propriedades) de limoeiros, de laranjeiras, de tangerineiras, de maçãs, de peras, de pessegueiros, de ameixeiras, e também plantações de fruteiras tropicais, tais como de mangueiras, de ananases, de maracujás, entre outros.

De um modo geral, este tipo de agricultura, ainda que incipiente, é mais moderno e produtivo do que o do sector tradicional e tem um peso marginal em relação ao global do sector. As propriedades variam significativamente em tamanho: desde uma grande fazenda, dividida em dois sectores – uma para a agricultura e outro para a criação de gado até propriedades de 2 a 10 hectares, de alguns (poucos) produtores, normalmente localizados nos perímetros irrigados.

A produção agrícola é comercializada através de mercados municipais, mercados paralelos e, em alguns casos, através da venda para Luanda.

O sector privado deverá desempenhar um papel importante, no quadro da estratégia de desenvolvimento da província, desde que o mesmo encare a actividade agrícola de forma profissional.

Neste sentido, é importante esclarecer que, nas condições actuais, a questão da comercialização é o maior estrangulamento que limita o desenvolvimento de um sector agrícola capaz de satisfazer a procura urbana de produtos alimentares e de fornecer inputs para as indústrias de processamento.

O preço de alguns produtos agrícolas é mais determinado pelo custo de transporte e não pelo que se pagou ao produtor. Há, claramente, uma distorção dos factores de produção. Face a uma fortíssima concorrência de produtos importados, nomeadamente da Namíbia e África do Sul, os produtores da Huíla vêm-se confrontados com enormes dificuldades de sobrevivência.

Do ponto de vista dos produtores, existem 4 problemas fundamentais que condicionam o desenvolvimento do sector:

- Acesso aos mercados consumidores, através de uma rede de transportes complementares, praticando preços compatíveis com os produtos transportados;
- Acesso a bens industriais de consumo a preços compatíveis com o valor internacional desses produtos;
- Acesso a assistência técnica e a financiamentos que permitam melhorar os processos de produção;
- Melhoria dos transportes rurais e da forma de tracção.

O setcor da agricultura no município da Matala, é o principal motor da economia local e um dos maiores empregadores da população. A região destaca-se pela presença de um dos maiores perímetros irrigados de Angola, com aproximadamente 10.700 hectares de terras cultiváveis, o que favorece a produção em larga escala. As principais culturas praticadas incluem o milho, arroz, feijão, batata-doce, batata-reno, hortícolas (como tomate, repolho, cebola) e frutícolas (laranja, banana e mamão).

Existem associações e cooperativas de camponeses que desempenham um papel importante na dinamização da produção agrícola, beneficiando de apoios do governo e de projetos privados, como o da empresa chinesa Olombi Agro-negócio, voltada à produção intensiva de arroz. Estas associações também facilitam o acesso a insumos, maquinaria agrícola e canais de comercialização.

Contudo, o sector enfrenta desafios como o acesso limitado a financiamento, a falta de infraestruturas de armazenamento e escoamento, a escassez de mão de obra especializada e os impactos das alterações climáticas. Em contrapartida, existem oportunidades promissoras,

como a expansão da área irrigada, o investimento em formação técnica e o potencial para a agroindústria local, o que pode transformar a Matala num polo agrícola de referência no sul de Angola.

6.12.5.2 Pesca

Segundo o Levantamento do censo 2014, cerca de 6% dos agregados familiares da província da Huíla, praticam actividades piscatórias.

Quadro 34: Agregados familiares que praticam actividade piscatória, 2014

Província	Nº	%
Huíla	26 576	5,2

Relativamente à pesca na província, a direcção da Agricultura, Desenvolvimento Rural e Pesca na Huíla refere num relatório que foram capturados, de Agosto do ano passado a Julho de 2024, mais de 600 mil toneladas de pescado diverso, nas localidades da Matala, Cuvango, Jamba, Caconda, Chicomba, Quipungo, Lubango e Chibia.

Na província da Huíla, figuram como rios com abundância de peixe e onde se desenvolve a pesca o Cunene, Quê, Cuando, Cuvango, Kutatu, Caculuvar, Chipoponhino, Colui, Mbale, Chibalebale e alguns lagos, barragens do Sendy, Neves, Chicungu e outras.

Para regular a actividade e acautelar a captura exagerada, com impacto negativo ao ambiente aquático, o Instituto de Pesca Artesanal e especialistas desenvolvem nas zonas piscatórias acções para educar os pescadores sobre a época de reprodução das espécies, fase de crescimento, captura, tipos de peixe a recolher da rede e a devolver ao habitat, entre outros temas.

"Os pescadores associados sabem que o peixe miúdo arrastado pela rede deve ser devolvido ao rio", disse.

De acordo às informações locais, existem perto de 400 famílias associadas em cooperativas de pesca nos municípios da Matala, Jamba, Cuvango e Chicomba, localidades atravessadas por rios com um caudal favorável à criação e fomento da pesca artesanal, estão empenhadas na actividade devido ao aumento da procura.

O Programa Municipal Integrado de Desenvolvimento Rural e Combate à Pobreza distribuiu 140 canoas a remo, 120 canoas motorizadas e 550 canoas tradicionais, nas zonas com rios e

onde os pescadores associados desenvolvem a sua actividade legalmente. A distribuição de kits de pesca em cooperativas organizadas, além de estar a atrair novos pescadores, contribuiu para diversificar as capturas de pescado e permitir também a seca de quantidades aceitáveis de bagre, quimaia, cacusso, tuqueia, entre outras espécies.

Fonte: https://www.jornaldeangola.ao/ao/noticias/pesca-artesanal-na-huila-com-mais-de-50-toneladas/



Figura 56: Entrega de Kit´s de pesca à cooperativas (fonte: Edições Novembro-2023)

O sector das pescas no município da Matala, tem um potencial significativo, principalmente devido à presença do rio Cunene, que atravessa a região e constitui a principal fonte de recursos hídricos para a atividade pesqueira. Este rio, de grande extensão e caudal, abriga diversas espécies piscícolas de água doce, como a tilápia (cacusso), bagre, carapau de água doce, entre outras espécies locais, que são capturadas tanto para o consumo doméstico quanto para a venda em mercados locais.

Apesar desse potencial, o sector enfrenta vários desafios. A falta de equipamentos adequados de pesca, como redes apropriadas e embarcações, limita a produtividade dos pescadores artesanais. A ausência de infraestruturas de conservação, como câmaras de frio e centros de processamento, resulta em perdas significativas pós-captura. Além disso, há déficits de organização e apoio institucional, uma vez que muitas comunidades pesqueiras não estão formalmente estruturadas em associações ou cooperativas.

Por outro lado, as oportunidades para o setor são relevantes. O rio Cunene oferece condições favoráveis para o desenvolvimento da aquicultura, sobretudo em tanques-rede ou viveiros. O incentivo à formação de cooperativas pesqueiras, o apoio técnico e logístico do Estado e o

desenvolvimento de pequenas unidades de transformação e conservação podem dinamizar a actividade, gerando emprego e renda. Com investimentos adequados e gestão sustentável dos recursos, o sector das pescas na Matala pode tornar-se um complemento importante à agricultura e à segurança alimentar local.

6.12.5.3 Pecuária

A pecuária é um sector chave para subsistência da população rural angolana e estrategicamente importante para a economia e segurança alimentar e nutricional da população, através da produção e comércio de animais e seus produtos. A produção animal desempenha um papel de grande relevo na vida socioeconómica do nosso país, não apenas pela percentagem populacional que se dedica à esta actividade mas, principalmente pelos recursos que dispõe.

A actividade pecuária no País, focaliza sobretudo, a informação sobre as Explorações Agropecuárias e Aquícolas Empresariais que praticam a actividade, cujos dados cingem-se na estrutura das explorações que criam animais, espécies criadas, os seus efectivos e classes, os sistemas de produção, vacinação de animais, situação zoo-sanitária entre outra. O RAPP (Recenseamento Agropecuário e Pescas), apurou existirem no País 773 EEs (empresas especializadas) que praticam a actividade pecuária como actividade principal e 2 341 que praticam pecuária como pelo menos uma das actividades da empresa.

As principais espécies pecuárias criadas pelas Explorações Agropecuárias e Aquícolas Empresariais são os bovinos, caprinos, suínos, ovinos e as aves das quais se destacam as galinhas. Os resultados mostram que o número de animais nas EEs é de 259 640 Bovinos, 136 216 caprinos, 69 846 suínos e 58 951 ovinos.

O quadro abaixo ilustra os dados sobre os efectivos pecuários segundo as principais espécies criadas em Angola.

Quadro 35: Efectivos pecuários pelas EEs por província

PAÍS/PROVINCIA	BOVINOS	CAPRINOS	OVINOS	SUÍNOS
Angola	**259 640**	**136 216**	**58 951**	**69 846**
Cabinda	1 092	551	439	1 229
Zaire	1 173	2 101	640	2 814
Uige	12 623	5 386	4 598	7 423
Luanda	16 701	16 102	14 710	8 528
Cuanza Norte	13 444	4 877	2 197	1 811
Cuanza Sul	30 663	22 937	10 042	21 921
Malanje	9 633	4 518	1 504	2 558
Lunda Norte	19 370	5 089	1 489	1 577
Benguela	35 077	16 267	5 634	4 189
Huambo	10 441	10 894	4 382	6 715
Bie	4 087	4 305	1 460	1 125
Moxico	913	1 644	78	534
Cuando Cubango	968	506	60	80
Namibe	30 907	10 031	2 144	856
Huila	33 385	8 938	1 671	828
Cunene	25 178	11 705	1 764	916
Lunda Sul	6 342	3 985	1 304	1 965
Bengo	7 643	6 380	4 835	4 777

Fonte : INE-RAPP 2019-2020

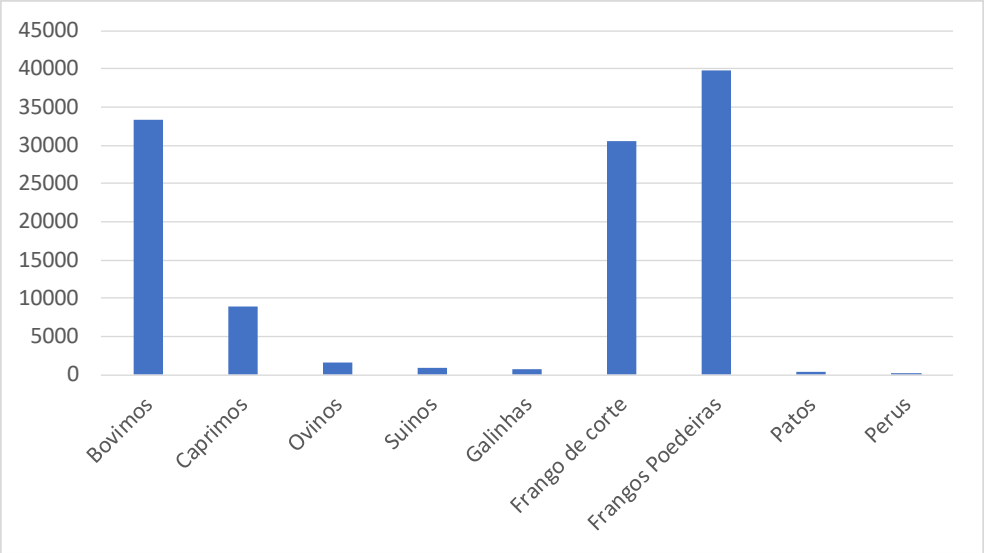
Quadro 36: Efectivos de aves criadas pelas EEs por Província (Continuação)

PAÍS/PROVÍNCIAS	GALINHAS		FRANGAS DE CORTE		FRANGAS POEDEIRAS		PATOS		PERUS	
	TOTAL	MÉDIA	TOTAL	MÉDIA	TOTAL	MÉDIA	TOTAL	MÉDIA	TOTAL	MÉDIA
Angola	**60 986**	**1 799**	**104 254**	**11 043**	**551 219**	**51 529**	**12 796**	**659**	**544**	**114**
Cabinda	115	12,8	7 042	320,1	1 069	213,8	567	31,5	2	2
Zaire	313	39,1	1 739	82,8	404	33,7	251	17,9		
Uige	2 355	84,1	162	23,1	5 033	2516,5	329	20,6		
Luanda	9 253	298,5	17 157	2451	99 627	9057	2 020	91,8	27	4,5
Cuanza Norte	656	46,9	894	81,3	13 576	969,7	242	22	5	2,5
Cuanza Sul	1 356	30,8	23 552	305,9	52 581	1877,9	1 443	23,3	233	14,6
Malanje	5 583	164,2	2 055	158,1	13 487	749,3	241	13,4	21	5,3
Lunda Norte	11 765	273,6	442	88,4	80	40	2 107	84,3		0
Benguela	991	17,7	11 272	150,3	71 305	5485	944	15,7	39	5,6
Huambo	7 991	44,9	253	28,1	57 143	5714,3	1 027	18,7	34	3,8
Bie	3 313	77	3 661	114,4	29 493	3277	207	13,8	10	3,3
Moxico	4 495	179,8	521	57,9	10 741	1790,2	231	19,3	1	1
Cuando Cubango	151	25,2	210	42	290	41,4	47	9,4		
Namibe	2 355	181,2	280	280	6 194	2064,7	339	48,4	12	12
Huila	749	68,1	30 450	6090	39 700	7940	312	52	47	9,4
Cunene	1 531	45	78	39			124	12,4		
Lunda Sul	6 248	63,1	400	50	5 640	705	750	30	38	12,7
Bengo	1 766	147,2	4 086	681	144 856	9053,5	1 615	134,6	75	37,5

Fonte : INE-RAPP 2019-2020

Relativamente a provincial da Huila, os resultados mostram que o número de animais nas EEs é de 33 385 Bovinos, 8 938 caprinos, 828 suínos e 1 671 ovinos. Quanto as aves, os resultados mostram que o número de animais nas EEs é de 749 galinhas, 30 450 frangas de corte, 39 700 frangas poedeiras, 312 patos e 47 perus.

Gráfico 6: Efectivos Pecuários pelas EEs da Huíla



Fonte:INE-RAPP-2019-2020

Conforme ilustram os quadros (27 e 28), a pecuária na província da Huila é praticada em grande escala pelo sector empresarial.

O sector da pecuária no município da Matala, é uma actividade tradicional e essencial para a subsistência e economia local, especialmente nas zonas rurais. A região é conhecida pela criação extensiva de gado bovino, aproveitando as vastas áreas de pastagem natural. Além do gado bovino, são também criados caprinos, ovinos, suínos e aves de capoeira, que contribuem para o consumo familiar e o comércio local.

Entre os principais desafios enfrentados pelo sector destacam-se a falta de infraestruturas adequadas (currais, bebedouros, centros de abate), o acesso limitado a serviços veterinários e medicamentos, bem como a falta de rações e técnicas de manejo modernas. Problemas como a seca e a degradação dos pastos afectam a qualidade e quantidade da produção pecuária. A inexistência de mercados organizados para a venda do gado também representa um obstáculo à rentabilidade dos criadores.

Apesar desses constrangimentos, existem oportunidades importantes, como o potencial para expansão da produção com apoio técnico e investimentos, o aproveitamento das áreas irrigadas para produção de forragem, e a organização de cooperativas pecuárias que podem facilitar o acesso a insumos, formação e canais de comercialização. A valorização da produção local, aliada a programas públicos de incentivo, pode tornar a pecuária uma fonte estável de rendimento e segurança alimentar na Matala.

6.12.5.4 Indústria

Quanto ao sector da Indústria Transformadora, padece da deficiente actividade de fomento da produção da matéria-prima (agropecuária); insuficiente coordenação entre os Serviços Centrais e Provinciais; mecanismos deficientes de fomento do empreendedorismo (crédito, fundos de garantia, assistência técnica); deficiente inspecção e fiscalização das actividades; deficiente capacidade institucional da Direcção Provincial da Indústria; insuficiência de quadros qualificados; incipiente actividade de assistência técnica; deficientes meios e instalações de produção em termos quantitativos e qualitativos; baixo nível de aproveitamento das potencialidades existentes; acessibilidade deficiente às diferentes regiões da província.

A Huíla possui um dos mais importantes parques industriais angolanos, com relativa diversificação. Foca-se na transformação agroindustrial de alimentos e de bebidas, além de produção moveleira e de materiais de construção, produção de tabacos, de produtos químicos finos (como aromáticos e rícino) e de sisal. Há uma presença de indústria metalúrgica voltado para o setor de logística.

Na mineração industrial, há extração de caulino, manganês, mica, granito negro e água mineral. O destaque, propriamente dito, fica com a produção de minério de ferro e de ouro na Mina de Cassinga.

Na província da Huíla existe a Associação Agro-Pecuária Comercial e Industrial da Huíla – AAPCIL, fundada em 29 de Março de 1991, com sede na rua Deolinda Rodrigues. Conta ainda com representações em Luanda, Namibe, Caconda, Jamba, Cuvango, Quilengues, Humpata, Cacula, Gambos e Caluquembe.

A AAPCIL tem como objectivo principal a promoção das empresas associadas e da produção local, através da realização de exposições e feiras locais. Sempre que possível procura estar presente em eventos de carácter nacional, (como a FILDA e a FENAPRO), e internacional (ex. colóquios e encontros de empresários), procurando divulgar as potencialidades da Província da Huíla, de forma a cativar mais investimentos para a região.

Actualmente conta com um universo de 600 associados, distribuídos pelos vários ramos económicos, nomeadamente; a agro-pecuária, comércio, indústria, hotelaria e turismo, educação, saúde, construção civil, pescas e prestação de serviços.

Zona Industrial da Matala

O Governo da Província tem estado a empreender esforços na recuperação do corredor industrial Matala Capelongo, iniciado pela transferência de tutela do Ministério da Agricultura para o da Indústria, das unidades fabris localizadas no município da Matala, nomeadamente a fábrica de concentrado de tomate, fábrica de descasque de arroz e fábrica de lacticínios da Matala. Nesta zona existe ainda uma fábrica de chouriço. Todas estas unidades se encontram paralisadas.

Em actividade encontra-se a moagem Nova Cimor, localizada na Matala. Trata-se de uma moageira de milho que pertence ao Grupo Admar Damião, SEIPO e MAKOTOKO. A fábrica foi construída no período colonial, alguns anos antes da independência. Esteve alguns anos paralisada, tendo arrancado em 2006. A moagem Nova Cimor tem uma capacidade de:

- Armazenamento – 6.000 toneladas (6 silos de 1.000 toneladas);
- Instalada de transformação – 140 toneladas/dia;
- Actual de transformação – 35 toneladas/dia.

Para o produto acabado a fábrica dispõe de 2 armazéns com uma capacidade de armazenamento de 1.000 toneladas cada. O milho utilizado tem como principal origem os municípios da Matala, Quipungo, Chicomba, Chibia, sendo adquirido directamente ao produtor (compra móvel durante a época de maior oferta) ou através de comerciantes.



Figura 57: Vista lateral da Moageira Nova Cimor

Os principais desafios enfrentados pelo sector incluem a falta de infraestruturas industriais, como zonas económicas ou parques industriais, a escassez de energia eléctrica estável, deficiente acesso a tecnologias, e dificuldades no escoamento da produção devido a vias de acesso precárias. Além disso, há falta de formação técnica e baixo investimento privado, o que limita a diversificação e crescimento do setor.

Contudo, existem oportunidades estratégicas, como o desenvolvimento da agroindústria ligada à produção de arroz, milho, hortícolas e carnes, o que agregaria valor aos produtos locais e geraria empregos. A criação de parcerias público-privadas, incentivos fiscais e programas de capacitação poderiam dinamizar o sector. Com investimentos direccionados e melhor infraestrutura, a indústria na Matala tem potencial para crescer e impulsionar o desenvolvimento económico regional.

6.12.5.5 Comércio

Em relação ao sector do Comércio, subdividido em comércio rural e urbano, apresenta fragilidades:

Ao nível do subsector do comércio rural, não existe um sistema adequado de comercialização de produtos pecuários e agrícolas que estimule a oferta de "inputs" agrícolas e de bens de consumo; verifica-se a ausência de incentivos específicos aos agentes que se possam envolver neste ramo; ausência de uma rede funcional; dificuldades por parte dos órgãos centrais em operacionalizarem os programas aprovados de comercialização rural; faltam técnicos com sensibilidade e capacidade para enfrentar os problemas; falta de interesse dos comerciantes por este ramo de negócio devido ao baixo poder de compra das populações rurais; falta de investimento privado; e a falta de estabelecimentos nos municípios capazes de fornecer equipamentos e instrumentos agrícolas, sementes, pesticidas, medicamentos para o gado e outros.

Já ao nível do subsector do comércio urbano, as fragilidades resultam da excessiva concentração das actividades comerciais no Município Sede; deficiente qualidade dos produtos e ausência de entidades do controlo; deficiente aplicação da legislação e normas no âmbito da qualidade dos produtos alimentares; insuficiente materialização dos programas de fomento do comércio rural; excessiva burocracia e morosidade no processo de licenciamento comercial; insuficientes medidas de protecção à produção nacional; o êxodo de comerciantes e da população do meio rural para os centros urbanos e informatização do mercado; deficiente

informação sobre a conexão entre a qualidade dos produtos alimentares e a saúde pública; insuficientes infraestruturas de armazenamento e conservação; inexistência de inquéritos regulares às actividades comerciais; mercados municipais com condições precárias de higiene e saneamento; debilidade no sistema de comercialização dos bens de produção nacional; fraca utilização dos mercados recentemente construídos; e o consequente fraco poder de compra das populações; fraca competitividade da produção nacional e constrangimentos ao longo da cadeia de valor.

O sector do comércio no município da Matala, desempenha um papel fundamental na dinâmica económica local, sendo composto por três níveis principais: o comércio informal (ambulantes e mercados de rua), o comércio retalhista (lojas de bairro e armazéns), e o comércio formal (superfícies comerciais e estabelecimentos licenciados). Os principais espaços comerciais incluem o Mercado Municipal da Matala, pequenos armazéns locais, cantinas e estabelecimentos em zonas periurbanas, onde se vendem produtos alimentares, vestuário, utensílios domésticos e produtos agrícolas.

de valor.

Pelo setor de comércio e serviços, a actividade logística gera grande massa salarial com destaque ao Caminho de Ferro de Moçâmedes e à suas várias rodovias. Os grandes centros de comércio de retalhos e venda por grosso são Lubango, Humpata, Matala, Cuvango e Caconda.

O turismo é uma das actividades econômicas provinciais de relevo, assentada nas belezas naturais huilenses e na arquitetura e história local.

A Matala é o segundo maior entreposto comercial provincial depois do Lubango, possuindo um mercado vasto e aberto, onde a maioria da população está empregada.

Os seus principais pólos comerciais são: Praça Grande, praça do Calumbilo junto a estação dos caminhos-de-ferro, Camúcua, Cabungula e muitos outros pontos clandestinos espalhados pelo interior.



Figura 58: Mercado municipal da Matala

No entanto, sector enfrenta diversos desafios, como a precariedade das infraestruturas comerciais, a fraca organização do comércio informal, dificuldades no acesso a financiamento, irregularidade no fornecimento de produtos, e ausência de plataformas logísticas eficientes. A concorrência desleal entre operadores formais e informais também afecta o equilíbrio do mercado, e a falta de fiscalização contribui para a comercialização de produtos de baixa qualidade ou sem controlo sanitário.

Apesar dos constrangimentos, há oportunidades importantes para dinamizar o comércio local, como o investimento em mercados organizados, formação de cooperativas de comerciantes, melhoria da cadeia de abastecimento, e criação de zonas comerciais planeadas. A valorização da produção local e o fomento ao comércio intermunicipal e interprovincial também podem impulsionar o sector, promovendo emprego, circulação de bens e serviços, e o crescimento económico sustentável da Matala.

6.12.5.6 Sistema Financeiro, Bancário e Seguros

O sector da banca e seguros no município da Matala, encontra-se em fase de desenvolvimento, acompanhando o crescimento económico e a expansão das actividades agropecuárias e comerciais da região. No sector bancário, estão presentes algumas agências de bancos comerciais, como o Banco de Poupança e Crédito (BPC), o Banco Sol e, em menor escala, o Banco de Comércio e Indústria (BCI), que oferecem serviços básicos como abertura de contas, concessão de créditos e facilitação de transferências financeiras. As caixas automáticos (ATMs), são amplamente utilizados pela população para saques, consultas de

saldo e pagamentos de serviços. A presença de ATMs tem melhorado o acesso da população aos serviços bancários.

A presença bancária ainda é limitada em relação à extensão territorial e densidade populacional, obrigando muitos cidadãos a deslocarem-se à cidade do Lubango para serviços mais especializados.

No ramo dos seguros, o sector ainda é incipiente, com baixa penetração. A actividade seguradora é garantida por uma delegação da ENSA, e algumas agências bancárias. As actividades de seguradoras são praticamente limitadas, sendo mais concentradas nas capitais provinciais. A maior parte da população e dos pequenos empresários não possui cobertura de seguros, devido à falta de informação, baixa literacia financeira e acesso restrito aos serviços. A ausência de seguros agrícolas e de gado, por exemplo, torna os produtores mais vulneráveis a perdas decorrentes de fenómenos naturais e instabilidade do mercado.

Na província da Huíla, o Fundo de Apoio ao Desenvolvimento Agrário (FADA), financia agricultores associados em cooperativas. Para este ano agrícola, o fundo prevê financiar 200 agricultores, dos 43 mil cadastrados pelo Gabinete da Agricultura, Pecuária e Pescas, com um valor estipulado em 15 à 5 milhões de kwandas, de acordo ao tamanho das áreas exploradas pelos agricultores.

Os principais desafios do setor incluem a fraca cobertura geográfica, baixo acesso ao crédito produtivo, ausência de serviços digitais robustos e desconfiança da população em relação às instituições financeiras. No entanto, existem oportunidades importantes, como a digitalização dos serviços bancários, a criação de linhas de microcrédito para agricultura e comércio informal, e a expansão das seguradoras com produtos acessíveis e adaptados ao meio rural. Com investimentos e parcerias público-privadas, o setor bancário e de seguros pode tornar-se um alicerce essencial para o desenvolvimento económico sustentável da Matala.



Figura 59: Agência bancaria do banco BPC- Matala

6.12.5.7 Hotelaria e Turismo

A província da Huíla é uma região de grande importância para o sector de hotelaria e turismo do país. Com paisagens deslumbrantes, clima ameno e uma rica diversidade cultural, a Huíla tem se destacado como um destino turístico em crescimento, atraindo tanto turistas nacionais quanto internacionais. O turismo na província é impulsionado por suas belezas naturais, como a majestosa Serra da Leba, as Cascatas da Huíla, e a Fenda da Tundavala, que oferecem experiências únicas para os amantes da natureza e do ecoturismo.

A cidade de Lubango, capital da província, é o principal centro de turismo e hotelaria na Huíla. Lubango conta com uma infraestrutura hoteleira diversificada, que vai desde hotéis de luxo a pousadas e alojamentos mais simples, adequados para todos os tipos de turistas. Estes estabelecimentos têm se modernizado ao longo dos anos, buscando atender às crescentes demandas de conforto e serviços de qualidade por parte dos visitantes.

Além das atracções naturais, a Huíla é também um polo cultural e histórico, com eventos como a tradicional Festa do Nossa Senhora do Monte, que atrai milhares de visitantes anualmente. A gastronomia local, rica em sabores típicos, e o calor humano da população huilana complementam a experiência turística, tornando a província um destino que combina natureza, cultura e hospitalidade. Assim, a hotelaria na Huíla tem um papel fundamental no desenvolvimento econômico e social da região, contribuindo para o crescimento sustentável do turismo em Angola.

Matala é um município com um potencial turístico significativo, ainda que menos explorado em comparação com outras áreas da região da Huíla. Conhecida por sua beleza natural e pela Barragem da Matala, que é uma das principais atrações turísticas, a área oferece um ambiente tranquilo e propício para o ecoturismo e atividades ao ar livre. A barragem, além de sua importância para a irrigação agrícola, cria um cenário pitoresco que atrai visitantes em busca de paisagens serenas e oportunidades de pesca e lazer.

A infraestrutura de hotelaria em Matala é modesta, com algumas pousadas e alojamentos que atendem tanto turistas quanto viajantes a trabalho, especialmente aqueles ligados ao setor agrícola e à exploração de recursos naturais. Embora os serviços hoteleiros na Matala sejam mais simples, o charme do local reside em sua autenticidade e na hospitalidade da comunidade local, que oferece uma experiência genuína e acolhedora.



Figura 60: Barragem da Matala

6.12.6 Equipamentos Sociais

6.12.6.1 Rede escolar

O sector da educação na província do Huíla tem se empenhado em desenvolver um sistema educacional que atenda às exigências técnicas, científicas e profissionais necessárias para a formação das novas gerações.

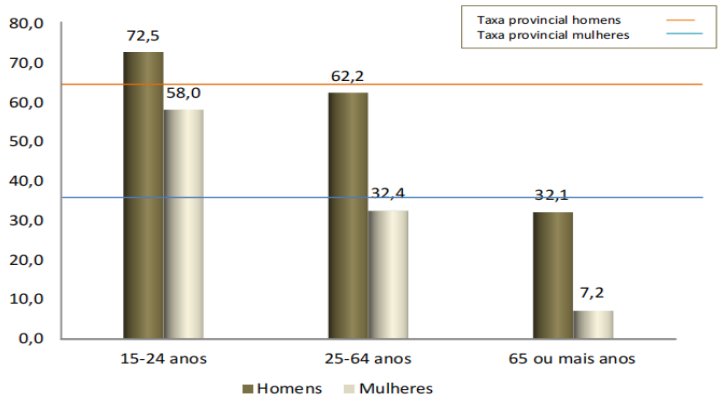
A taxa de alfabetismo expressa a relação entre a população com 15 ou mais anos que sabe ler e escrever e o total da população com 15 ou mais anos. A taxa de alfabetismo na província da

Huíla é de 51%, sendo 80% na área urbana e 36% na área rural. A nível de género, observa-se que 64% dos homens sabem ler e escrever, contra os 40% das mulheres.

Quadro 37: **Taxa de alfabetismo por área de residência, segundo sexo(censo 2014)**

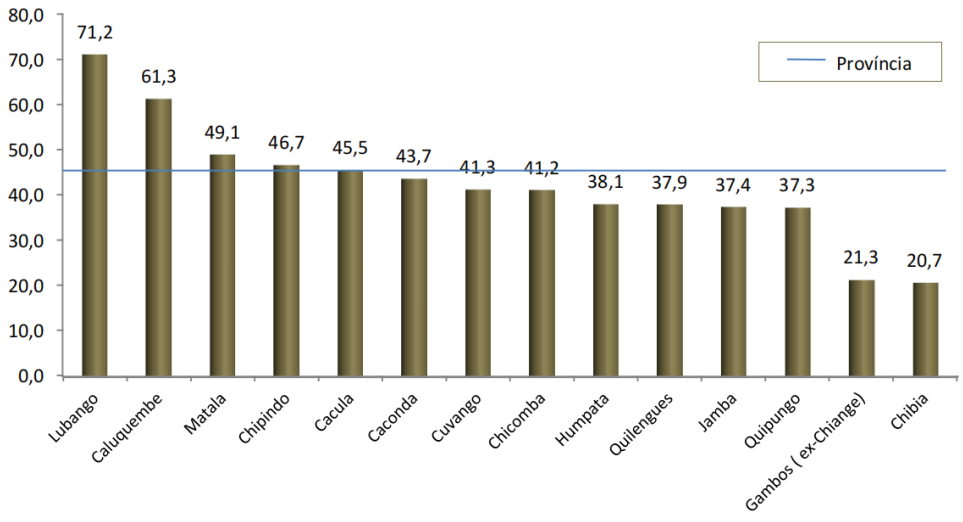
Província e área de residência	Sabe ler e escrever		
	Total	Homens	Mulheres
Huíla	50,9	64,3	39,8
Urbana	79,5	88,2	71,7
Rural	36,3	51,4	24,1

Gráfico 7: Taxa de alfabetismo por grupos etários e sexo, 2014



A análise por municípios, indica que a nível da província da Huíla, a taxa mais baixa se verifica no município da Chibia, onde apenas 2 em cada 10 pessoas sabem ler e escrever (21%).

Gráfico 8: Taxa de alfabetismo por municípios, 2014



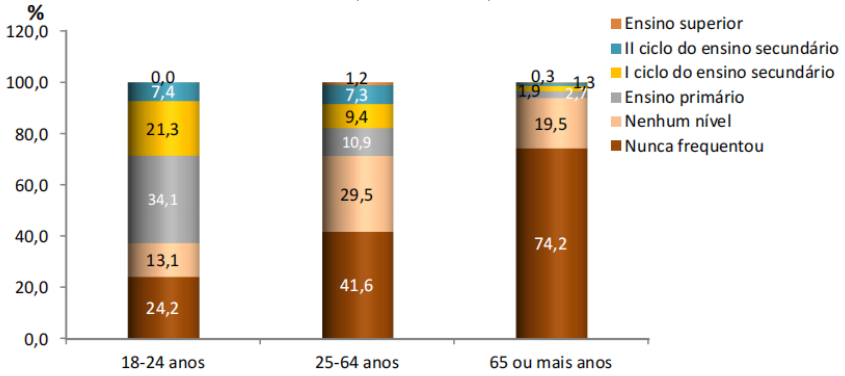
Em 2014, apenas 7% da população com 18 ou mais anos, tinha concluído o II ciclo do ensino secundário (tinha concluído a 12ª ou a 13ª classe). Por outro lado, 16% da população com 18 ou mais anos tinha concluído o ensino primário (tinha concluído a 6ª classe).

Quadro 38: População com 18 ou mais anos, segundo o nível de escolaridade concluído, 2014

Província	Nunca frequentou	Nenhum nível	Ensino primário	I ciclo do ensino secundário	II ciclo do ensino secundário	Ensino superior
Huíla	39,1	24,6	16,4	12,0	6,9	0,9

A análise por grupos etários, mostra que apenas 7% da população com 18-24 anos conclui o II ciclo do ensino secundário, sendo que para a população com 25-64 anos também é de 7% e para a população com 65 ou mais anos de 1%.

Gráfico 9: **População com 18 ou mais anos por grupos etários, segundo o nível de escolaridade concluído (censo, 2014)**



De acordo com os resultados do Censo 2014, 28% da população com 5-18 anos de idade, encontrava-se fora do sistema de ensino.

Quadro 39: **População com 5-18 anos fora do sistema de ensino, segundo o sexo (censo 2014)**

Província	Fora do sistema de ensino					
	Total		Homens		Mulheres	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%
Huíla	**260 750**	**28,4**	**122 135**	**26, 9**	**138 615**	**29,9**

Em todos os grupos etários existe predominância significativa de raparigas fora do sistema de ensino, a diferença entre rapazes e raparigas é de 10 pontos percentuais no grupo etário dos 15-18 anos.

Em 2014, a proporção da população com 24 ou mais anos com formação superior representa 1%. Os homens detêm a liderança com 2 %, contra 1 % das mulheres.

Quadro 40: **População com 24 ou mais anos que completou o ensino superior, segundo o sexo (censo 2014)**

Província	Total		Homens		Mulheres	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%
Huíla	9 489	1,1	5 659	1,5	3 830	0,8

O município do Lubango apresenta a maior proporção da população com ensino superior concluído com 3%, seguido do município de Humpata com 2%. Os restantes municípios apresentam proporções inferiores a 0,5%.

A província da Huíla possue uma rede de escolas públicas e privadas de todos os subsistemas de ensino, oferecendo uma vasta gama de oportunidades para todos os estratos sociais. Mesmo assim, esta oferta ainda é limitada para o tamanho da população em idade escolar.

Huíla conta com a existência de uma rede escolar que funciona em toda a província e comporta um total de cerca de 1 300 escolas do I, II, III níveis, 4 institutos de ensino médio, 4 centros de formação profissional, a Universidade Mandume ya Ndemufayo e o Instituto Superior de Ciências da Educação da Huíla, e ainda 11 escolas privadas.

O sector da educação no município da Matala, é estruturado em vários níveis de ensino, incluindo o ensino primário (1ª à 6ª classe), o ensino secundário do I ciclo (7ª à 9ª classe), e o ensino secundário do II ciclo (10ª à 12ª classe). Existem também algumas escolas de ensino técnico-profissional, embora em número reduzido. A rede escolar do município é composta por escolas públicas e algumas privadas, distribuídas entre a sede municipal e as comunas, com maior concentração na zona urbana.

O município da Matala tem uma rede escolar de 105 escolas públicas e quatro privadas, onde estão matriculados 74 mil e 346 alunos matriculados no presente ano lectivo, destes 56 mil e 400 são do ensino primário. Conta com um universo de 1341 professores.

Em termos de recursos humanos, a Matala conta com centenas de professores, mas o número ainda é insuficiente para atender à crescente população escolar, especialmente nas zonas rurais.

Os principais desafios do setor incluem a falta de infraestruturas adequadas, o défice de professores qualificados, a elevada taxa de abandono escolar, especialmente entre meninas, e longas distâncias percorridas pelos alunos nas áreas rurais. Além disso, há necessidade de

reforço na formação contínua dos docentes e de maior inclusão tecnológica no processo de ensino-aprendizagem.

Por outro lado, existem importantes oportunidades para melhorar o sector, como o investimento na construção e reabilitação de escolas, a ampliação do ensino técnico e profissional para formar jovens localmente, e o desenvolvimento de programas de formação de professores. A colaboração entre o governo, sociedade civil e parceiros internacionais pode fortalecer a qualidade do ensino, contribuindo para o desenvolvimento humano e social do município.



Figura 61: **Cidadela Jovens de sucesso-Escolas rurais de Capacitação e Oficíos**



Figura 62: Escola primaria 1º de Maio-Matala

6.12.6.2 Rede hospitalar

De acordo com o Inquérito sobre Indicadores Múltiplos e de Saúde (IIMS, 2015-2016), a malária constitui um dos principais problemas de saúde pública em Angola e é a primeira causa de procura de serviços de saúde, absentismo laboral e escolar e morte. Constitui igualmente uma das principais causas de aborto, parto prematuro, baixo peso à nascença, anemias em mulheres grávidas e mortalidade materna e perinatal. Representa cerca de 35% da procura de cuidados curativos, 20% de internamentos hospitalares, 40% de mortes perinatais e 25% de mortalidade materna.

Outras doenças de realce são as diarreias, má nutrição crónica, infecções respiratórias agudas, tendo todas alguma relação com as condições de saneamento do meio e abastecimento de água.

A rede sanitária é caracterizada por insuficiência de infra-estruturas, equipamentos e força de trabalho especializada, o que se traduz num baixo nível de prestação de serviço às populações.

O município conta com uma rede sanitária composta por 25 unidades, com destaque ao Centro Médico Municipal e com o Hospital Regional Provincial, este último tem a capacidade de responder as demandas da parte sul da província da Huíla, ajudando desta forma no melhoramento sanitário qualificado da região.

O Hospital municipal conta com 3 alas de bancos de urgência especializadas, e atendem os serviços de medicina, pediátria, ginecólogia/obstetrícia e dois laboratórios de análises clínicas. O mesmo tem capacidade de 94 camas, mas devido ao fluxo de atendimento a zona Leste, estendeu esta capacidade para até 120 leitos.

A malária continua ser a principal causa de mortes, este facto é agravado pela falta de hospital pediátrico no município.

Diáriamente são atendidas entre 130-200 pacientes. Tem 134 funcionários, dos 360 previstos pelo quadro orgânico.

O município conta com um Instituto Técnico Privado (Kautindi), que contribui na formação de novos técnicos médios de saúde.

Entre os principais desafios do sector estão a falta de profissionais de saúde qualificados, escassez de medicamentos e equipamentos, infraestruturas hospitalares degradadas e a dificuldade de acesso aos serviços de saúde nas zonas rurais, onde a cobertura é ainda mais limitada. A precariedade dos transportes e das vias de acesso também dificulta o encaminhamento de pacientes em estado grave.

Apesar desses entraves, o sector apresenta oportunidades significativas para melhoria, como o reforço da formação de quadros locais, parcerias com organizações não-governamentais para apoio logístico e técnico, e investimentos na modernização de infraestruturas e sistemas de informação em saúde. A expansão da cobertura dos cuidados primários e campanhas de saúde pública podem contribuir para um sistema de saúde mais eficaz e acessível para toda a população da Matala.



Figura 63 – Hospital municipal da Matala

6.13 INFRAESTRUTURAS

6.13.1 Considerações Gerais

O presente descritor compreende a análise das infraestruturas da área de inserção do projecto, designadamente as redes de abastecimento de energia eléctrica, água, e rede viária, etc.

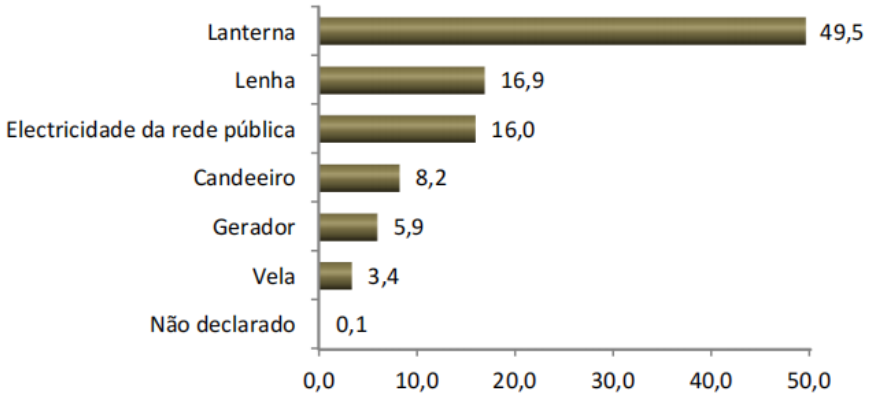
6.13.2 Rede de Abastecimento de Energia Eléctrica

O fornecimento de energia eléctrica da rede pública ainda é muito deficiente na província da Huíla. Apenas 6% dos agregados familiares da província têm acesso a electricidade da rede pública.

Quadro 41: Agregados familiares com acesso a eletricidade da rede pública poa área de residencia, 2014

Província área de residência	Nº	%
Huíla	82 144	16,0
Urbana	75 655	46,5
Rural	6 489	1,8

Gráfico 10: Agregados familiares, segundo o principal tipo de iluminação, 2014



A Empresa Nacional de Distribuição de Electricidade (ENDE), é a responsável pelas ligações domiciliares para consumidores residenciais quanto comerciais e institucionais, a PRODEL, EP é a empresa gestora das Centrais térmicas. Estas empresas desempenham um papel crucial na manutenção e expansão da rede elétrica no município.

O sector eléctrico no município da Matala, é caracterizado por uma rede de distribuição limitada, que abrange sobretudo a sede municipal e algumas zonas periféricas. A principal fonte de energia provém da rede pública interligada, alimentada por sistemas hidroelétricos da região sul (como a Barragem da Matala no rio Cunene), embora o fornecimento seja irregular e sujeito a interrupções frequentes. Em muitas comunidades rurais, a electrificação é inexistente ou depende de geradores privados e painéis solares, sobretudo em escolas, centros de saúde e residências.

Com o término da reabilitação do Aproveitamento Hidroeléctrico da Matala em 2019 e aumentou da capacidade produtiva de 27.2 para 40.8 megawatts, com a entrada em funcionamento da terceira turbina em 2024, vai garantir o fornecimento de energia eléctrica, com qualidade e beneficiar várias comunidades locais e toda a províncias da Huíla e do Namibe. Também vai permitir reduzir o custo de operação das centrais térmicas, mediante a redução do consumo de combustível fóssil.

O número de ligações domiciliares ainda é reduzido face à demanda crescente, devido à insuficiência de infraestruturas de distribuição e à baixa capacidade de produção local. A rede existente é vulnerável a avarias, com equipamentos obsolectos e cabos expostos em algumas áreas, o que compromete a segurança e a fiabilidade do serviço. A população e os sectores produtivos enfrentam dificuldades, como a falta de energia contínua, o que limita o funcionamento de pequenos negócios, centros de saúde e instituições públicas.

Os principais desafios do sector incluem a expansão da rede elétrica para as zonas rurais, a reabilitação das infraestruturas degradadas, o combate às ligações ilegais e o reforço da capacidade técnica e logística da empresa distribuidora. Há também o problema da inadimplência no pagamento das tarifas por parte de alguns consumidores.

No entanto, existem oportunidades importantes para o desenvolvimento do sector, como a exploração de fontes renováveis de energia (painéis solares e mini-hídricas), parcerias público-privadas para investimento em infraestruturas, e programas governamentais de electrificação rural. A melhoria do fornecimento de energia eléctrica poderá impulsionar significativamente a actividade económica local, melhorar os serviços públicos e a qualidade de vida da população.



Figura 64: Aproveitamento Hidroeléctrico da Matala

6.13.3 Rede de Abastecimento de Água

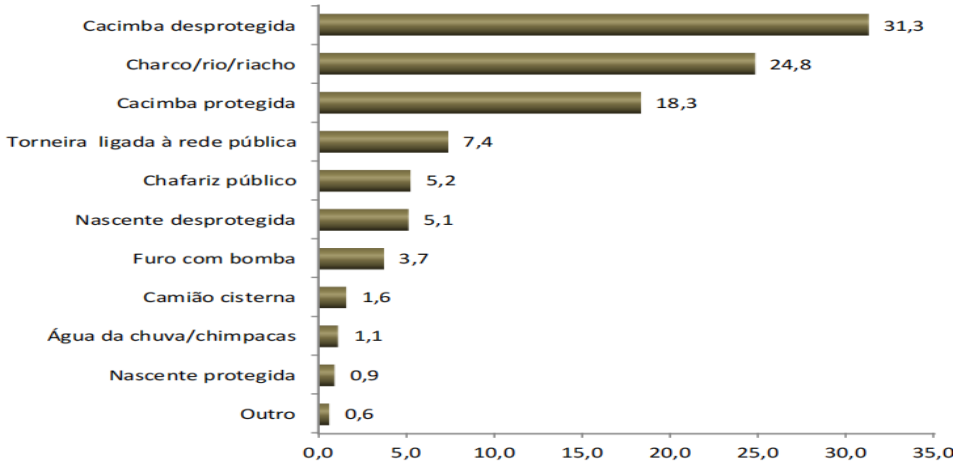
A Empresa Pública de Águas e Saneamento da Huíla - EPASHUILA-E.P, Foi constituída através do Decreto Executivo Conjunto N. 311/17 de 16 de Junho dos Ministérios da Economia e da Energia e Águas. É uma instituição pública responsável pela gestão e exploração de sistemas públicos de abastecimento de água, saneamento de águas residuais e drenagem de águas pluviais da Província da Huíla.

Segundo os resultados do Censo 2014, apenas 35,5% dos agregados familiares têm acesso a fontes apropriadas1de água para beber.

Quadro 42: Agregados familiares com acesso a água apropriada para beber por área de residência, 2014

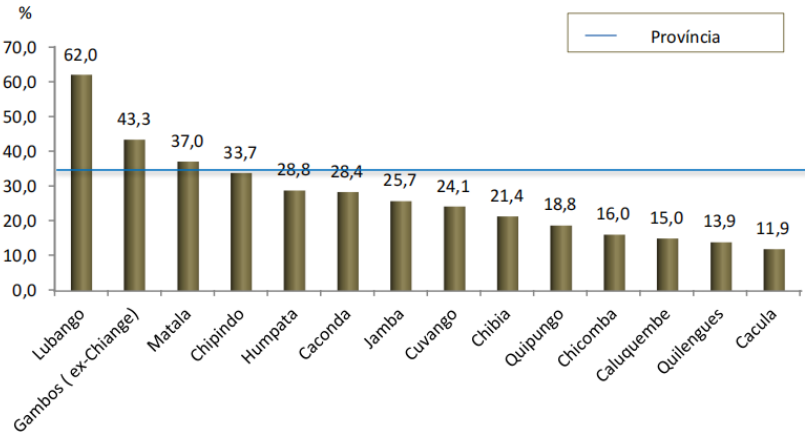
Província e área de residência	Nº	%
Huíla	182 847	35,5
Urbana	114 526	70,4
Rural	68 321	19,4

Gráfico 11: Agregados familiares por principais fontes de abastecimento de água para beber, 2014



Entre os municípios existem diferenças significativas no acesso a água apropriada para beber. O município do Lubango apresenta o valor mais elevada em relação aos demais municípios com 62% de agregados com acesso a água apropriada para beber. O município do cacula é o que apresenta o valor mais baixo com 11,9%.

Gráfico 12: Agregados familiares que usam fontes apropriadas de água para beber por município, 2014



A rede de abastecimento de água potável no município da Matala, é composta por um sistema centralizado que capta água principalmente a partir do rio Cunene, um dos principais cursos de água da região. Esta água passa por processos básicos de tratamento e distribuição, beneficiando principalmente os bairros centrais da sede municipal. No entanto, grande parte das áreas periurbanas e rurais depende de chafarizes públicos, furos, poços manuais e fontes tradicionais, muitas vezes sem qualquer tratamento.

Esforços significativos foram feitos nos últimos anos para se atingir níveis de cobertura com a reabilitação e expansão dos sistemas de abastecimento de água a vários muniicípios da

província outrora não cobertas. Deste esforço resultaram na construção em 2023 de uma nova central de captação, tratamento e distribuição de água na Matala, que permitiu mais de quinhentas ligações domiciliares, a mesma foi instalada nas margens do rio Cunene, está projectada para bombear mais de 100 metros cúbicos de água por hora.

Apesar do esforço, o número de ligações domiciliares formais é limitado, e o abastecimento é intermitente, com baixa pressão e frequentes interrupções no fornecimento. Muitas famílias recorrem a alternativas informais ou não seguras, o que aumenta os riscos de doenças hídricas, como a diarreia e outras infeções gastrointestinais, sobretudo entre crianças.

Os principais desafios do sector incluem a insuficiência da infraestrutura de captação, tratamento e distribuição, a falta de manutenção das redes existentes, o crescimento desordenado dos bairros sem cobertura de serviços, e a falta de recursos técnicos e financeiros para expandir e modernizar o sistema. A escassez de estações de tratamento também compromete a qualidade da água distribuída.

Por outro lado, existem oportunidades importantes, como o aproveitamento sustentável do rio Cunene, o desenvolvimento de sistemas alternativos como cisternas e soluções de captação da água da chuva, e a parceria com organizações públicas e privadas para investimento em redes modernas. A educação ambiental e sanitária junto às comunidades pode também melhorar o uso e conservação da água, contribuindo para uma gestão mais eficiente e sustentável do recurso.



Figura 65: Fontenário bairro 1º de Maio

6.13.4 Saneamento básico

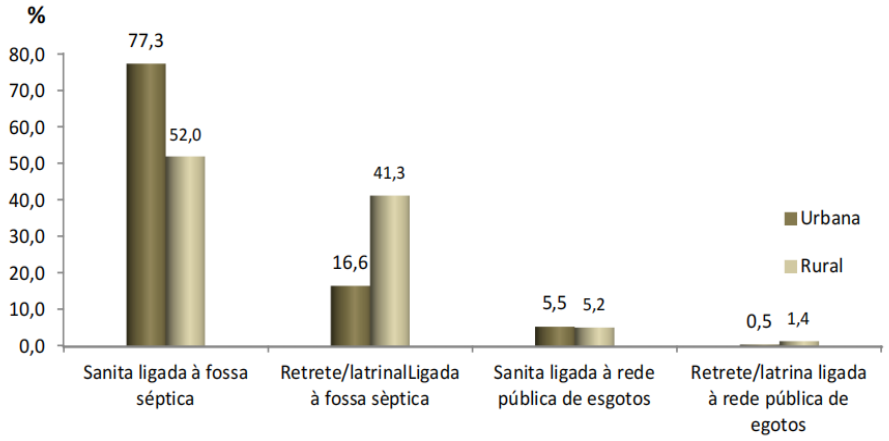
A Empresa Pública de Águas e Saneamento da Huíla - EPASHUILA-E.P., Foi constituída através do Decreto Executivo Conjunto N. 311/17 de 16 de Junho dos Ministérios da Economia e da Energia e Águas. É uma instituição pública responsável pela gestão e exploração de sistemas públicos de abastecimento de água, saneamento de águas residuais e drenagem de águas pluviais da Província da Huíla.

A nível provincial, 26,4% dos agregados usam local apropriado para defecar. Entretanto, este valor é de apenas 7,1% na área rural contra os 68,1% na área urbana.

Quadro 43: Agregados familiares que usam instalações apropriadas para defecar por área de residência, 2014

Província e área de residência	Nº	%
Huíla	135 822	26,4
Urbana	110 751	68,1
Rural	25 070	7,1

Gráfico 13: Agregados familiares que usam instalações sanitárias apropriadas por área de residência, 2014



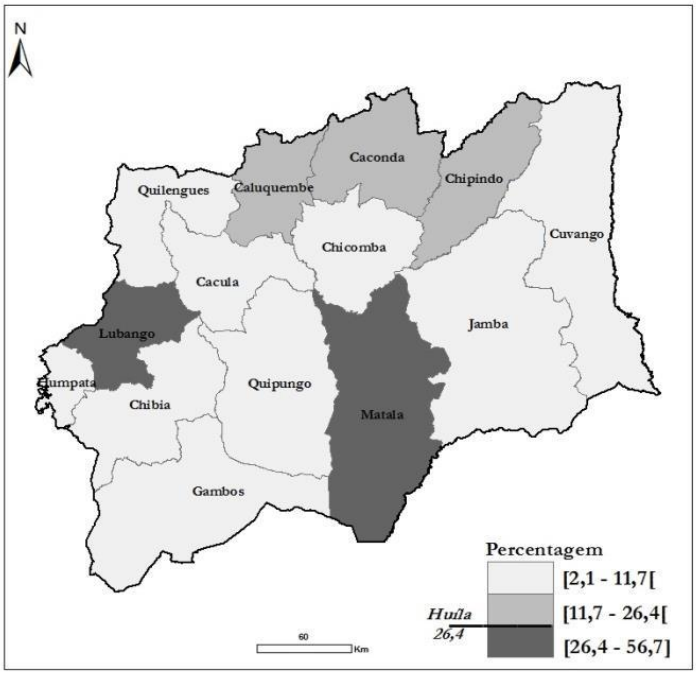


Figura 66: **Agregados familiares que usam instalações sanitárias apropriadas, por municípios, 2014**

Observam-se realidades diferentes entre municípios em relação ao uso de instalações sanitárias apropriadas. O município do Lubango, regista o valor mais elevado, 57%. Os municípios do Cacula e Gambos apresentam os valores mais baixos com 2,8% e 2,1%, respectivamente.

A rede sanitária do município da Matala, encontra-se em estado bastante limitado, especialmente nas áreas rurais e bairros periféricos. O sistema formal de saneamento básico, como redes de esgotos ou sistemas de drenagem urbana, é quase inexistente, estando concentrado apenas em zonas muito restritas da sede municipal, com número reduzido de ligações e baixa cobertura da população.

A maior parte da população depende de latrinas rudimentares, fossas sépticas ou prática de defecação a céu aberto, o que contribui para a contaminação do solo e das águas superficiais e subterrâneas, aumentando os riscos de surtos de doenças como diarreias, cólera, hepatites e verminoses. A inexistência de um sistema eficiente de drenagem pluvial agrava os problemas de saneamento, especialmente durante a época chuvosa, com inundações frequentes e proliferação de vectores de doenças.

Os principais desafios do sector incluem a falta de infraestrutura básica, escassez de financiamento público, ausência de planos municipais de saneamento, débil fiscalização ambiental e falta de consciência sanitária nas comunidades. Além disso, a topografia e o crescimento desordenado de alguns bairros dificultam a implementação de redes estruturadas de esgotos.

Por outro lado, existem oportunidades importantes para melhorar a situação, como a implantação de sistemas descentralizados de saneamento (latrinas melhoradas, biodigestores, fossas ecológicas), o reforço da educação sanitária comunitária, e a mobilização de recursos através de parcerias com ONGs, organismos internacionais e sector privado. A inclusão do saneamento básico como prioridade nas políticas públicas locais poderá trazer melhorias significativas para a saúde pública e o ambiente urbano da Matala.

6.13.5 Rede Viária e Transportes

A Huíla é conectado ao território nacional por muitos meios de transporte, sendo um dos mais importantes é o meio rodoviário. A província dispõe de uma rede de estradas de ligação da

capital a todos os municípios, bem como a todo o país, sendo as principais as rodovias EN-110, EN-105 e Rodovia Transafricana 3 (TAH 3/EN-120), que permitem o contato com o Huambo e com o Cunene, e; a EN-280, que dá acesso ao Namibe e ao Cuando-Cubango.

No sector ferroviário, a província dispõe do Caminho de Ferro de Moçâmedes para o transporte de pessoas e bens, com as estações provinciais de Quipungo, Matala, Dongo Novo, Entroncamento, Mukanka (Lubango) e Jamba.

A província conta ainda com ligações aéreas regulares aos principais centros do país, além de ligações internacionais, operando principalmente no Aeroporto Internacional da Mukanka.

O Município da Matala encontra-se conectado atraves da estrada nacional EN-280 e 110, linha ferréa do caminhos de ferro de Moçamedes, e uma pista para aterrizagem de aeronaves de pequeno porte.

Dentre os meios de transporte utilizados estão as motorizadas, autocarros interprovínciais, comboio, viaturas particulares e animais (Burro).



Figura 67: Estação ferroviária da Matala

6.14 ORDENAMENTO DO TERRITÓRIO

6.14.1 Considerações Gerais

O presente descritor tem como objectivo a identificação dos instrumentos de gestão territorial aprovados e/ou em vigor na província da Huíla, com base na recolha de informação junto das entidades locais e em pesquisa bibliográfica.

6.14.2 Plano Director Municípal

O município da Matala não possui um Plano Director de Desenvolvimento elaborado.

6.15 PATRIMÓNIO HISTÓRICO E CULTURAL

6.15.1 Considerações gerais

O presente descritor tem como objectivo a identificação e caracterização do património histórico e cultural potencialmente existente no local de implantação do projecto e na sua envolvente próxima.

A caracterização do património baseou-se no reconhecimento de campo efectuado no local, em Agosto de 2024 e em pesquisa bibliográfica.

6.15.2 Inventariação das Ocorrências Patrimoniais Existentes

Sendo um município de zona de convergência de várias etnias e povos, a língua franca utilizada é o português, com dimensão razoável entre as nativas. A população é essencialmente originária dos grupos etnolinguísticos Nyaneka-Nkhumnbi, Umbundo, Nganguela, Tchokwe e Herero.

No município há mais de 50 templos religiosos, sendo a que a maior denominação em estrutura e número de membros é a Igreja Católica Apostólica Romana.

No que diz respeito ao património cultural, o Gabinete da Cultura, Turismo, Juventude e Desportos da Huíla, faz referência que actualmente existem 22 monumentos classificados, dos 200 inventariados até ao momento, dos quais inclui (monumentos, sítios arqueológicos, sítios históricos, igrejas).

Dentre os sitios catalogados constam; monumentos Cristo Rei, igreja Sé Catedral, antiga estação do Caminho de Ferro de Moçâmedes, complexo Tundavala e respectivas envolventes, Senhora do Monte, As Grutas e o Lago Ondimba, Antigo Palácio do Governo, Igreja da

Missão da Huíla, Antiga Câmara Municipal, Miradouro da Boca da Humpata, dentre outro locais naturais, etc.

Os locais com destaque catalogados no município são; a barragem da matala, lojas coloniais, catedrais católica, etc.



Figura 68: **Antiga catedral católica apostólica**



Figura 69: Antigas lojas coloniais junto a estação do CFM

6.16 PROJECÇÃO DA SITUAÇÃO ACTUAL NA AUSÊNCIA DO PROJECTO

A identificação da evolução do estado do ambiente sem o Projecto ou projecção da situação actual baseia-se na perspectiva da continuação das características e tendências que se fazem sentir, na altura em que esta projecção é realizada.

O Projecto em análise enquadra-se numa área estrategicamente localizada para o armazenamento e distribuição de grãos, por estar numa zona com potencial industrial, e por possuir vias de acessos, electricidade, aproximação a sede municipal, e linha ferrêa do CFM, que faciliteam o escoamento dos grãos armazenados.

Assim sendo, num cenário de não construção do Projecto, prevê-se que a evolução do estado actual do ambiente, a longo prazo, seja de ocupação desta área, por actividades industriais devido as características do solo acima referidas.

Refira-se, igualmente, que o município da Matala, tem sido alvo de investimentos e de várias intervenções ao nível do sector agrícola e industrial, sendo o segundo maior pólo industrial depois do lubango, de modo a fomentar e promover o papel do sector empresarial privado e acabar com as assimetrias regionais contribuindo para desenvolvimento da Província e do País.

Pelo que anteriormente foi referido não se prevê que, do ponto de vista da evolução da situação actual, se verifiquem alterações substantivas do estado do ambiente que justifiquem uma análise diferenciada relativamente à caracterização da situação actual agora efectuada

7 AVALIAÇÃO DE IMPACTO AMBIENTAL

7.1 METODOLOGIA E CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO

No presente capítulo apresenta-se a identificação e avaliação dos Impactos ambientais e sociais relevantes resultantes das fases de construção, operação e desactivação das infra-estruturas agricolas (silos), da Central de Silos da empresa Carrinho, SA.

O processo de avaliação de Impactos é um exercício preditivo que se baseia na sobreposição dos efeitos ambientais e sociais previsíveis do Projecto, com base no conhecimento das suas características, sobre a situação de referência do ambiente da área de estudo. A identificação de Impactos beneficia ainda do conhecimento existente sobre os Impactos ambientais e sociais gerados por projectos semelhantes ao Projecto em análise, bem como da experiência anterior da equipa técnica na realização de estudos de Impacto ambiental e social. A previsão dos Impactos ambientais e sociais permite avaliar a sustentabilidade ambiental e social do Projecto e fundamentar a proposta de medidas de mitigação ambiental e social, de modo a potenciar esta sustentabilidade.

Por Impacto ambiental e social entende-se uma alteração do estado actual do ambiente que resulte directa ou indirectamente do Projecto em análise. Cada Impacto potencial identificado é avaliado em relação ao seu sentido valorativo, magnitude e significância.

Adicionalmente, e sempre que se revele necessário, a avaliação de Impactos pode ser ainda sistematizada segundo os seguintes critérios de classificação:

- **Sinal** - negativo, positivo, consoante o Impacto degrada, valoriza ou não afecta o estado actual de uma determinada componente ambiental;
- **Dimensão espacial (Incidencia)** - local, alargado, regional, de acordo com a extensão da área na qual os efeitos do Impacto se fazem sentir;
- **Probabilidade de ocorrência** - certa, provável, improvável e incerto. A probabilidade atribuída aos Impactos levou em conta o conhecimento das características de cada uma das acções e de cada factor ambiental, bem como o conhecimento existente sobre os Impactos decorrentes de projectos semelhantes;

- **Duração** - temporária ou permanente, consoante os efeitos do Impacto se verificarem apenas durante um período de tempo determinado e identificável, ou se persistirem no tempo de forma indeterminada;
- **Reversibilidade** - reversível ou irreversível, de acordo com o potencial de restabelecimento da componente ambiental à situação pré-projecto, quer de forma passiva (com o cessar da causa do Impacto), quer de forma activa (através de medidas de recuperação);
- **Dimensão temporal:** imediato, quando o Impacto ocorre durante ou imediatamente após a acção que lhe dá origem; de médio prazo (sensivelmente até cinco anos) ou de longo prazo;
- **Tipo de ocorrência**: directos ou indirectos, consoante sejam determinados directamente pelo projecto, ou sejam induzidos pelas actividades com elas relacionadas;
- **Magnitude**: reduzida, moderada ou elevada, consoante a grau da afectação dos valores ambientais em causa;
- **Capacidade de minimização ou compensação:** refere-se às medidas e acções implementadas para reduzir a gravidade de impactos negativos causados por um projecto sobre o ambiente;
- **Significância**: pouco significativa, significativa ou muito significativa. A significância de um Impacto é considerada como o critério descritivo mais importante do Impacto, sendo que a determinação do seu grau é influenciada pela avaliação de todos os restantes critérios de avaliação, com particular destaque para a magnitude, a duração e a reversibilidade do Impacto. O grau de significância atribuído a um Impacto é ainda influenciado pelo cumprimento das disposições legais vigentes. A significância representa assim uma avaliação global da importância da afectação ambiental produzida pelo Impacto.

Para a avaliação dos Impactos, e de modo a proporcionar uma noção global dos mesmos, utilizar-se-á uma escala de classificação baseada nos seguintes parâmetros de modo a se chegar ao cálculo da significância do Impacto conforme ilustra o quadro abaixo.

Quadro 44: Resumo dos critérios utilizados para avaliação dos Impactos

Critério de Classificação	Escala	Valor (para o cálculo da significância do Impacto)
Natureza (Sinal)	Positivo (+) ou Negativo (-)	Não aplicável
Incidência	Local/Directa	1
	Alargada	2
	Regional/Nacional/Internacional	3
Probabilidade de ocorrência	Improvável	1
	Incerto	2
	Provável	3
	Certo	4
Duração	Temporária	1
	Permanente	2
Reversibilidade	Reversível	1
	Irreversível	2
Dimensão	Imediato	1
	Médio prazo	2
	Longo prazo	3
Tipo de ocorrência	Directo ou Indirecto	Não Aplicável
Magnitude	Reduzida	1
	Moderada	2
	Elevada	3
Significância	Pouco significativo	1
	Significativo	2
	Muito significativo	5
Capacidade de minimização ou compensação	Minimizavél e/ou compensável	1
	Não minimizável nem compensável	2

A classificação quanto à **significância dos Impactos ambientais e sociais** será obtida a partir da multiplicação dos seguintes critérios: Probabilidade (P), Incidência (I), Magnitude (M) e Duração (D), através da seguinte fórmula.

S=PxIxMxD

A significância dos Impactos ambientais e sociais é atribuida de acordo aos intervâlos dos valores de pontuação nas seguintes escalas:

- **Não significativos** se a pontuação for inferior entre 1 e 11 valores;
- **Significativos** se a pontuação for superior a 12 e igual 23 valores;
- **Muito significativos** se a pontuação for igual ou ultrapassar os 24 valores;

Quadro 45 : Acrónimos da escala utilizados na avaliação dos Impactos

CRITÉRIOS	**ESCALA**			
Duração	Temorário **(T)**	Permanente **(P)**		
Magnitude	Reduzida **(R)**	Moderada **(M)**	Elevada **(E)**	
Probabilidade	Incerto **(INC)**	Improvável **(IMP)**	Provável **(PR)**	Certo **(C)**
Ocorrência	Indirecta **(IN)**	Directo **(DIR)**		
Incidência	Local **(L)**	Alargado **(A)**	Regional **(RE)**	
Reversibilidade	Irreversível **(IR)**	Reversível **(RV)**		
Natureza (Sinal)	Positivo (+)	Negativo (-)		
Capacide de minimização ou compensação	Minimizável e/ou compensável **(MC)**	Não minimizável nem compensável **(NMC)**		

Quadro 46: Identificação da significância de acordo às cores

Não Significativo		**Negativo pouco significativo**	
Significativo		**Negativo Significativo**	
Muito Significativo		**Negativo muito significativo**	

Cumulativo: um impacto ambiental cumulativo é derivado da soma de outros impactos ou de cadeias de impacto que se somam, gerados por um ou mais de um empreendimento isolado, porém contíguo, num mesmo sistema ambiental e social.

Sinergia: são referentes à capacidade de um efeito específico induzir a ocorrência de um novo impacto, ao interagir com outro, não necessariamente associado ao mesmo empreendimento ou actividade.

Exemplo:



7.2 PRINCIPAIS ACÇÕES E POTENCIAIS IMPACTOS AMBIENTAIS E SOCIAIS

Identificam-se seguidamente de forma geral as principais acções geradoras de Impactos ambientais e sociais negativos durante a fase de construção, operação e desactivação (quadro , 47, 48 e 49).

Importa salientar que o projecto em avaliação não implica o desalojamento de populações.

Quadro 47: Principais acções do projecto geradoras de Impactos negativos na fase de construção

Principais acções geradoras de Impactos	**Principais Impactos negativos directos**
Montagem do estaleiro e outras áreas de apoio, incluindo a presença dos trabalhadores, equipamentos e materiais	Geração de ruído e de poeiras, emissão de poluentes atmosféricos, perturbação da vizinhança e risco de acidentes relacionados aos trabalhos
Circulação geral de veículos, maquinaria e equipamentos e trabalhadores envolvidos no processo construtivo	Geração de ruído e de poeiras, e emissão de poluentes atmosféricos
Transporte de inertes para o local de obra	Geração de ruído e de poeiras, e emissão de poluentes atmosféricos
Limpeza, escavações para abertura de fundações	Geração de ruído e de poeiras, e emissão de poluentes atmosféricos
Montagem dos silos	Geração de ruído e de poeiras, e emissão de poluentes atmosféricos, perturbação da vizinhança e risco de acidentes relacionados aos trabalhos
Desmobilização e desmantelamento do estaleiro	Geração de ruído e de poeiras, emissão de poluentes atmosféricos e produção de resíduos
Limpeza final da obra.	Geração de ruído e de poeiras, emissão de poluentes atmosféricos e produção de resíduos

Na **fase de operação** consideram-se como acções susceptíveis de gerarem Impactos negativos no ambiente, são as seguintes:

Quadro 48: Principais acções do projecto geradoras de Impactos negativos na fase de operação

Principais acções geradoras de Impactos	**Principais Impactos negativos directos**
Manuseamento dos silos	Geração de ruidos e poeiras, perturbação da vizinhança e risco de acidentes relacionados aos trabalhos
Manuseamento dos cereais	Riscos de proliferação de pragas
Circulação de veículos ligeiros e pesados	Geração de ruído e emissão de poluentes atmosféricos, e perturbação da população circundante
Abastecimento de combustível	Riscos de contaminação ambiental
Consumos de água, energia eléctrica e geração de efluentes	Pressão sobre as infraestruturas urbanas
Funcionamento de geradores	Emissão de ruido e poluentes atmosféricos
Limpeza, desinfestação, e manutenção das instalações	Riscos de contaminação ambiental , geração de resíduos, de ruído e emissão de poluentes atmosféricos
Transporte de grãos	Pressão sobre as infraestruturas urbanas, geração de ruido e emissão de poluentes, perturbação da população e riscos de acidentes

Na **fase de desactivação** consideram-se como acções susceptíveis de gerarem Impactos no ambiente, as seguintes:

Quadro 49: Principais acções do projecto geradoras de Impactos negativos na fase de desactivação

Principais acções geradoras de Impactos	Principais Impactos negativos directos
Demolição de infraestruturas e retirada dos silos e outros equipamentos	Geração de ruído, poeira e emissão de poluentes atmosféricos, riscos de acidentes relacionados com os trabalhos
Desmobilização e desmantelamento das áreas de apoio	Geração de ruído, poeira e emissão de poluentes atmosféricos, riscos de acidentes relacionados com os trabalhos, riscor de contaminação ambiental
Desactivação definitiva das instalações	Diminuição da taxa de emprego e do nível de vida da população, e diminuição da socieconomia local, etc
Limpeza final	Geração de ruído e de poeiras, emissão de poluentes atmosféricos e produção de resíduos

As acções decorrentes da construção, operação e desactivação das infraestruturas agrícolas "silos", poderão induzir Impactos ambientais e sociais não só negativos, mas também positivos, avaliados de acordo aos críterios de classificação identificados na secção 7.1. Estas terão incidência nos seguintes descritores:

7.3 CLIMA

7.3.1 Fase de construção

Alteração da evapotranspiração e temperatura ao nível do solo

Durante a fase de construção, as acções ligadas às escavações e impermeabilização dos solos para a criação das novas áreas para a montagem dos silos poderão ter reflexos na evapotranspiração e temperatura ao nível do solo.

Os Impactos no clima serão **negativos, magnitude reduzida, directos, prováveis, localizados, temporários, reversíveis e pouco significativos.**

Emissão de gases de efeito estufa (GEE) até 191,7 kg de CO_2/h

O CO_2, um gás com efeito de estufa (GEE) é um produto da combustão e como tal é libertado nos gases de escape. Consequentemente, quer o transporte individual quer o frete por transporte rodoviário contribuem para a libertação de gases com efeito de estufa e concorrem para as alterações climáticas.

Nesta fase, as actividades que envolvem maquinaria pesada e veículos movidos a gasóleo representam fontes significativas de emissões de gases com efeito de estufa (GEE), em especial o dióxido de carbono (CO_2).

O quadro abaixo estimar as emissões de CO_2 por hora de funcionamento, com base no consumo médio de combustível de cada equipamento.

Quadro 50: Quadro comparativo das emissões de CO_2 por hora para cada equipamento considerado:

Equipamento	Consumo médio (L/h)	Factor de emissão (kg CO_2/L)	Emissões (kg CO_2/h)
Camião basculante	25	2,68	67,0
Gerador 20 kVA	4,5	2,68	12,1
Carrinha ligeira	2	2,68	5,4
Retroescavadeira	15	2,68	40,2
Grua 120 T	25	2,28	67
Total	**71,5**	—	**191,7**

Na fase de construção, a operação simultânea dos principais equipamentos envolvidos na construção dos Silos, resulta numa emissão estimada de 191,7 kg de CO_2 por hora.

Importa realçar que o valor estimativo poderá não refletir a realidade das operações de construção, pois poderão ocorrer alterações não previstas neste estudo relativamente a quantidade de equipamento que emitem GEE para o suporte das operações de construção.

A quantificação destas emissões reforça a necessidade de implementar medidas de mitigação, como a optimização de consumos, a manutenção preventiva dos equipamentos e a eventual substituição por alternativas energeticamente mais eficientes.

Os Impactos no clima serão **negativos, directos, magnitude reduzida, certo, alargados, temporários, reversíveis e pouco significativos**.

7.3.2 Fase de Operação

Aumento da percepção de desconforto por calor

Durante a fase de operação as acções decorrentes da impermeabilização de superficies e implantação de equipamentos e edificações, provocará temporariamente a alteração das condições de absorção e reflexão da radiação solar, bem como a circulação do ar, contribuindo para um incremento da percepção de desconforto por calor.

Os Impactos no clima, apesar de **negativos, magnitude reduzida, indirectos, incerto, localizados, temporários, reversíveis e pouco significativos.**

Emissão de gases de efeito estufa (GEE) até 187,6 kg de CO_2/h

Nesta fase, as actividades que envolvem maquinaria pesada e veículos movidos a gasóleo representam fontes significativas de emissões de gases com efeito de estufa (GEE), em especial o dióxido de carbono (CO_2).

O quadro abaixo estimar as emissões de CO_2 por hora de funcionamento, com base no consumo médio de combustível de cada equipamento.

Quadro 51: Quadro comparativo das emissões de CO_2 por hora para cada equipamento considerado:

Equipamento	Consumo médio (L/h)	Fator de emissão (kg CO_2/L)	Emissões (kg CO_2/h)
Camião basculante	25	2,68	67,0
Gerador 104 kVA	22	2,68	59,0
Gerador 14 kVA	3	2,68	8,0
Carrinha de apoio	2	2,68	5,4
Secador de grãos	18	2,68	48,2
Total	**70**	—	**187,6**

Na fase de construção, a operação simultânea dos principais equipamentos envolvidos na construção dos Silos, resulta numa emissão estimada de 187,6 kg de CO_2 por hora

Importa realçar que o valor estimativo poderá não refletir a realidade das operações, pois poderão ocorrer alterações não previstas neste estudo relativamente a quantidade de equipamento que emitem GEE para o suporte das operações da central de silos.

A quantificação destas emissões reforça a necessidade de implementar medidas de mitigação, como a optimização de consumos, a manutenção preventiva dos equipamentos e a eventual substituição por alternativas energeticamente mais eficientes.

Os Impactos no clima serão **negativos, directos, magnitude reduzida, certo, alargados, permanentes, irreversíveis, e significativos.**

7.3.3 Fase de desactivação

Alteração da evapotranspiração e temperatura ao nível do solo

Durante esta fase poderão ocorrer mudanças principalmente depois de concluídos os trabalhos de desactivação, poderão observar-se entretanto, alterações na evapotranspiração e alterações na temperatura ao nível do solo.

São impactos **positivos, de magnitude reduzida, directos, prováveis, locais, permanentes ou temporaria, reversíveis e pouco significativos.**

Emissão de gases de efeito estufa (GEE) até 191,7 kg de CO_2/h

Nesta fase, as actividades de desactivação das instalações (desmonte e demolições), envolvem maquinaria pesada e veículos movidos a gasóleo representam fontes significativas de emissões de gases com efeito de estufa (GEE), em especial o dióxido de carbono (CO_2). Nesta fase, as emissão de CO_2 são semelhantes das que ocorrem na fase de construção, devido ao tipo de equipamentos envolvidos nestas fases. Assim, estima-se uma emissão de 191,7 kg de CO_2/h.

Os Impactos no clima serão **negativos, directos, magnitude reduzida, provável, alargados, temporários, reversíveis e pouco significativos.**

7.4 GEOLOGIA LOCAL E GEOMORFOLOGIA

7.4.1 Fase de construção

Alteração da geomorfologia local (12 000 m^2)

Durante a fase de construção, as acções ligadas às escavações, impermeabilização e modelação dos solos para a criação das novas áreas para a montagem dos silos, estacionamentos, e outras edificações, poderão ter reflexos na alteração da geomorfologia local.

A área geomorfologicamente afectada corresponde a área total corresponde a área de implantação do projecto, ou seja, 12.000 m^2.

Os Impactos na neste descritor serão **negativos, magnitude reduzida, directos, prováveis, localizados, temporários, reversíveis e pouco significativos.**

7.4.2 Fase de operação

Alteração da geomorfologia local

De um modo geral, para a Geologia e Geomorfologia os Impactos são decorrentes da artificialização das formas devido a presença da Central de Silos. Considera-se que o Impacto gerado é **negativos, directo, localizados, irreversível, permanentes, magnitude reduzida e pouco significativos**.

7.4.3 Fase de desactivação

Alteração da geomorfologia local (12 000 m^2)

Nesta fase poderá ocorrer alterações a nível da artificialização do relevo, e erosão das formações superiores e do substrato superior devido às escavações realizadas para a remoção das fundações estruturais e nivelamento do terreno.

Nesta fase, esperam-se Impactos de mantureza **negativos, directos, temporários, localizados, magnitude reduzida, reversíveis e pouco significativos.**

7.5 SOLOS

7.5.1 Fase de construção

Compactação dos solos (12 000 m^2)

No que diz respeito aos solos, considera-se que as acçoes ligadas a implantação dos silos, poderão provocar a compactação dos solos, impermeabilização, e erosão dos solos.

A área total impactada devido as acções de modelação dos solos, é correspondente a área total designada para o projecto, ou seja, 12.000 m^2 .

Os Impactos neste descritor serão **negativos, magnitude reduzida, directos, prováveis, localizados, temporários, reversíveis e pouco significativos.**

Risco de contaminação acidental

A Construção de silos envolve inevitavelmente o manuseio de combustíveis, óleos, materiais de construção e substâncias químicas de apoio. Estes elementos, quando não devidamente controlados, podem originar riscos de contaminação acidental que afectam o solo, a água e o ar. A identificação dos factores de risco é essencial para prevenir e mitigar impactos ambientais.

Deste modo, caso ocorram derrames acidentais são classificados como **negativos, directos, localizados, reversíveis, temporários, prováveis, reduzida magnitude, e pouco significativos.**

7.5.2 Fase de operação

Compactação dos solos

Durante a fase de operação do projecto, os principais Impactos estão relacionados a área ocupada pelas infraestruturas da Central de Silos, a mesma poderá ser sujeita a compactação continuada do solo devido ao trafégo de viaturas e pessoas.

Deste modo, nesta fase são expectáveis Impactos nos solos pelo que são classificados como **negativos, directos, localizados, reversíveis, permanentes, prováveis, reduzida magnitude, e pouco significativos.**

Risco de contaminação acidental

A operação de silos envolve inevitavelmente o manuseio de combustíveis, óleos, e substâncias químicas de apoio. Estes elementos, quando não devidamente controlados, podem originar riscos de contaminação acidental que afectam o solo, a água e o ar. A identificação dos factores de risco é essencial para prevenir e mitigar impactos ambientais.

Deste modo, caso ocorram derrames acidentais são classificados como **negativos, directos, localizados, reversíveis, permanente, prováveis, reduzida a moderada (dependendo da quantidade) magnitude, e pouco significativos mediante a activação do plano de emergências**

7.5.3 Fase de desactivação

Compactação, contaminação, e erosão dos solos

Nesta fase a erosão de solos expostos, compactação do solo e remoção ou alteração do solo no local poderá provocar impactos.

No entanto são Impactos **negativos de magnitude reduzida, directos, prováveis, localizados, temporários, reversíveis, e pouco significativos.**

Durante a recuperação do local, o retorno do solo ao estado imperturbado é um Impacto **positivo, de magnitude reduzida, directo, provável, localizado, permanente, reversível, medio e longo prazo e pouco significativo.**

7.6 OCUPAÇÃO DO SOLO

7.6.1 Fase de construção

Alteração dos usos do solo (12 000 m^2)

Relativamente a este descritor, na fase de construção considera-se que os Impactos estão relacionados às transformações físicas iniciais do terreno (movimentação de terras e escavações, implantação de fundações e plataformas), etc.

A área total correspondente a ocupação do solo para a construção da central de silos, e estará dentro dos limites da área existente, ou seja, 12 000 m^2 .

Os Impactos na neste descritor serão **negativos, magnitude reduzida, directos, prováveis, localizados, temporários, reversíveis e pouco significativos.**

7.6.2 Fase de Operação **(12 000 m^2)**

Alteração dos usos do solo

Nesta fase, considera-se que os Impactos decorrem da manutenção e intensificação da nova função industrial do solo (ocupação do solo pelas infraestruturas da Central de Silos).

Induzindo **Impactos negativos, de magnitude reduzida, directos, certos, localizados, permanentes, reversíveis, imediatos e pouco significativos**

7.6.3 Fase de desactivação

Alteração dos usos do solo

Nesta fase, após a efectivação da desactivação das infraestruturas, a área poderá retornar ao seu padrão natural anterior a implantação da Central de Silos, a compactação do solo e remoção ou alteração do solo no local poderá provocar impacto.

No entanto são Impactos **negativos de magnitude reduzida, directos, prováveis, localizados, temporários, reversíveis e pouco significativos.**

Durante a recuperação do local, o retorno do solo ao estado imperturbado é um Impacto **positivo, de magnitude reduzida, directo, provável, localizado, permanente, reversível, medio e longo e pouco significativo.**

7.7 RECURSOS HÍDRICOS

7.7.1 Fase de construção

Contaminação das águas superficiais

Nesta fase considera-se que as acçoes de movimentações de terra (aterros e escavações), derrames acidentais e produção de resíduos, durante a implantação dos silos poderão provocar o arrastamento destes material pela acção das chuvas.

De forma geral considera-se este Impacto como **negativo, directo, temporário, localizado, reversível, magnitude reduzida e pouco significativo.**

Contaminação de águas subterrâneas

Durante a circulação de maquinaria e veículos afectos às obras, poderão ocorrer derrames acidentais (óleos e combustíveis) que poderão infiltrar-se no solo e causar a poluição das águas subterrâneas eventualmente existentes (sê não tomadas medidas necessárias de prevenção), sendo os Impactos considerados **negativos, reversíveis (com activação do plano de emergências), de magnitude reduzida, indirecto, improváveis, localizados, temporários, e pouco significativos com a adopção de medidas mitigadoras.**

7.7.2 Fase de operação

Contaminação das águas superficiais

Na área de implantação da Central de Silos existe depósito para o armazenamento de combustível na área de serviço, para o funcionamento dos geradores. Na possibilidade de ocorrer uma fuga acidental neste depósito, existe a possibilidade de contaminar as linhas de águas adjacentes às instalações.

O Impacto gerado considera-se como **negativo, directo, localizado, temporário, reversível (tendo em conta a remoção das substâncias poluentes), magnitude reduzida e pouco significativo (tendo em conta a activação do plano de emergências)**

Os efluentes gerados na Central de Silos, são de natureza doméstica e industrial, depois de colectados e tratados serão descarregados no meio receptor obedecendo as normas existentes

para o efeito. Na inexistência de condições de tratamento ***in loco***, deverão ser encaminhados para uma unidade especializada para dar o devido tratamento.

Afectação dos padrões de drenagem superficial

Nesta fase, as accções decorrentes da impermeabilização de superficíes e cobertura, poderão afectar os padrões de drenagem das águas superficiais e aumento do fluxo de escoamento durante a epóca chuvosa.

Gerar-se-ão Impactos **negativos, prováveis, localizados, temporários, reversíveis, directos, de magnitude reduzida e pouco significativos.**

Contaminação das águas subterrâneas

Na eventualidade de ocorrerem rupturas ou falhas no encaminhamento e tratamento dos efluentes, derrames e escorrências de resíduos, e os mesmos sejam descarregados nas linhas de água ou se infiltrem no meio hídrico subterrâneo, poderão provocar a sua contaminação, gerando Impactos **negativos, improváveis, localizados, temporários, reversíveis, indirectos, de magnitude reduzida e pouco significativos.**

Diminuição do nível freático local

As instalações da Matala são abastecidas com recursos a exploração de águas subterrâneas através de um furo de água com recurso a bombeamento, esta acção poderá afectar o nível freático, podendo provocar Impactos **negativos, incertos, localizados (extração é limitada pela baixa vazão e uso pontual), temporário, reversíveis, directos, de magnitude reduzida e pouco significativos.**

7.7.3 Fase de desactivação

Contaminação das águas superficiais e subterrâneas

Nesta fase poderão ocorrer Impactos devido derrame de produtos como combustível, óleos e efluentes de águas residuais, durante a desmontagem de equipamentos poderão afectar a qualidade das águas subterrâneas, embora seja pouco provável que isto aconteça, uma vez que os equipamentos só serão desmontados depois de esvaziados. Na eventualidade de ocorrência, gerar-se-ão Impactos **negativos, de magnitude reduzida, indirecto, Prováveis, localizados, temporário, reversível, e pouco significativo.**

Poderá observar-se ainda um retorno gradual aos padrões imperturbados de drenagem de águas superficiais.

São impactos **positivos, de magnitude reduzida, indirectos, prováveis, localizados, temporária, reversíveis, e pouco significativos.**

7.8 FLORA

Fase de construção

Empoeiramento e perturbação do coberto vegetal circundante

No que diz respeito a flora, considera-se que os principais Impactos terão decorrido durante a limpeza do terreno e desmatação na fase de construção dos silos existentes. Assim sendo, na fase construção e montagem dos novos silos para o aumento da capacidade de armazenamento não está prevista a desmatação de novas áreas. Porém, as acções ligadas a escavações e nivelamento da área de implantação dos silos, e a circulação de viaturas poderá provocar o empoeiramento da flora circundante e interferir na fotossíntese das plantas.

Estimativas da EPA indicam que áreas decapadas podem gerar cerca de 2,96 ton/ha/mês de partículas, enquanto cada veículo pesado pode levantar até 4,5 kg de poeiras por quilómetro percorrido em vias não pavimentadas. Resultando na deposição significativa de matéria particulada (PM) e partículas com diâmetro inferior a 10 µm (PM10), nas primeiras centenas de metros.

Os Impactos sobre a flora circundante serão **negativos, magnitude reduzida, directos, prováveis, localizados, temporários, reversíveis, e pouco significativos.**

7.8.1 Fase de operação

Empoeiramento e perturbação do coberto vegetal circundante

Na fase de operação manter-se-ão os Impactos originados na fase de construção, nomeadamente ao nível da destruição da flora.

A limpeza dos silos com recurso a aspiração na fase de funcionamento, e a circulação pela via não pavimentadas de acesso ás instalações poderá contribuir para o acrescímo dos níveis de emissão de poeiras e material particulado com efeitos nos **primeiras 200m^2 da flora circundante.**

Consideram-se estes Impactos como **negativos, directos, de reduzida magnitude, localizados, prováveis, reversíveis, temporários, e pouco significativos.**

7.8.2 Fase de desactivação

Empoeiramento e perturbação do coberto vegetal circundante

Na fase de desactivação os Impactos esperados assemelham-se aos da fase de construção, na medida em que grande parte das acções tem uma natureza semelhante, não se tratando de construção ou implementação de infraestruturas, mas da sua demolição ou desmantelamento. No entanto, dado que as áreas a intervencionar serão áreas já desprovidas de vegetação, os Impactos esperados são avaliados como menos importantes, comparativamente com a fase de construção. Desta forma, os Impactos sobre a flora e vegetação circundante, nesta fase avaliam-se como **negativos, directos, localizados, temporários, prováveis, reversíveis (caso seja implementado um plano de recuperação paisagística adequado à área em questão), de magnitude reduzida, minimizáveis (caso sejam respeitados os limites da área de intervenção, sem ocupação de áreas envolventes e usados os acessos existentes) e pouco significativos.**

À semelhança da fase de construção, as acções que impliquem movimentação de terras e outros materiais, circulação de veículos e maquinaria pesada em acessos não pavimentados, resultará na dispersão de poeiras que, ao se depositarem na vegetação envolvente, pode condicionar o seu desenvolvimento. Este Impacto avalia-se como **negativo, directo, temporário, localizado, provável, reversível, de magnitude reduzida, minimizável e pouco significativo.**

A última acção desta fase será a implementação de um Plano de requalificação, que inclua a renaturalização das áreas afectadas após a limpeza dos terrenos. Estas acções permitirão reverter efeitos negativos verificados nas fases anteriores, uma vez que os seus Impactos se avaliam como: **positivos, certos, directos, permanentes, localizados, de longo prazo, reversíveis, de magnitude reduzida e pouco significativos.**

Poderá ainda nesta fase ocorrer a recuperação da flora local, o que se traduz ao retorno gradual do estado não perturbado após trabalhos de desactivação. É um Impacto **positivo, de magnitude reduzida, são indirectos, prováveis, localizados, temporários, reversíveis, e pouco significativos**

7.9 FAUNA

7.9.1 Fase de construção

Afugentamento da fauna

No que diz respeito a fauna, considera-se que os principais Impactos terão decorrido durante a limpeza do terreno e desmatação para a construção das infraestruturas existentes no local. Assim sendo, nesta fase, considera-se que a circulação de máquinas e viaturas, e incremento do ruido durante a montagem dos silos, poderão provocar o afugentamento de especies.

Consideram-se estes Impactos como **negativos, directos, de reduzida magnitude, alargados, prováveis, reversíveis, temporários, minimizáveis e pouco significativos.**

Atropelamento e/ou morte de especies

Considera-se que a circulação de máquinas e viaturas durante a construção poderá provocar o atropelamento ou morte de especies selvagens e domésticas devido a proximidade com área habitadas.

Consideram-se estes Impactos como **negativos, directos, de reduzida magnitude, alargados, prováveis, reversíveis e irreversíveis (em caso de morte de espécies), temporários, minimizáveis e pouco significativos.**

7.9.2 Fase de operação

Afugentamento da fauna

Na fase de operação manter-se-ão os Impactos originados na fase de construção, nomeadamente ao nível da afectação dos habitats, quer devido à destruição do coberto vegetal, quer à perturbação induzida pelo normal funcionamento da Central de Silos e projecção da iluminação, provocando o afugentamento de especies.

São considerados Impactos **negativos, de magnitude reduzida, directos, prováveis, localizados, permanente, reversíveis e irreversíveis (destruição da flora e habitats), e pouco significativos.**

Atropelamento e/ou morte de especies

Considera-se que a circulação de viaturas afectas às instalações (transporte de grãos, apoio logistico), poderá provocar o atropelamento ou morte de especies selvagens e domésticas devido a proximidade com área habitadas.

Consideram-se estes Impactos como **negativos, directos e indirectos, reduzida magnitude, localizados e alargados, prováveis, reversíveis e irreversíveis (em caso de morte de espécies), permanentes, minimizáveis e pouco significativos.**

7.9.3 Fase de desactivação

Afugentamento da fauna

Nesta fase poderá ocorrer o afugentamento de espécies devido ao barulho durante as demolições e desmonte de equipamentos. Em todo o caso, os Impactos gerados serão **negativos, de magnitude moderada, directos, prováveis, alargados, temporários, reversíveis, e significativos.**

Poderá ocorrer ainda nesta fase após trabalhos de desactivação um retorno gradual da fauna ao estado não perturbado. É um Impacto **positivo, de magnitude reduzida, são indirectos, prováveis, localizados, temporários, reversíveis, e pouco significativos**

Atropelamento e/ou morte de especies

Considera-se que a circulação de máquinas e viaturas, poderá provocar o atropelamento ou morte de especies .

Consideram-se estes Impactos como **negativos, directos e indirectos, reduzida magnitude, localizados e alargados (durante o transporte de grãos), prováveis, reversíveis e irreversíveis (em caso de morte de espécies), temporários, minimizáveis e pouco significativos.**

7.10 PAISAGEM

7.10.1 Fase de construção

Alteração da paisagem (12 000 m^2)

Nesta fase do projecto, considera-se que os Impactos a nível da alteração da paisagem são decorrentes da construção das novas infraestruturas, que poderão contrastar com o ambiente envolvente da zona de implementação do projecto.

As alterações induzidas na paisagem, são decorrentes das acções da construção da central de silos, estes terão reflexo sobre a área total ocupada pelo projecto, ou seja, 12 000 m^2 .

Nesta fase consideram-se os Impactos na paisagem como **negativos, elevada magnitude, directos, certos, temporários, localizados, reversíveis, e pouco significativos.**

7.10.2 Fase de operação

Alteração da paisagem

Durante a fase de operação, os Impactos sentidos na fase de construção relativos às alterações funcionais e visuais da paisagem serão continuados pela fase de operação, onde ocorrerá o processo de adaptação da paisagem à nova realidade, ou seja, à presença das infra-estruturas da Central de Silos, numa área semi-natural, topográficamente aplanada, com uma bacia visual relevante devido à proximidade da principal via de comunicação (EN-110) que passa defronte às instalações e áreas habitacionais nomeadamente o bairro 1º de Maio.

A presença visual das infraestruturas da Central de Silos irá contrastar na paisagem, causando Impactos **negativos, de magnitude elevada, directos, certos, localizados, permanentes, irreversíveis e muito significativos.**

Introdução de elemento de referência na paisagem

A existência fisíca dos silos poderá criar um elemento de referência que se destaca na paisagem e o seu entorno, causando Impactos **negativos, de magnitude elevada, directos, certos, Alargados, permanentes, irreversíveis e muito significativos.**

7.10.3 Fase de desactivação

Alteração da paisagem (12 000 m^2)

Nesta fase poderá ocorrer um impacto visual durante a desactivação da Central de Silos, alteração do caracter da paisagem, e se abandonado poderá resultar na possível má utilização e vandalismo das infraestruturas.

São considerados Impactos **negativos sobre a paisagem de magnitude reduzida e elevada (no caso de abandono), directos, prováveis, localizados, temporários e permanentes (no caso de abandono), reversíveis, e significativos**

Entretanto durante a recuperação da paisagem, poder observar-se o retorno gradual da paisagem ao seu estado imperturbado.

É Impactos **positivo, de magnitude reduzida, são indirectos, prováveis, localizados, temporários, reversíveis, e pouco significativos**

7.11 QUALIDADE DO AR

7.11.1 Fase de construção

Emissão de poeiras

Durante a fase de construção, o principal Impacto na qualidade do ar será a emissão de poeiras provenientes das actividades de escavação, aterro e circulação de veículos pesados em vias não pavimentadas. Estimativas da Environmental Protection Agency (EPA), indicam que áreas decapadas podem gerar cerca de **2,96 ton/ha/mês** de partículas, enquanto cada veículo pesado pode levantar até **4,5 kg** de poeiras por quilómetro percorrido.

Essas emissões incluem matéria particulada (PM) e partículas com diâmetro inferior a 10 µm (PM10), que apresentam maior risco para a saúde humana por penetrarem profundamente no sistema respiratório. Os efeitos potenciais incluem irritação ocular, bronquites e enfisemas, além de Impactos sobre vegetação e fauna.

A análise do regime de ventos e da localização de comunidades e vias próximas indica que o Impacto será predominantemente local, com deposição significativa das partículas nas primeiras centenas de metros (200 m^2). Não se prevê influência relevante a nível regional, sendo o Impacto classificado como **negativo, directo, certos, moderado, temporário, localizado, reversível, e pouco significância** mediante a adopção das medidas de mitigação propostas.

Emissão de poluentes atmosféricos

Na fase de construção do projecto, o tráfego rodoviário associado ao transporte de equipamentos e pessoas, assim como na execusão dos trabalhos de construção da central dos silos constitui a principal fonte de emissão de poluentes atmosféricos. A circulação de veículos pesados e equipamentos movidos a combustíveis fosséis gera compostos típicos da combustão em motores, incluindo monóxido de carbono (CO), óxidos de azoto (NOx), dióxido de enxofre (SO_2), compostos orgânicos voláteis (COV) e partículas sólidas em suspensão.

Os Impactos na qualidade do Ar serão negativos, directos, magnitude reduzida, certo, localizados, temporários, reversíveis e pouco significativos.

7.11.2 Fase de operação

Emissão de poeiras

Na fase de operação dos silos, as emissões de partículas atmosféricas decorrem tanto das actividades internas de aspiração e limpeza, como do transporte rodoviário dos grãos até às instalações.

A aspiração dos silos mobiliza poeiras acumuladas, que podem incluir partículas finas (PM10 e PM2.5). Em sistemas modernos de filtragem, estas emissões são reduzidas a níveis residuais (os valores ficam abaixo de 10 mg/Nm³), mas falhas de manutenção podem aumentar significativamente a libertação de partículas para o ar ambiente.

Por outro lado, segundo a EPA, o transporte de grãos em veículos pesados, sobretudo em estradas não pavimentadas, pode gerar cerca de 4,5 kg de poeiras por quilómetro percorrido por veículo, representando uma fonte difusa e contínua de poluição atmosférica.

Dado o volume de movimentação esperado num projecto deste tipo, o Impacto atmosférico pode ser classificado como **negativo, de magnitude moderada, directo, certo, localizados, temporário, reversível e pouco significativo, sobretudo em áreas próximas às vias de acesso e às comunidades vizinhas.**

Emissão de poluentes atmosféricos

Na fase de operação do projecto, o tráfego rodoviário associado ao transporte de pessoas e bens constitui a principal fonte de emissão de poluentes atmosféricos. A circulação de veículos pesados e ligeiros gera compostos típicos da combustão em motores, incluindo monóxido de carbono (CO), óxidos de azoto (NOx), dióxido de enxofre (SO_2), compostos orgânicos voláteis (COV) e partículas sólidas em suspensão.

Estes poluentes apresentam diferentes graus de impacto sobre a qualidade do ar e a saúde pública. O CO está associado a efeitos cardiovasculares e neurológicos; os NOx e SO_2 contribuem para fenómenos de acidificação e formação de ozono troposférico; os COV participam em reações fotoquímicas que intensificam a poluição urbana; e as partículas (PM e PM10) afectam directamente o sistema respiratório humano.

Nesta fase, os equipamentos utilizados continuam a ser fontes relevantes de emissões de gases com efeito de estufa (GEE), em particular o dióxido de carbono (CO_2). A operação

simultânea dos principais equipamentos envolvidos no funcionamento da central dos Silos, resulta numa emissão estimada de 187,6 kg de CO_2/h.

Durante a fase de operação prevê-se que ocorram Impactos **negativos, de magnitude moderada, directos, certos, alargados, temporários, reversíveis, e significativos.**

7.11.3 Fase de desactivação

Emisão de poluentes e material partículado

Na fase de desactivação, os Impactos atmosféricos são semelhantes aos da fase de construção, uma vez que envolvem demolições, movimentação de terras e transporte de resíduos. Estas actividades geram poeiras e partículas em suspensão, além de emissões provenientes da circulação de veículos pesados.

São Impactos considerados **negativos, de magnitude reduzida, directos, prováveis, localizados, temporários, reversíveis, e pouco significativos** desde que sejam aplicadas medidas de mitigação adequadas.

Uma vez desactivada, reduz os Impactos provocados pelas infra-estruturas ao nível deste descritor. É um Impacto **positivo, de magnitude reduzida, são directos, certos, alargados, temporários, reversíveis, e pouco significativos**

7.12 AMBIENTE SONORO

7.12.1 Fase de construção

Incremento dos níveis de ruido (85-101 dB)

Durante a fase de construção consideram-se dois tipos de actividades de que poderão resultar Impactos sobre o ambiente sonoro actual: (i) o tráfego de camiões de apoio à construção da obra nas rodovias de acesso; e, (ii) o funcionamento dos vários equipamentos no local de obra, designadamente, camiões, compressores, escavadoras, betoneiras, etc.

Estas perturbações serão contudo relativamente pontuais, delimitadas no tempo e no espaço de influência.

Do ruído inerente ao tráfego dos camiões e funcionamento do equipamento resultarão Impactos negativos que gerarão alguma incomodidade na zona envolvente à obra.

Quadro 52: Tipo de equipamentos utilizados na construção e os níveis de ruido

Equipamento/Máquina	Função Principal	Nível Médio de Ruído (dB(A))

Equipamento/Máquina	Função Principal	Nível Médio de Ruído (dB(A))
Betoneira	Mistura de concreto	85–90 dB(A)
Martelete perfurador	Perfuração de concreto/rocha	99–100 dB(A)
Martelo rompedor	Demolição de estruturas	100–101 dB(A)
Serra circular	Corte de madeira/metais	95–98 dB(A)
Geradores a combustíveis fósseis	Fornecimento de energia	90–95 dB(A)
Grua/Guindaste	Movimentação de cargas pesadas	85–90 dB(A)
Compactador de solo	Preparação da base do silo	92–96 dB(A)
Caminhões basculantes	Transporte de materiais	88–92 dB(A)
Solda eléctrica	Montagem de estruturas metálicas	85–90 dB(A)

Em média nesta fase os níveis de ruido situar-se-ão entre 85-101 dB. São considerados altos e podem ser significativos até cerca de 50–200 metros da fonte, dependendo das condições locais (barreiras físicas, vento, tipo de solo e edificações). A intensidade diminui com a distância, mas ainda pode ultrapassar limites de conforto em áreas habitadas próximas.

Na fase de construção dos silos, considera-se que as acções ligadas a circulação de máquinas , viaturas, geradores, funcionários e montagem dos silos, provocarão um incremento dos níveis de ruido.

De modo geral, os Impactos podem ser classificados como **negativos, directos, magnitude elevada, temporário, certos, localizados, reversíveis e significativos.**

7.12.2 Fase de operação

Incremento dos níveis de ruido (85-100 dB)

Na fase de operação da Central de Silos, as principais acções susceptíveis de gerar Impactos ao nível do ambiente sonoro decorrem das actividades e operações das referidas instalações, nomeadamente da actividade logística de grãos, transporte e distribuição, manutenções, funcionamento dos grupos geradores, trabalhadores, etc.

Os níveis sonoros emitidos pelo transporte rodoviário são essencialmente compostos pelas emissões do sistema de propulsão e pela circulação dos veículos no pavimento. Os factores que contribuem para os níveis de ruído são, para além da velocidade de circulação, a tipologia dos veículos, o tipo de pneus, o tipo de pavimento, o estado de manutenção dos veículos, a

idade dos veículos, o declive da via, a existência ou não de barreiras sonoras e o padrão de condução.

Os Impactos no ambiente sonoro far-se-ão sentir com maior magnitude durante o período nocturno e estão sobretudo associados à circulação rodoviária e funcionamento dos demais equipamentos (ex.Geradores), etc.

Quadro 53:Tipos de equipamentos utilizados na operação de Silos e os níveis de ruido

Equipamento/Etapa	Função Principal	Nível Médio de Ruído (dB(A))
Ventiladores industriais	Ventilação e controle de temperatura dos silos	85–90 dB(A)
Sistemas de transporte pneumático	Movimentação de grãos dentro dos silos	90–95 dB(A)
Descarga de caminhões	Recebimento de grãos	88–92 dB(A)
Carregamento de caminhões	Expedição de grãos	88–92 dB(A)
Elevadores de caçamba	Transporte vertical de grãos	90–95 dB(A)
Transportadores de correia	Movimentação horizontal de grãos	85–90 dB(A)
Operação de geradores	Fornecimento de energia em caso de falha da rede	90–95 dB(A)
Limpeza e peneiração de grãos	Separação de impurezas	92–96 dB(A)
Sistema de secagem	Redução da umidade dos grãos	95–100 dB(A)

Em média nesta fase os níveis de ruido situar-se-ão entre 85-100 dB quando houver operações. São considerados altos e podem ser significativos até cerca de 50–200 metros da fonte, dependendo das condições locais (barreiras físicas, vento, tipo de solo e edificações). A intensidade diminui com a distância, mas ainda pode ultrapassar limites de conforto em áreas habitadas próximas.

Assim, prevê-se que a operação da Central de Silos induza a Impactos **negativos, de magnitude elevada, directos, certos, localizados, temporários, reversíveis, e significativos**.

Por outra, aquando do início e em condições de normalidade da operação, promover a realização de uma campanha de monitorização dos níveis acústicos, de forma a avaliar a

significância do Impacto gerado e/ou a necessidade de aplicação de medidas de mitigação (por exemplo, barreiras sonoras).

7.12.3 Fase de desactivação

Incremento dos níveis de ruido (85-101 dB)

Nesta fase a circulação de viaturas, máquinas e trabalhadores, e o ruido provocado durante as demolições e desmonte de equipamentos provocarão Impactos **negativos, de magnitude elevada, directos, certos, localizados, temporários, reversíveis, e significativos.**

Uma vez desactivadas, reduzem os Impactos provocados ao nível deste descritor. É um Impacto **positivo, de magnitude reduzida, são indirectos, prováveis, localizados, temporários, reversíveis, e pouco significativos.**

7.13 SOCIOECONÓMIA

7.13.1 Fase de construção

Geração de empregos

Para a realização da obra será necessário recorrer a mão se obra externa e interna que constituirá a força de trabalho nas obras de construção da Central de Silos. Embora constitua um risco de probabilidade muito reduzida, deverão ser acauteladas todas as situações de exploração laboral, discriminação no trabalho ou utilização de trabalho infantil, de modo a não se incorrer em violação grave com o disposto nas convenções internacionais de protecção dos direitos das crianças e dos trabalhadores de que Angola é signatário através da Organização Internacional do Trabalho (OIT).

Neste âmbito importa dar cumprimento ao previsto no Sistema Integrado de Salvaguardas do BAD, designadamente a Salvaguarda Operacional 2.

A contratação de mão de obra vai criar Impactos de carácter **positivos, directos, temporários, alargado, reversível, certos, de magnitude reduzida, e pouco significativo**

Dinamização de sectores associados

De uma forma geral, ao nível da socioeconómica, os principais Impactos associados à fase de construção decorrerão da dinamização de sectores associados na prestação de serviços de fornecimento de materia prima, construção, transporte, etc.

Estes Impactos são de carácter **positivos, indirectos, temporário, alargado, reversível, prováveis, de magnitude reduzida, e pouco significativo.**

Incomodo para as populações

A circulação de veículos, e o ruido provocado durante a construção e montagem dos silos poderá trazer algum incómodo para a população que vive em arredores. Este Impacto pode classificar-se, como **negativo, magnitude moderada, directo, provaveis, alargados, temporários, reversível, e pouco significativo.**

Riscos de acidentes envolvendo a população

A circulação de veículos durante a construção e montagem dos silos poderá ocasionar um aumento de riscos de acidentes envolvendo a população que vive em arredores. Este Impacto pode classificar-se, como **negativo, moderada a elevado (em caso de fatalidade), indirecto, provaveis, alargados, temporários, reversível e irreversível (em caso de morte), e significativo.**

Aumento da fixação da população, especialmente em idade activa

Na fase de construção, o aumento da fixação da população activa é menos expressivo, mas pode ocorrer devido à procura temporária de mão de obra e serviços associados. Trata-se de um Impacto **positivo, indirectos, magnitude reduzida, temporários, reversíveis, prováveis, localizados e pouco significativos,** já que tende a diminuir após o término das obras.

Desigualdade de género nos trabalhos, assédio sexual, violência baseada no género.

Na fase de construção, os riscos de desigualdade de género, assédio sexual e violência baseada no género tendem a ser mais elevados devido à diversidade da mão de obra, hierarquias pouco estruturadas e maior vulnerabilidade social. Trata-se de um **negativo, indirectos, magnitude moderada, temporários, reversíveis, prováveis, localizados e pouco significativos.**

7.13.2 Fase de operação

Geração de 33 empregos

Os principais Impactos positivos do projecto far-se-ão sentir com o início da fase de operação e assumirão, dado o carácter de investimento estruturante para a região, um âmbito supra comunal e provincial.

Para o funcionamento da Central de Silos será necessário recorrer a mão se obra externa e interna que constituirá a força de trabalho. Embora constitua um risco de probabilidade muito reduzida, deverão ser acauteladas todas as situações de exploração laboral, discriminação no trabalho ou utilização de trabalho infantil, de modo a não se incorrer em violação grave com o disposto nas convenções internacionais de protecção dos direitos das crianças e dos trabalhadores de que Angola é signatário através da Organização Internacional do Trabalho (OIT).

Neste âmbito importa dar cumprimento ao previsto no Sistema Integrado de Salvaguardas do BAD, designadamente a Salvaguarda Operacional 2.

Está prevista a criação de 33 postos de trabalho directos, dos quais 2 expatriados e 31 nacionais.

Assim, espera-se que a contratação de mão de obra crie um Impacto **positivo, directo, certos, alargados, permanente, magnitude moderada, irreversíveis, significativos (devido a carência de emprego local)**

Dinamização de sectores associados

A operação da Central de Silos vai alavancar o desenvolvimento económico local e a criação de empregos indirectos associado às actividades económicas complementares à actividade da Central de Silos.

De uma forma geral, ao nível da socioeconómica, os principais Impactos associados à fase de operação dos silos, serão geradores de benefícios e estarão relacionados com recurso a empresas prestadoras de serviços, de transporte, fornecimento de bens alimentares produzidos a nível local e nacional. Considera-se os Impactos **positivos, moderada magnitude, indirectos (dinamização de sectores associados), prováveis, regional (distribuição dos grãos e exportação), irreversíveis, temporários e permanentes, e significativos.**

Incomodo para as populações

A circulação de veículos, e o ruido provocado durante a distribuição dos produtos e aquisição de insumos diversos, e o normal funcionamento das instalações, poderá trazer algum

incómodo para a população que vive em arredores, e por onde estes meios circulam. Este Impacto pode classificar-se, como **negativo, magnitude moderada, indirecto, provaveis, alargados, temporários, reversível, e pouco significativo.**

Riscos de acidentes envolvendo a população

A circulação de veículos e motociclos durante a distribuição dos produtos e aquisição de insumos diversos poderá ocasionar um aumento de riscos de acidentes envolvendo a população. Este Impacto pode classificar-se, como **negativo, magnitude moderada, indirecto, prováveis, alargado, temporário, reversível e irreversível (em caso de morte), e pouco significativo.**

Aumento da fixação da população, especialmente em idade activa

Na fase de operação, o efeito torna-se mais relevante, pois a actividade contínua da Central de Silos gera oportunidades de emprego e dinamização socioeconómica. O Impacto é **positivo, indirecto, de magnitude moderada, permanente, irreversível, provável, alargado, e muito significativo**, dado que influencia a fixação populacional e contribui para o desenvolvimento local

Desigualdade de género nos trabalhos, assédio sexual, violência baseada no género.

Na fase de operação, esses riscos permanecem, embora em menor intensidade, dependendo da cultura organizacional e das medidas de prevenção implementadas. O Impacto é igualmente **Negativo, indirectos, magnitude moderada, permanentes, reversíveis, Prováveis, localizados e significativos,** dado o seu potencial de afectar de forma contínua a dignidade e segurança dos trabalhadores.

7.13.3 Fase de desactivação

Redução da dinamização de sectores associados e desemprego

Nesta fase poderá ocorrer o aumento do nível de desempregados, e baixar a renda da comunidade e de todos quanto dependiam destas Instalações para desenvolver seus negócios. É um Impacto **negativo, de magnitude moderada, directos e indirectos, certos, localizados e regional, temporários, reversíveis, e significativos.**

Geração de empregos

Para a realização da obra será necessário recorrer a mão se obra externa e interna que constituirá a força de trabalho nas obras de desactivação da Central de Silos. Embora constitua um risco de probabilidade muito reduzida, deverão ser acauteladas todas as situações de exploração laboral, discriminação no trabalho ou utilização de trabalho infantil, de modo a não se incorrer em violação grave com o disposto nas convenções internacionais de protecção dos direitos das crianças e dos trabalhadores de que Angola é signatário através da Organização Internacional do Trabalho (OIT).

Neste âmbito importa dar cumprimento ao previsto no Sistema Integrado de Salvaguardas do BAD, designadamente a Salvaguarda Operacional 2.

A desactivação destas infraestruturas poderá criar oportunidades de emprego ou possível emprego na reutilização das mesmas.

É um Impacto **positivo, de magnitude reduzida, directos, certos, alargados, temporário, reversível, e pouco significativo.**

Riscos de acidentes envolvendo a população

A circulação de veículos durante a desactivação e desmontagem dos silos poderá ocasionar um aumento de riscos de acidentes envolvendo a população que vive em arredores. Este Impacto pode classificar-se, como **negativo, moderados, indirecto, provaveis, localizados e regional, temporários, reversível e irreversível (em caso de morte), pouco significativo a significativos (em caso de morte).**

7.14 INFRA-ESTRUTURAS URBANAS

7.14.1 Fase de construção

Pressão sobre a rede viária

Relativamente a este descritor, considera-se que os Impactos na fase de construçãor terão reflexo sobretudo na rede viária, especificamente sobre a estrada nacional EN-110, devido ao transporte dos equipamentos de apoio a construção, e nas vias terciarias, decorrente da circulação de maquinaria, veículos e trabalhadores.

Contudo, considera-se que este Impacto, apesar de **negativo, reduzida magnitude, indirecto, incerto, alargada, temporário, reversível, e pouco significativo.**

Pressão sobre a rede de abastecimento de enérgia, água e saneamento

Nesta fase considera-se não haver impacto nestes sectores, uma vez que as instalações possuirão os seus sistemas autónomos.

7.14.2 Fase de operação

Pressão sobre a rede viária

Devido a utilização ao transporte de insumos e distribuição dos grãos armazenados, considera-se que haverá Impactos, devido a utilização da rede viária da estrada nacional EN-110 e vias terciarias. Não se considera que o normal funcionamento da Central de Silos venha a constituir um pólo gerador de tráfego significativo nas vias de acessos.

Consideram-se Impactos **negativos, reduzida magnitude, indirectos, incertos, regional, temporários, reversível, e pouco significativo.**

Pressão sobre a rede de abastecimento de enérgia, água e saneamento

Preve-se de igual modo na fase de funcionamento, as acções ligadas ao consumo de energia eléctrica, água e geração de resíduos sólidos e líquidos, poderão colocar pressão sobre as infraestruturas da rede publíca de distribuição (caso a Central de Silos estiver conectado a rede). Embora não se espera que a produção de efluentes líquidos e consumo de água potável possa colocar pressão sobre as infraestruturas publícas, porque ás instalações possuirão o seu sistema autónomo de armazenamento de efluentes e água potável.

Consideram-se Impactos **negativos, reduzida magnitude, indirectos, improváveis, alargados, temporária, reversível, e pouco significativo.**

Reduçaõ do tempo de escoamento dos grãos pela proximidade à EN-110

Nesta fase, considera-se que a localização da Central de Silos proximo a EN-110, poderá reduzir o tempo de recepção e escoamento dos grãos. Consideram-se Impacto **positivo, magnitude elevada, indirectos, certos, regional, permanente, reversível, e muito significativo.**

7.14.3 Fase de desactivação

Pressão sobre a rede viária

Durante esta fase haverá um aumento da intensidade de tráfego nas vias de circulação que servem a zona onde se insere a Central de Silos, com o consequente aumento da probabilidade

de ocorrência de acidentes rodoviários e degradação das vias durante a desactivação devido ao transporte de equipamentos, e resíduos resultantes da demolição e escavações.

Considera-se um Impacto **negativo, de reduzida magnitude, indirecto, prováveis, alargados, temporários, reversível, e pouco significativo.**

Uma vez desactivada, reduz os Impactos provocados pela Central de Silos ao nível deste descritor. É um Impacto **positivo, de magnitude reduzida, indirectos, prováveis, alargados, temporários, reversíveis, e pouco significativos**

7.15 PRODUÇÃO, CONTROL E GESTÃO DE RESÍDUOS

7.15.1 Fase de construção

Produção de 8 m^3/mês de resíduos

Na fase de construção dos silos, os resíduos estão associados sobretudo às actividades de obra, movimentação de materiais e uso de equipamentos.

O quadro abaixo apresente os diferentes tipos de resíduos associados a construção dos silos.

Quadro 54:Tipos de resíduos gerados na construção de silos

Tipo de Resíduo	Origem	Classificação	Estimativa/mês
Entulhos de construção	Demolição, escavações, cortes de betão	Inertes	8 m^3/mês
Restos de madeira/paletes	Transporte e armazenamento de materiais	Não perigosos	
Embalagens plásticas/metal	Sacos de cimento, recipientes de tintas	Não perigosos	
Óleos e lubrificantes usados	Manutenção de máquinas e veículos	Perigosos	
Resíduos metálicos	Estruturas metálicas, cortes de aço	Recicláveis	
Resíduos domésticos	Alimentação e presença de trabalhadores	Urbanos não perigosos	

De igual modo, serão gerados efluentes líquidos proveniente dos balneários e limpeza dos materiais de construção, etc.

Nesta fase se consideram **negativos, de magnitude moderada, directos, certos, localizados, temporários, reversíveis, e pouco significativos**

Riscos de contaminação ambiental

Considera-se que o armazenamento e descarte incorrecto de resíduos sólidos e líquidos poderão provocar um riscos de contaminação ambiental, resultando em Impactos **negativos, de magnitude reduzida, directos, prováveis, localizados, temporários, reversíveis, e pouco significativos**

A gestão adequada desses resíduos será essencial para minimizar o impacto ambiental durante as obras.

7.15.2 Fase de operação

Produção de 18 m^3/mês de Resíduos

Na fase de operação dos silos, os resíduos estão associados ao funcionamento diário, manutenção e actividades agrícolas relacionadas ao armazenamento de grãos.

O quadro abaixo apresente os diferentes tipos de resíduos associados a operação dos silos.

Quadro 55: Tipos de resíduos gerados na construção de silos

Tipo de Resíduo	Origem	Classificação	Estimativas
Resíduos de grãos deteriorados	Perdas de produto por humidade ou pragas	Orgânicos	18 m^3/mês
Poeiras e partículas	Processos de secagem e movimentação de grãos	Atmosféricos (particulados)	
Embalagens plásticas/metal	Sacos, recipientes de inseticidas ou aditivos	Não perigosos	
Óleos e lubrificantes usados	Manutenção de motores e geradores	Perigosos	
Resíduos sólidos urbanos	Atividades de apoio (equipa de operação)	Urbanos não perigosos	
Lamas e cinza	Sistemas de secagem a combustão	Perigosos / especiais	

De igual modo, serão gerados efluentes líquidos proveniente dos balneários e limpeza das instalações, etc.

A produção de resíduos gera um **negativos, de magnitude moderada, directos, certos, localizados, permanente, reversíveis, e significativos (com potencial de pouco significativos mediante a adopção das medidas de mitigação)**

Riscos de contaminação ambiental

Considera-se que o armazenamento e descarte incorrecto de resíduos sólidos e líquidos poderão provocar um riscos de contaminação ambiental. Nesta fase se consideram **negativos, de magnitude reduzida, directos, prováveis, localizados, permanente, reversíveis, e pouco significativos (mediante a activação dos procedimentos do plano de emergências)**

A elaboração e implementação do Plano de Gestão de Resíduos, é fundamental para prevenir incidentes.

7.15.3 Fase de desactivação

Produção de resíduos

Nesta fase poderão observar-se a produção de grandes quantidades de resíduos, sejam eles sólidos e líquidos, etc. Pelo que devem ser tomadas medidas muito específicas quanto a sua recolha e destino final. Nesta fase se consideram **negativos de magnitude elevada, directos, certo, localizados, temporários, reversíveis, e muito significativos.**

Uma vez desactivada, reduz os Impactos provocados pelo a Central de Silos ao nível da produção de resíduos. É um Impacto positivo, de magnitude reduzida, são directos, certos, locais, temporários, reversíveis, e pouco significativos

Riscos de contaminação ambiental

Considera-se que o armazenamento e descarte incorrecto de resíduos sólidos e líquidos poderão provocar um riscos de contaminação ambiental. Nesta fase se consideram **negativos, de magnitude moderada, directos, prováveis, localizados, temporários, reversíveis, e pouco significativos**

A gestão adequada desses resíduos será essencial para minimizar o impacto ambiental durante as obras.

7.15.4 ORDENAMENTO DO TERRITÓRIO

7.15.5 Fase de construção

As acções necessárias à construção dos silos, são compatíveis com o consignado na Lei do Ordenamento do Território e do Urbanismo (Lei n.º 3/2004, de 25 de Junho), designadamente com o especificado no seu Artigo 42º, alínea b. Também são compatíveis com o consignado na Lei de Terras (Lei n. º9/04 de 9 de Novembro), designadamente nos seus artigos 68º, alínea a.

7.15.6 Fase de operação

O projecto assegura conformidade com os vários instrumentos de gestão territorial em vigor na área de implantação.

Porém, apenas se verificará um Impacto negativo caso não tenha sido solicitada autorização junto a Administração municipal ou comunal, quanto ao enquadramento do mesmo.

7.15.7 Fase de desactivação

As acções necessárias para a desactivação da Central de Silos devem adequar-se compactíveis com o consignado na Lei do Ordenamento do Território e do Urbanismo (Lei n.º 3/2004, de 25 de Junho), assim como as demais leis conexas.

7.16 PATRIMÓNIO HISTÓRICO E CULTURAL

Dado não ter sido identificada qualquer ocorrência patrimonial classificada na área directamente afectada e na envolvente próxima ao local, não se prevê a existência de Impactos que afectam directamente este descritor, tanto na fase de construção, operação e desactivação.

7.17 ANÁLISE DE VULNERABILIDADE DO PROJETO DOS "SILOS" FACE AOS EFEITOS DAS MUDANÇAS CLIMÁTICAS

O projeto é enquadrado na Categoria 2 conforme o sistema de Salvaguardas Climáticas do Banco. Isso indica que o projecto possui uma vulnerabilidade moderada às mudanças climáticas, requerendo uma análise dos riscos associados às alterações do clima e a implementação de medidas de adaptação.

As mudanças climáticas têm sido uma preocupação global, com efeitos significativos na segurança alimentar, disponibilidade de recursos hídricos e aumento da frequência de eventos climáticos extremos. Angola, por sua localização geográfica e dependência da agricultura, está especialmente vulnerável a esses impactos. Entre os principais desafios enfrentados pelo país estão a seca prolongada, erosão dos solos, alterações nos padrões de precipitação e aumento das temperaturas, factores que afectam directamente a produção agrícola e a segurança alimentar da população.

Angola, apesar de ter uma baixa contribuição para o aquecimento global, está entre as nações mais impactadas pelas mudanças climáticas devido à vulnerabilidade de seus ecossistemas. Os efeitos incluem maior aridez e recorrência de secas, intensificação da intrusão salina e deterioração das reservas subterrâneas de água, degradação do solo e perda de biodiversidade, além do aumento na frequência e intensidade de tempestades tropicais, entre outros.

O projecto de implantação da Central de Silos na Matala, visa melhorar a conservação e armazenamento de cereais, reduzindo perdas pós-colheita e garantindo maior estabilidade no abastecimento alimentar. No entanto, para garantir sua eficácia e sustentabilidade, é essencial analisar sua vulnerabilidade diante das mudanças climáticas:

- **Segurança hídrica:** A escassez de água pode afectar o processo de secagem dos grãos e a eficiência do armazenamento, especialmente durante os períodos de seca prolongada.
- **Impacto nas infraestruturas:** Temperaturas elevadas e chuvas intensas podem comprometer a estrutura dos silos, acelerando a degradação dos materiais e aumentando os custos de manutenção.

- **Efeitos na produção agrícola:** A redução na produção de milho, arroz, feijão, soja, e outros tipo de grãos devido às mudanças climáticas pode impactar a utilização dos silos, reduzindo a eficiência operacional do projecto.
- **Necessidade de adaptação:** Medidas como a construção de sistemas de captação de água da chuva, uso de materiais resistentes ao calor e adopção de sistemas de monitoramento climático são essenciais para mitigar os impactos.

Para enfrentar esses desafios, Angola está comprometida com diversos acordos internacionais sobre mudanças climáticas, incluindo:

- Acordo de Paris (2015): Angola assumiu compromissos para reduzir as emissões de gases de efeito estufa e adaptar-se às mudanças climáticas, promovendo a resiliência dos sistemas agrícolas.
- Convenção-Quadro das Nações Unidas sobre Mudança do Clima (UNFCCC): O país desenvolveu planos nacionais de adaptação climática para mitigar impactos negativos.
- Programa das Nações Unidas para o Meio Ambiente (PNUMA): Angola participa de iniciativas para o uso sustentável dos recursos naturais e protecção da biodiversidade.

Em relação à ocorrência de outros fenômenos climáticos extremos, como variações de temperatura, ilhas de calor, chuvas intensas, tempestades tropicais, deslizamentos e períodos de seca severa, ainda não existem estudos que permitam fazer previsões concretas, havendo grande incerteza sobre essas projecções.

Todo o empenho na construção de uma infraestrutura sustentável foi um requisito fundamental para garantir a absorção, redução ou prevenção das emissões que este projecto busca alcançar na fase de operação.

O projecto da Central de Silos da Matala é fundamental para garantir a segurança alimentar, mas enfrenta riscos devido às mudanças climáticas. Para garantir sua viabilidade e longevidade, é crucial integrar medidas de adaptação climática, como a melhoria da infraestrutura, controle de inundações, a captação de água, o tratamento e a reutilização de águas residuais, e o monitoramento constante dos impactos ambientais e sociais. A adesão aos compromissos internacionais reforça a necessidade de estratégias sustentáveis que assegurem a resiliência do projecto diante dos desafios climáticos.

7.18 SÍNTESE DE IMPACTOS AMBIENTAIS

A tabela que se segue apresenta a síntese de impactos ambientais e sociais, que consiste em uma avaliação final que resume e classifica os principais impactos identificados durante o estudo de impacto ambiental e social (EIAS). Nessa etapa, os impactos negativos e positivos sobre o ambiente, decorrentes das actividades do projecto, são analisados de acordo aos factores ambientais, em relação aos críterios utilizados para avaliação dos Impactos (magnitude, duração, incidência, probabilidade, etc) e sua escala (secção 7.1), sem a atribuição do valor númerico da sua significância. Foram de igual modo incluindas nesta síntese às mudanças climáticas não provocadas pelo projecto, mas sim de forma global pelas potenciais alterações clímaticas que poderão ter impactos a nível nacional.

Quadro 56: Síntese dos Impactos ambientais (fase de construção)

Descritor	Impacto	Fase	Actividade/ área afectada	Características do Impacto
Clima	-Alteração da evapotranspiração ao nível do solo -Emissões de gases de efeito estufa (191,7 kg de CO_2/h)	Construção	Limpeza e movimentação de terra (desmonte), instalação e utilização do estaleiro, construção da Central de Silos com recurso a equipamentos movidos a combustíveis fosséis.	Negativo, directos, magnitude reduzida, temporários, reversíveis, prováveis e certos (emissões de gases), localizados e alargados, e pouco significativos.
Geologia/ geomorfologia	Alterações da geomorfologia local (12 000 m^2)	Construção	Limpeza e movimentação de terra (desmonte), instalação e utilização do estaleiro, construção da Central de Silos	Negativo, directos, magnitude reduzida, permanentes, irreversíveis, certos, localizados e pouco significativos.
Solos	Riscos de contaminação dos solos (betões, óleos e combustíveis resultantes de derrames acidentais) Compactação dos solos (12 000 m^2)	Construção	Limpeza do terreno, movimentação de solos e manuseamento de produtos perigosos e efluentes.	Negativo, directos, magnitude reduzida, temporários, reversíveis, prováveis, localizados e pouco significativos.
Ocupação do solo	Alteração dos usos do solo (12 000 m^2)	Construção	Zona do projecto	Negativo, directos, magnitude reduzida, temporários, reversíveis, certos, localizados e pouco significativos.
Recursos Hídricos subterrâneos	-Contaminação do aquífero por derrames acidentais e/ou escorrência de resíduos -Diminuição da recarga dos aquíferos superficiais	Construção	Limpeza e movimentação de terra (desmonte), instalação e utilização do estaleiro	Negativo, directos e indirectos, magnitude reduzida, temporários, reversíveis, improváveis, localizados e pouco significativos.
Recursos hídricos superficiais	-Afectação dos padrões de drenagem das águas superficiais (decorrente da compactação e impermeabilização do solo); -Contaminação de linhas de água por derrames acidentais e/ou escorrência de resíduos.	Construção	Construção de edifícios e infraestruturas, transporte de pessoas e materiais	Negativo, directos, magnitude reduzida, temporários (contaminação), reversíveis, prováveis (contaminação) e incertos (alteração do escoamento), localizados e pouco significativos.
Flora e Fauna	- Empoeiramento e perturbação do coberto vegetal circundante (200 m^3); -Atropelamento e morte de espécies; -Perturbação da Fauna local	Construção	Limpeza, escavação e movimentos de terra; instalação e utilização dos estaleiros; construção dos edifícios e infraestruturas; transporte de pessoas e materiais	Negativo, directos e indirectos, magnitude reduzida, temporários, reversíveis e irreversíveis (em caso de morte de fauna), prováveis, localizados e pouco significativos.
Paisagem	Alteração do carácter da paisagem com a introdução de edificações (12 000 m^2)	Construção	Zona do projecto e envolvente (desorganização espacial e funcional do território, introdução de elementos “estranhos”)	Negativo, directos, magnitude elevada, temporário, reversíveis, certos, localizados, e significativos.

Descritor	Impacto	Fase	Actividade/ área afectada	Características do Impacto
Qualidade do Ar	Emissão de poeiras (≈ 950 kg/semana)	Construção	Limpeza e decapagem do solo, movimentos de terra; desmonte; Instalação e utilização do estaleiro; construção do edifício e infraestruturas; transporte de pessoas e materiais	Negativo, directos, magnitude reduzida, temporários, reversíveis, certos, alarggados e pouco significativos.
	Emissão de poluentes atmosféricos	Construção	Área envolvente ao projecto	Negativo, indirectos, magnitude reduzida, temporários, reversíveis, incertos, alargados e pouco significativos.
Ambiente sonoro	Aumento dos níveis de ruído (85-101 dB)	Construção	Limpeza e decapagem do solo, movimentos de terra, desmonte, instalação e utilização do estaleiro, construção do edifício e infraestruturas, transporte de pessoas e materiais, etc.	Negativo, directos, elevados, temporários, reversíveis, certos, localizados e significativos.
Socioeconómica	Incómodos para a população local (causados pelo ruído e emissão de poeiras constrangimento do fluxo de tráfego)	Construção	Limpeza e decapagem do solo, movimentos de terra, desmonte, instalação e utilização do estaleiro, construção do edifício e infraestruturas, transporte de pessoas e materiais, etc.	Negativo, indirectos, magnitude moderada, temporários, reversíveis, prováveis, alargados e significativos.
	Geração de empregos	Construção	Área envolvente do projecto e área de influência directa e indirecta	Positivo, directos e indirectos, magnitude reduzida, temporários, reversíveis, certos, alargado e pouco significativos.
	Dinamização de sectores de actividades associados	Construção	Área envolvente do projecto e área de influência directa e indirecta	Positivo, directos e indirectos, magnitude reduzida, temporários, reversíveis, prováveis, alargado e pouco significativos.
	Risco de acidentes (acidentes que envonvem os trabalhadores e população)	Construção	Área envolvente do projecto e área de influência directa e indirecta	Negativo, directos e indirectos, magnitude reduzida a moderada, temporários, reversíveis, prováveis, alargados e significativos.
	Aumento da fixação da população, especialmente em idade activa	Operação	Área envolvente do projeto e área de influência directa	Negativo, indirectos, magnitude reduzida, temporários, reversíveis, prováveis, localizados s e pouco significativos.
	Desigualdade de género nos trabalhos, assédio sexual, violência baseada no género	Construção	Área envolvente do projecto e área de influência directa	Negativo, indirectos, magnitude reduzida, temporários, reversíveis, Prováveis, localizados e pouco significativos.
Infraestruturas	Pressão sobre a rede viária EN-110	Construção	Zona do projecto	Negativo, indirectos, magnitude reduzida, temporários, reversíveis, incertos, alargados, pouco significativos.
	Pressão sobre a rede de abastecimento de energia, água e saneamento	Construção	Zona do projecto	Negativo, directos, magnitude reduzida, temporários, reversíveis, improvável, localizado e pouco significativos.
Resíduos	Produção de resíduos (8 m^3/mês)	Construção	Zona do Projecto	Negativo, directo, de magnitude moderada, temporários, reversíves, certo, localizados, e pouco significativos.
	Riscos de contaminação ambiental	Construção	Zona do Projecto e envolvente	Negativo, directo, de magnitude reduzida, temporários, reversível, prováveis, localizados e pouco significativos.
Mudanças Climáticas	Variações de temperaturas, ilhas de calor, fortes chuvadas, tempestades, inundações, deslizamentos e eventos de seca extrema (Não causadas pelo projecto, mas pelas potenciais alterações climáticas)	Construção	Zona do Projecto e envolvente	Impacto negativo

Quadro 57: Síntese dos Impactos ambientais (fase de operação)

Descritor	Impacto	Fase	Actividade/ área afectada	Características do Impacto
Clima	-Aumento da percepção de desconforto por calor - Emissões de gases de efeito estufa (187,6 kg de CO_2/h)	Operação	Operação da Central de Silos com recurso a equipamentos movidos a combustíveis fosséis, e materiais que refletem e emitem calor	Negativo, directos, magnitude reduzida, temporário e permanentes, reversíveis e irreversiveis, incerto, localizados e alargados, significativos e pouco significativos.
Geologia/ geomorfologia	Alterações da geomorfologia local	Operação	Operação da Central de Silos	Negativo, directos, magnitude reduzida, permanentes, irreversíveis, certos, localizados e pouco significativos.
Solos	Riscos de contaminação dos solos (óleos e combustíveis resultantes de derrames acidentais) Compactação dos solos (pela circulação de camiões, equipamentos e pessoal)	Operação	Manuseamento de produtos perigosos e efluentes, transporte de grãos e pessoal	Negativo, directos, magnitude reduzida, permanentes, reversíveis, prováveis, localizados e pouco significativos.
Ocupação do solo	Alteração dos usos do solo	Operação	Zona do projecto	Negativo, directos, magnitude reduzida, permanentes, irreversíveis, certos, localizados, e pouco significativos.
Recursos Hídricos subterrâneos	-Contaminação do aquífero por derrames acidentais e/ou escorrência de resíduos -Diminuição da recarga dos aquíferos superficiais	Operação	Compactação devido a circulação de viaturas ligeiras e pesadas, áreas impermeabilizadas durante a construção	Negativo, directo e indirectos, magnitude reduzida, temporários, reversíveis, improváveis, localizados e pouco significativos.
Recursos hídricos superficiais	-Afectação dos padrões de drenagem das águas superficiais (decorrente da compactação e impermeabilização do solo); -Contaminação de linhas de água por derrames acidentais e/ou escorrência de resíduos.	Operação	Circulação de ciaturas ligeiras e pesadas, má gestão de produtos químicas	Negativo, directos, magnitude reduzida, temporários (contaminação) e permanentes, reversíveis, prováveis (contaminação) e incertos (alteração do escoamento), localizados e pouco significativos.
Flora e Fauna	- Empoeiramento e perturbação do coberto vegetal circundante (200 m^2); -Atropelamento e morte de espécies; -Perturbação da Fauna local	Operação	Limpeza e manutenção das instalações, circulação de viaturas ligueiras e pesadas, funcionamento das instalações	Negativo, directos e indirectos, magnitude reduzida, permanentes, reversíveis e irreversíveis (em caso de morte de fauna), prováveis, localizados e alargados, pouco significativos e significativos (atropelamento e morte de especies).
Paisagem	Alteração do carácter da paisagem (12 000 m^2)	Operação	Zona do projecto e envolvente	Negativo, directos, magnitude elevada, permanentes, irreversíveis, certos, localizados, e muito significativos.
Qualidade do Ar	Emissão de poeiras	Operação	Utilização de geradores, limpeza das instalações e silos, circulação de viaturas ligeiras e pesadas.	Negativo, directos, magnitude moderada, temporários e permanentes (utilização contínua de geradores), reversíveis, certos, alargados e significativos.
	Emissão de poluentes atmosféricos	Operação	Área envolvente ao projecto	Negativo, indirectos, magnitude reduzida, temporários e permanentes, reversíveis, incertos, localizados e pouco significativos.

Descritor	Impacto	Fase	Actividade/ área afectada	Características do Impacto
Ambiente sonoro	Aumento dos níveis de ruído (85-100 dB)	Operação	Funcionamento dos silos, manutenção das instalações, circulação de viaturas e funcionários, geradores, etc.	Negativo, directos, magnitude elevada, temporários, reversíveis, certos, localizados e significativos.
Socioeconómica	Incómodos para a população local (causados pelo ruído e emissão de poeiras, constrangimento do fluxo de tráfego)	Operação	Funcionamento dos silos, manutenção das instalações, circulação de viaturas e funcionários	Negativo, directos e indirectos, magnitude moderada, temporários, reversíveis, prováveis, alargados e significativos.
	Geração de empregos (33 postos directos)	Operação	Área envolvente do projecto e área de influência directa e indirecta	Positivo, directos, magnitude moderada, permanentes, irreversíveis, certos, alargado e muito significativos.
	Dinamização de sectores de actividades associados	Operação	Área envolvente do projecto e área de influência directa e indirecta	Positivo, directos e indirectos, magnitude elevada, temporários, reversíveis, prováveis, regional e muito significativos.
	Risco de acidentes (acidentes que envonvem os trabalhadores e população)	Operação	Área envolvente do projecto e área de influência directa e indirecta	Negativo, directos e indirectos, magnitude moderada, temporários, reversíveis e irreverssíveis (em caso de morte), prováveis, alargados e significativos.
	Aumento da fixação da população, especialmente em idade activa	Operação	Área envolvente do projecto e área de influência directa	Negativo, indirectos, magnitude reduzida, temporários e permanentes, reversíveis, prováveis, localizados e pouco significativos.
	Desigualdade de género nos trabalhos, assédio sexual, violência baseada no género	Operação	Área envolvente do projecto e área de influência directa	Negativo, indirectos, magnitude reduzida, permanentes, reversíveis, Prováveis, localizados e pouco significativos.
Infraestruturas	Pressão sobre a rede viária	Operação	Zona do projecto	Negativo, indirectos, magnitude reduzida, temporário, reversíveis, incerto, regional, pouco significativos.
	Pressão sobre a rede de abastecimento de energia, água e saneamento	Operação	Zona do projecto	Negativo, directos, magnitude reduzida, temporário, reversíveis, incerto, localizado e pouco significativos.
	Redução do tempo de escoamento dos grãos pela proximidade a EN-110	Operação	Zona do Projecto	Positivo, directos, magnitude elevada, permanentes, reversíveis, certo, regional e muito significativos.
Resíduos	Produção de resíduos (**18 m^3 /mê)**	Operação	Zona do Projecto	Negativo, directo, de magnitude moderada, permanentes, reversíveis, certo, localizados, e significativos.
	Riscos de contaminação ambiental	Operação	Zona do Projecto e envolvente	Negativo, directo, de magnitude reduzida, permanentes, reversível, prováveis, localizados e pouco significativos.
Mudanças Climáticas	Variações de temperaturas, ilhas de calor, fortes chuvas, tempestades, inundações, deslizamentos e eventos de seca extrema (Não causadas pelo projecto, mas pelas potenciais alterações climáticas)	Construção e operação	Zona do Projecto e envolvente	Impacto negativo

Quadro 58: Síntese dos Impactos ambientais (fase de desactivação)

Descritor	Impacto	Fase	Actividade/ área afectada	Características do Impacto
Clima	-Alteração da evapotranspiração ao nível do solo -Emissão de gases de efeito estufa	Desactivação	Restauração das áreas degradadas após desactivação, utilização de equipamentos movidos a combustíveis fosséis	Positivos e negativos, magnitude reduzida, directos, prováveis e certos, localizados e alargados, permanentes ou temporaria, reversíveis e pouco significativos.
Geologia/ geomorfologia	Alterações da geomorfologia local (provocadas pelas obras de escavação e de aterro)	Desactivação	Limpeza e movimentação de terra, escavações para a remoção das fundações estruturais	Negativos, directos, temporários, localizados, provável, imediatos, irreversíveis e pouco significativos.
Solos	Riscos de contaminação dos solos (óleos, combustíveis e efluente), resultantes de derrames acidentais Compactação dos solos (pela circulação de maquinaria, equipamentos e pessoal)	Desactivação	Limpeza e movimentação de terra, escavações para a remoção das fundações estruturais, movimentação e manuseamento de produtos perigosos e efluentes.	Negativos, magnitude reduzida, directos, prováveis, localizados, temporários, reversíveis, e pouco significativos.
	Retorno do solo ao estado imperturbado			Positivo, magnitude reduzida, directo, provável, localizados, permanente, reversível, médio e longo prazo, e pouco significativo.
Ocupação do solo	Alteração dos usos do solo (retornar ao seu padrão natural anterior a implantação da Central de Silos)	Desactivação	Zona do projecto	Positivo, magnitude reduzida, directo, provável, localizados, permanente, reversível, medio e longo prazo, e pouco significativo.
Recursos Hídricos subterrâneos	-Contaminação do aquífero por derrames acidentais e/ou escorrência de resíduos -Diminuição da recarga dos aquíferos superficiais	Desactivação	Limpeza e movimentação de terra, escavações para a remoção das fundações estruturais, movimentação e manuseamento de produtos perigosos e efluentes.	Negativos, magnitude reduzida, directo, prováveis, localizados, temporário, reversível, e pouco significativo
	Retorno gradual aos padrões imperturbados de drenagem de águas superficiais.		Recuperação das áreas degradadas	Positivos, magnitude reduzida, directos, prováveis, localizados, temporária, reversíveis, e pouco significativos
Recursos hídricos superficiais	-Afectação dos padrões de drenagem das águas superficiais -Contaminação de linhas de água por derrames acidentais e/ou escorrência de resíduos.	Desactivação	Limpeza e movimentação de terra, escavações para a remoção das fundações estruturais, movimentação e manuseamento de produtos perigosos e efluentes.	Negativos, magnitude reduzida, directo, prováveis, localizados, temporário, reversível, e pouco significativo
	Retorno gradual aos padrões imperturbados de drenagem de águas superficiais.		Recuperação das áreas degradadas	Positivos, magnitude reduzida, directos, prováveis, localizados, temporária, reversíveis, e pouco significativos
Flora e Fauna	- Empoeiramento e perturbação do coberto vegetal circundante -Atropelamento e morte de espécies; -Perturbação da Fauna local	Desactivação	Limpeza e movimentação de terra, demolições e escavações para a remoção das fundações estruturais	Negativo, directos e indirectos, magnitude reduzida, temporários, reversíveis e irreversíveis (em caso de morte de fauna), certos e prováveis, localizados e pouco significativos.
	Retorno gradual aos padrões imperturbados da fauna e flora		Recuperação das áreas degradadas e reflorestação	Positivo, magnitude reduzida, directos, certos e prováveis, localizados, temporários, reversíveis, e pouco significativos

Descritor	Impacto	Fase	Actividade/ área afectada	Características do Impacto
Paisagem	Alteração do carácter da paisagem (desorganização espacial e funcional)	Desactivação	Zona do projecto e envolvente	Negativos, magnitude reduzida e elevada (no caso de abandono), directos, certos, localizados, temporários e permanentes (no caso de abandono), reversíveis, imediatos, e pouco significativos
	Retorno gradual da paisagem ao seu estado imperturbado			Positivo, magnitude reduzida, directos, prováveis, localizados, temporários, reversíveis, pouco significativos
Qualidade do Ar	Emissão de poeiras	Desactivação	Limpeza e movimentação de terra, demolições e escavações para a remoção das fundações estruturais	Negativos, de magnitude reduzida, directos, prováveis, localizados, temporários, reversíveis, e pouco significativos.
	Emissão de poluentes atmosféricos			
	Eliminação das fontes de poluição do Ar		Zona do projecto e envolvente	Positivo, magnitude moderada, directos, certos, localizados, temporários, reversíveis, e pouco significativos
Ambiente sonoro	Aumento dos níveis de ruído (proveniente da circulação de veículos, na sua maioria pesados afectos à obra)	Desactivação	Limpeza e movimentação de terra, demolições e escavações para a remoção das fundações estruturais	Negativos, magnitude moderada, directos, certos, locais, temporários, reversíveis, pouco significativos.
	Eliminação das fontes de ruido		Zona do projecto e envolvente	Positivo, magnitude moderada, directos, certos, localizados, temporários, reversíveis, e pouco significativos.
Socioeconómica	Incómodos para a população local (causados pelo ruído e emissão de poeiras constrangimento do fluxo de tráfego)	Desactivação	Limpeza e movimentação de terra, demolições e escavações para a remoção das fundações estruturais	Negativo, reduzida magnitude, directo, provaveis, localizados e alargado, temporários, reversível, e pouco significativo.
	Geração de empregos	Desactivação	Área envolvente do projecto e área de influência directa e indirecta	Positivo, directos, magnitude reduzida, temporários, reversíveis, certos, alargado e pouco significativos.
	Dinamização de sectores de actividades associados	Desactivação	Área envolvente do projecto e área de influência directa e indirecta	Negativos, magnitude reduzida, directos e indirectos, certos, alargados, temporário, reversíveis, e pouco significativos.
	Risco de acidentes (acidentes que envolvem os trabalhadores e a população)	Desactivação	Área envolvente do projecto e área de influência directa e indirecta	Negativo, moderada, directo, provaveis, alargados, temporários, reversível e irreversível (em caso de morte), pouco significativo a significativos.
	Aumento do número de pessoas desempregadas	Desactivação	Área envolvente do projeto e área de influência directa e indirecta	Negativo, directos, magnitude moderada, temporário, reversíveis, certo, alargados e significativos.
	Retorno gradual aos padrões imperturbados das populações			Positivo, directos, magnitude moderada, temporários, reversíveis, prováveis, alargado e significativos.
Infraestruturas	Pressão sobre a rede viária EN-110	Desactivação	Zona do Projecto e envolvente	Negativo, reduzida magnitude, directo, incerto, alargado, temporário, reversível, e pouco significativo.
	Redução da pressão sobre a rede víaria, abastecimento de energia, água e saneamento	Desactivação	Zona do Projecto e envolvente	Positivo, magnitude reduzida, são directos, certos, alargados, permanentes, reversíveis, e pouco significativos

Descritor	Impacto	Fase	Actividade/ área afectada	Características do Impacto
Resíduos	Produção de resíduos	Desactivação	Limpeza e movimentação de terra, demolições e escavações para a remoção das fundações estruturais	Negativo, magnitude elevada, directos, certos, localizados, temporários, reversíveis, e muito significativos.
	Riscos de contaminação ambiental	Desactivação	Limpeza e armazenamento inadequado de resíduos, movimentação e manuseamento de produtos perigosos e efluentes.	Negativos, magnitude moderada, directos, certos, localizados, temporários, reversíveis, e pouco significativos.
	Eliminação dos Impactos provocados pela Central de Silos ao nível da produção de resíduos	Desactivação	Zona do Projecto e envolvente	Positivo, magnitude moderada, directos, certos, localizados, permanentes, reversíveis, e significativos
Mudanças Climáticas	Variações de temperaturas, ilhas de calor, fortes chuvadas, tempestades, inundações, deslizamentos e eventos de seca extrema (Não causadas pelo projecto, mas pelas potenciais alterações climáticas)	Desactivação	Zona do Projecto e envolvente	Impacto negativo

7.19 CLASSIFICAÇÃO DOS IMPACTOS AMBIENTAIS E SOCIAIS QUANTO A SUA SIGNIFICÂNCIA

A classificação quanto à significância dos Impactos ambientais e sociais é obtida a partir da multiplicação dos críterios Probabilidade (P), Incidência (I), Magnitude (M) e Duração (T) estabelecidos na secção 7.1.1, tendo em conta os valores atribuidos aos mesmos no quadro nº 44.

Na secção seguinte apresentam-se quadros sínteses da classificação dos Impactos ambientais e sociais para cada descrito, Impacto e a sua avaliação, com medidas mitigadoras ou potenciadoras. A indicação das medidas gerais e específicas está de acordo com o código indicado no Capítulo 8.

Os quadros não esgotam a avaliação de Impactos, pretendem apenas de forma sistematizada e expedita, apresentar os Impactos que foram considerados, valor de significância atribuidos e medidas propostas, considerando as fases de construção e operação.

Note-se que não foram tidos em consideração os Impactos causados pela localização do estaleiro das obras, pois desconhece-se a sua localização, nem os Impactos gerados na fase de desactivação, pois serão semelhantes aos que se prevêem ocorrer na fase de construção.

Quadro 59: Classificação dos Impactos ambientais e sociais do projecto (fase de construção)

DESCRITOR	IMPACTO	NATUREZA	OCORRÊNCIA	MAGNITUDE	DURAÇÃO	REVERSIBILIDADE	PROBABILIDADE	INCIDÊNCIA	MEDIDAS DE MITIGAÇÃO	SIGNIFICÂNCIA
Clima	Alteração da evapotranspiração e temperatura ao nível do solo	-	D	R	T	RV	PR	L	MGC 1/ MMC 1	-3
	Emissão de gases de efeito estufa (GEE)	-	D	R	T	RV	C	A	MMC 1,2,3	-8
Geologia e Geomorfologia	Alteração da geomorfologia local	-	D	R	P	IR	C	L	MGC 1/MMC 5	-8
Solo	Compactação, contaminação e erosão dos solos	-	D	R	T	RV	PR	L	MGC 1/MMC 6,7,8	-3
Ocupação do solo	Alteração dos usos do solo	-	D	R	T	RV	C	L	MGC 1	-4
Recursos hídricos superficiais	Contaminação de linhas de água por derrames acidentais e/ou escorrências de resíduos	-	D	R	T	RV	PR	L	MGC1/MMC 9,10,11	-3
Recursos hídricos Subterrâneos	Contaminação do aquífero por derrames acidentais e/ou escorrências de resíduos	-	IND	R	T	RV	IMP	L	MGC 1/MMC 12,13,14	-1
Flora	Empoeiramento e perturbação do coberto vegetal circundante	-	D	R	T	RV	PR	L	MGC 1/MMC 15,16,17	-3
Fauna	Riscos de atropelamento e morte de espécies	-	D	R	T	IR	PR	A	MMC 19	-6
	Perturbação da fauna local	-	IND	R	T	RV	PR	A	MMC 18	-6

DESCRITOR	IMPACTO	NATUREZA	OCORRÊNCIA	MAGNITUDE	DURAÇÃO	REVERSIBILIDADE	PROBABILIDADE	INCIDÊNCIA	MEDIDAS DE MITIGAÇÃO	SIGNIFICÂNCIA
Fauna	Efeito barreia na circulação da fauna terrestre	-	D	R	P	IR	IMP	L	SM	-2
Paisagem	Alteração da paisagem	-	D	E	T	RV	C	L	MGC 1/MMC 20,21	-12
Qualidade do ar	Emissão de poeiras	-	D	M	T	RV	C	L	MGC 14,11 MMC 22,23,26	-8
	Emissão de poluentes atmosféricos	-	D	R	T	RV	C	L	MMC 24,25	-4
Ambiente sonoro	Aumento dos níveis de ruídos	-	D	E	T	RV	C	L	MGC 11,14 MMC 27,28,29	-12
Socioeconomia	Geração de empregos	+	D	R	T	RV	C	A	MGC 6,8/MMC 30	8
	Dinamização de sectores de actividade associados	+	IND	R	T	RV	PR	A	MGC 2,6,8/MMC 31	6
	Incómodo para a população local (circulação de viatura, ruido, poeira)	-	IND	M	T	RV	PR	A	MGC 2,6,8/MMC 32	-12
	Riscos de acidentes	-	D	M	T	RV	PR	A	MGC 4,6,8,12,14 MMC 40,41	-12

DESCRITOR	IMPACTO	NATUREZA	OCORRÊNCIA	MAGNITUDE	DURAÇÃO	REVERSIBILIDADE	PROBABILIDADE	INCIDÊNCIA	MEDIDAS DE MITIGAÇÃO	SIGNIICÂNCIA
Socioeconomia	Aumento da fixação da população, especialmente em idade activa	+	IND	R	T	RV	PR	L	MMC 33,34,35	3
	Desigualdade de género nos trabalhos, assédio sexual, violência baseada no género	-	IND	M	T	RV	PR	L	MMC 36,37,38,39	-6
Infra-estruturas	Pressão sobre a rede viária EN-110	-	IND	R	T	RV	IC	A	MMC 42,43,44,45	-4
Resíduos	Produção de resíduos	-	D	M	T	RV	C	L	MGC 3,10/MMC 47,49	-8
	Riscos de contaminação ambiental	-	D	R	T	RV	PR	L	MGC 3 MMC 46,47,48	-3

Natureza: Positivo (+), Negativo (-)

Ocorrência: Direto (D), Indireto (Ind)

Magnitude: Reduzida (R), Moderada (M), Elevada (E)

Incidência: Local (L), Alargado (A), Regional (RE)

Duração: Temporário (T), Permanente (P)

Reversibilidade: Reversível (Rv.), Irreversível (Ir)

Probabilidade de ocorrência: Iprovável (IMP), Incerto (INC), Provável (PR), Certa (C)

Significância: Muito Significativa (MS), Significativa (S), Não Significativa (NS)

MGC-medidas gerais para a fase de construção

MMC-medida de mitigação específica para a fase de costrução

SM-Sem medida

Quadro 60: **Identificação e avaliação dos Impactos ambientais do projecto (fase de operação)**

Quadro 61: **Identificação e avaliação dos Impactos ambientais do projecto (fase de operação)**

DESCRITOR	IMPACTO	NATUREZA	OCORRÊNCIA	MAGNITUDE	DURAÇÃO	REVERSIBILIDADE	PROBABILIDADE	INCIDÊNCIA	MEDIDAS DE MITIGAÇÃO	SIGNIFICÂNCIA
Clíma	Aumento da percepção de desconforto por calor	-	D	R	T	R	IC	L	MMO 1	-2
	Emissão de gases de efeito estufa (GEE)	-	D	R	P	IR	C	A	MMO 2,3,4,5	-16
Geologia e Geomorfologia	Alteração da geomorfologia local	-	D	R	P	IR	C	L	MMO 6,7,8	-8
Solo	Risco de contaminação dos solos por derrames acidentais	-	D	R	P	RV	PR	L	MGO 2/MMO 9,10	-6
	Compactação devido a circulação de pessoas e viaturas	-	D	R	P	RV	PR	L	MMO 6	-6
Ocupação do solo	Alteração dos usos do solo	-	D	R	P	IR	C	L	SM	-8
Recursos hídricos superficiais	Contaminação de linhas de água por derrames acidentais e/ou escorrências de resíduos	-	D	R	T	RV	PR	L	MGO 2/MMO 11,12	-3
	Afectação dos padrões de drenagem das águas superficiais e aumento do fluxo de escoamento	-	D	R	T	RV	INC	L	MMO 13	-2

DESCRITOR	IMPACTO	NATUREZA	OCORRÊNCIA	MAGNITUDE	DURAÇÃO	REVERSIBILIDADE	PROBABILIDADE	INCIDÊNCIA	MEDIDAS DE MITIGAÇÃO	SIGNIFICÂNCIA
Recursos hídricos Subterrâneos	Contaminação do aquífero por derrames acidentais e/ou escorrências de resíduos	-	IND	R	T	RV	IMP	L	MGO 2/MMO 14,15	-1
	Possível diminuição do nível freático local	-	D	R	T	RV	IMP	L	SM	-2
Flora	Empoeiramento e perturbação do coberto vegetal circundante	-	D	R	P	RV	PR	L	MGO 1/ MMO 16,17,18,19,20	-6
Fauna	Atropelamento e morte de espécies	-	D	R	P	IR	PR	A	MGO 1/ MMO 24	-12
	Perturbação da fauna local	-	D	R	P	RV	PR	L	MGO 1,10/MMO 21,22,23,24,25	-6
Paisagem	Alteração do carácter da paisagem com introdução de edificações	-	D	E	P	IR	C	L	MMO 27,28,29,30	-24
	Introdução de elemento de referência na paisagem	-	D	E	P	IR	C	A	MMO 27,28,29,30	-48
Qualidade do ar	Emissão de poeiras	-	D	M	T	RV	C	L	MGO 7,9/ MMO 31,32	-8
	Emissão de poluentes atmosféricos	-	D	M	T	RV	C	A	MGO 7,9/MMO 33,34,35,36	-16
Ambiente sonoro	Aumento dos níveis de ruídos	-	D	E	T	RV	C	L	MGO 7,9/MMO 37,38,39,40	-12

DESCRITOR	IMPACTO	NATUREZA	OCORRÊNCIA	MAGNITUDE	DURAÇÃO	REVERSIBILIDADE	PROBABILIDADE	INCIDÊNCIA	MEDIDAS DE MITIGAÇÃO	SIGNIFICÂNCIA
Socioeconomia	Geração de empregos	+	D	M	P	IR	C	A	MGO 8/MMO 43	32
	Dinamização de sectores de actividade associados	+	IND	E	P	IR	PR	R	MMO 41,42,44	54
	Incómodo para a população (circulação de viatura, ruido, poeira)	-	IND	M	T	RV	PR	A	MGO 8/ MMO 45	-12
	Riscos de acidentes envolvendo a população	-	D	M	T	RV	PR	A	MGO 2/MMO 47,48,49	-12
	Aumento da fixação da população, especialmente em idade activa	+	IND	M	P	IR	PR	A	MMO 51,52	24
	Desigualdade de género nos trabalhos, assédio sexual, violência baseada no género	-	IND	M	P	RV	PR	L	MGO 8/MMO 53,54,55,56	-12
Infra-estruturas	Pressão sobre a rede viária	-	IND	R	T	RV	IC	R	MMO 57,58,59	-6
	Pressão sobre a rede de abastecimento de enérgia, água e saneamento	-	D	R	T	RV	IC	L	MMO 60,61,62	-2
	Reduçaõ do tempo de escoamento dos grãos pela proximidade à EN-110	+	D	E	P	RV	C	R	SM	72

DESCRITOR	IMPACTO	NATUREZA	OCORRÊNCIA	MAGNITUDE	DURAÇÃO	REVERSIBILIDADE	PROBABILIDADE	INCIDÊNCIA	MEDIDAS DE MITIGAÇÃO	SIGNIFICÂNCIA
Resíduos	Produção de resíduos	-	D	M	P	RV	C	L	MGO 3,7,9/MMO 61,65	-16
	Riscos de contaminação ambiental	-	D	R	P	RV	PR	L	MGO 2,3,7,9/MMO 64,65,66	-6

Natureza: Positivo (+), Negativo (-)

Ocorrência: Direto (D), Indireto (Ind)

Magnitude: Reduzida (R), Moderada (M), Elevada (E)

Incidência: Local (L), Alargado (A), Regional (RE)

Duração: Temporário (T), Permanente (P)

Reversibilidade: Reversível (Rv.), Irreversível (Ir)

Probabilidade de ocorrência: Iprovável (IMP), Incerto (INC), Provável (PR), Certa (C)

Significância: Muito Significativa (MS), Significativa (S), Não Significativa (NS)

MGO-medidas gerais para a fase de operação

MMO-medida de mitigação especifica para a fase de operação

SM-Sem medida

8 MEDIDAS DE MITIGAÇÃO

8.1 CONSIDERAÇÕES GERAIS

Mitigação, em ambiente consiste numa intervenção humana com o intuito de reduzir ou remediar um determinado impacto ambiental e social, nocivo. Também significa referência relativa à um determinado acto.

De acordo com o *National Environmental Policy Act* as medidas de mitigação incluem:

- Medidas preventivas (que pretendem evitar um Impacto);
- Medidas minimizadoras (que pretendem reduzir um Impacto);
- Medidas compensatórias (que pretendem compensar um Impacto não evitável) (CEQ, 1987).

As medidas mitigadoras podem constituir acções concretas a implementar nas fases de preparação/construção, operação do Projecto. O presente EIAS sugere diversas medidas de minimização genéricasva implementar até ao final da fase de preparação/construção e algumas medidas de minimização específicas para os Impactos negativos identificados ao nível dos diferentes descritores, em ambas as fases, visando assim a redução dos Impactos de uma forma global e abrangendo todos os descritores.

As alterações causadas pelas actividades previstas no empreendimento podem ser minimizadas, prevenidas, compensadas, monitoradas ou gerar melhorias através da adopção de medidas e programas destinados a melhorar a qualidade ambiental e social do empreendimento e adequar sua inserção no meio.

O primeiro nível de medidas mitigadoras aplica-se ao Projecto de Execução, que será desenvolvido pelo vencedor do concurso para a construção da Central de Silos. Esse projecto será elaborado com base no Projecto Base analisado no presente relatório do EIAS. As medidas a serem implementadas no Projecto de Execução focam-se nas especificações técnicas dos elementos do projecto e nas metodologias construtivas a serem adoptadas pelo Empreiteiro.

O segundo nível de medidas de mitigação refere-se a acções preventivas, cujo principal objectivo é evitar o surgimento de impactos negativos e reduzir os riscos ambientais de determinadas actividades da obra ou da fase de operação do projecto.

Além da abordagem hierárquica, a apresentação das medidas de mitigação também é estruturada de acordo com as fases do projecto (execução, construção e operação) e organizada por áreas temáticas.

As medidas propostas concentram-se na prevenção e mitigação de impactos. No entanto, como o projecto está localizado em uma área de habitats críticos, será necessário, em conformidade com a Salvaguarda Operacional 6 do BAD, adoptar medidas compensatórias. Essa questão é detalhada no Plano de Acção para a Biodiversidade, um documento complementar ao presente EIAS, onde serão descritas as medidas compensatórias propostas, com ênfase na conservação da fauna e flora da região.

As medidas de mitigação apresentadas seguem as directrizes do Sistema Integrado de Salvaguardas do Banco Africano de Desenvolvimento, particularmente as Salvaguardas Operacionais (SO) 1, 2, 3, e 6, bem como os regulamentos e normas estabelecidos por convenções internacionais.

São apresentadas seis iniciativas complementares voltadas para o apoio a organizações locais, bem como acções de capacitação e conscientização da comunidade da região.

Tais medidas foram relacionadas diretamente com os efeitos a serem causados pela construção e operação da Central de Silos, propriedade do grupo carrinho, SA.

8.2 MEDIDAS DE CARACTER GERAL E ESPECÍFICAS

As medidas gerais e específicas propostas serão implementadas na fase de construção e operação.

Conforme apresentados nos quadros 61, 62, 63 e 64.

Quadro 62: Medidas gerais de mitigação e potenciadoras dos Impactos ambientais e sociais (fase de construção)

ID	ACÇÃO/ACTIVIDADE	MEDIDAS DE MITIGAÇÃO	RESPONSABILIDADE	CUSTOS (USD)
MGC 1	Construção	Elaborar e Implantar um Programa de Gestão do Estaleiro de Obras	Empreteiro	(incluído no custo de instalação do estaleiro)
MGC 2	Construção	Elaboração e Implementação de um Mecanismo de Resolução de Reclamações.	Empreteiro	2.000 USD/mês
MGC 3	Construção	Plano de monitorização dos Efluentes Armazenados	Empreteiro	3.500 USD
MGC 4	Construção	Realização e implementação do Plano de Segurança e Saúde dos Trabalhadores	Empreteiro	8.000 USD
MGC 5	Construção	Elaboração e implementação de um Plano de Emergências	Empreteiro	8.000 USD
MGC 6	Construção	Elaboração e implementação do Plano de Gestão Ambiental e Social	Empreteiro	5.500 USD/mês
MGC 7	Construção	Elaborar e implementar Programa de Educação Ambiental	Empreteiro	1.000 USD/ mês
MGC 8	Construção	Elaboração e implementação do Plano de Comunicação e Relacionamento com as Partes Interessadas	Empreteiro	3.000 USD/mês
MGC 9	Construção	Elaboração e implementação de um Plano de monitorização ambiental e social, sobre o progresso das obras, incluindo os Impactos provocados e as medidas tomadas para a sua mitigação e/ou compensação, os mesmos devem ser submetidos ao MINAMB.	Empreteiro	3.500 USD/ por relatório
MGC 10	Construção	Elaboração e implementação de um Plano de Gestão de Resíduos	Empreteiro	4.500 USD
MGC 11	Instalação de vedação	De modo a reduzir a emissão de ruído, de poeiras e de gases de escape para o exterior o estaleiro será vedado em todo o perímetro com tapumes opacos com, pelo menos, 2 m de altura.	Empreteiro	(incluído no custo de instalação do estaleiro)
MGC 12	Sinalização de segurança	A zona de obra da Central de Silos e as vias de acesso, deverão ser convenientemente sinalizadas e balizadas de forma a evitar e prevenir qualquer tipo de incidente e/ou acidente envolvendo os trabalhadores e/ou a população.	Empreteiro	(incluído no custo de instalação do estaleiro)
MGC 13	Construção	Instalar sistemas sanitários adequados para os trabalhadores	Empreteiro	(incluído no custo de instalação do estaleiro)
MGC 14	EPI´S	Fornecer equipamentos de protecção individual e colectivos adequados ao tipo de actividades a desenvolver	Empreteiro	(incluído no custo de instalação do estaleiro)
MGC 15	Designação de responsável pela implementação das medidas de mitigação	O empreiteiro designará um técnico qualificado na área ambiental, que será responsável, em dedicação exclusiva, pela coordenação da implementação das medidas de mitigação dos impactos ambientais e dos programas de monitoramento. Esse profissional actuará como intermediário entre o responsável pela execução da obra e as equipes encarregadas da aplicação dos programas de monitoramento estabelecidos.	Empreteiro	(incluído no custo da empreitada)

ID	ACÇÃO/ACTIVIDADE	MEDIDAS DE MITIGAÇÃO	RESPONSABILIDADES	CUSTOS (USD)
MGC 16	Fornecimento de inertes à obra	O fornecimento de material da pedreira para a obra deverá ser realizado, sempre que viável, directamente da pedreira para as áreas de trabalho, a fim de minimizar a ocupação de espaço com materiais de construção na zona da obra, além de reduzir a frequência de operações de carga e descarga de inertes.	Empreteiro	(incluído no custo de instalação do estaleiro)
MGC 17	Origem dos inertes	Todos os materiais inertes utilizados na obra devem possuir origem legal, ou seja, devem ser adquiridos em pedreiras autorizadas pela entidade competente, e devidamente licenciadas pelo Ministério do Ambiente.	Empreteiro	(incluído no custo da empreitada)
MGC 14	Transporte dos inertes	Assegurar o armazenamento apropriado dos materiais de construção e resíduos da obra, especialmente aqueles de natureza pulverulenta ou particulada, a fim de evitar sua dispersão e queda na via pública durante o transporte até a área destinada à obra ou ao local de descarte final.	Empreteiro	(incluído no custo da empreitada)

Quadro 63: Medidas especificas de mitigação e potenciadoras dos Impactos ambientais e sociais (fase de construção)

ID	DESCRITOR	IMPACTO AMBIENTAL	MEDIDAS MITIGADORAS	RESPONSABILIDADES	CUSTOS (USD)
MMC 1	**Clima**	Alteração da Evapotranspiração e temperatura ao nível do solo	Limitar as escavações e impermeabilização nas áreas estritamente necessárias.	Empreteiro	(Incluido nos trabalhos a realizar pelo Empreiteiro)
MMC 2	**Clima**	Emissões de gases de efeito estufa (GEE)	Optar por equipamentos com menor consumo energético e emissões reduzidas.	Empreteiro	(Incluido nos trabalhos a realizar pelo Empreiteiro)
MMC 3	**Clima**	Emissões de gases de efeito estufa (GEE)	Implementar planos de mobilidade coletiva para trabalhadores e fornecedores, reduzindo veículos individuais.	Empreteiro	(Incluido nos trabalhos a realizar pelo Empreiteiro)
MMC 4	**Clima**	Emissões de gases de efeito estufa (GEE)	Privilegiar materiais de baixo impacto ambiental e fornecedores locais para diminuir transporte.	Empreteiro	(Incluido nos trabalhos a realizar pelo Empreiteiro)
MMC 5	**Geologia e geomorfologia**	Alteração da geomorfologia local	Limitar as escavações nas áreas estritamente necessárias.	Empreteiro	(Incluido nos trabalhos a realizar pelo Empreiteiro)
MMC 6	**Solos**	Reduçao da capacidade de infiltração das águas	A circulação de máquinas e outros equipamentos envolvidos nos trabalhos, deve ser feita estritamente nas zonas delimitadas;	Empreteiro	(Incluido nos trabalhos a realizar pelo Empreiteiro)
MMC 7	**Solos**	Erosão dos solos	Evitar a exposição prolongada dos solos	Empreteiro	(Incluido nos trabalhos a realizar pelo Empreiteiro)
MMC 8	**Solos**	Contaminação por derrame	Manter os equipamentos e máquinas em bom estado de funcionamento, a manutenção das mesmas deve ser realizada em um local seguro e impermeabilizado;	Empreteiro	(incluído no custo de instalação do estaleiro)
MMC 9	**Recursos hídricos superficiais**	Contaminação de linhas de água por derrames acidentais e/ou escoamento de resíduo e sedimentos sólidos	Manter em boas condições de funcionamento das máquinas e viaturas, não realizar manutenções em locais não impermeabilizados e sem condições de segurança;	Empreteiro	(incluído no custo de instalação do estaleiro)
MMC 10	**Recursos hídricos superficiais**	Contaminação de linhas de água por derrames acidentais e/ou escoamento de resíduo e sedimentos sólidos	Armazenar adequadamente os resíduos resultantes das obras;	Empreteiro	(incluído no custo de instalação do estaleiro)

ID	DESCRITOR	IMPACTO	MEDIDAS DE MITIGAÇÃO	RESPONSABILIDADE	CUSTOS (USD)
MMC 11	**Recursos hídricos superficiais**	Contaminação de linhas de água por derrames acidentais e/ou escoamento de resíduo e sedimentos sólidos	Identificar prováveis linhas ou cursos de águas temporárias que possam ter influências na dinâmica do curso superficial das águas;	Empreteiro	(incluído no custo de instalação do estaleiro)
MMC 12	**Recursos hídricos subterrâneos**	Contaminação do aquífero por derrames acidentais e/ou escorrência de resíduos	Manter em boas condições de funcionamento das máquinas e viaturas, não realizar manutenções em locais não apropriados;	Empreteiro	(incluído no custo de instalação do estaleiro)
MMC 13	**Recursos hídricos subterrâneos**	Contaminação do aquífero por derrames acidentais e/ou escorrência de resíduos	Restrição ao estritamente necessário do número de acessos temporários e da movimentação dos veículos afectos à obra;	Empreteiro	(Incluido nos trabalhos a realizar pelo Empreiteiro)
MMC 14	**Recursos hídricos subterrâneos**	Contaminação do aquífero por derrames acidentais e/ou escorrência de resíduos	Restringir a impermeabilização das áreas, facilitando desta forma uma maior infiltração no solo das águas pluviáis, e redução do escoamento das mesmas	Empreteiro	(Incluido nos trabalhos a realizar pelo Empreiteiro)
MMC 15	**Flora**	Empoeiramento e perturbação do coberto vegetal circundante	Humidificação periódica das vias não pavimentadas.	Empreteiro	(Incluido nos trabalhos a realizar pelo Empreiteiro)
MMC 16	**Flora**	Empoeiramento e perturbação do coberto vegetal circundante	Cobertura de cargas transportadas por camiões e limitação da velocidade de circulação.	Empreteiro	(Incluido nos trabalhos a realizar pelo Empreiteiro)
MMC 17	**Flora**	Empoeiramento e perturbação do coberto vegetal circundante	Planeamento adequado das operações de escavação e aterro.	Empreteiro	(incluído no custo da empreitada)
MMC 18	**Fauna**	Perturbação da fauna local	Realizar acções de sensibilização dos trabalhadores e comunidades sobre a importância da preservação das espécies endémicas ou em via de extinção;	Empreteiro e ONG´s	(incluído no custo da empreitada)
MMC 19	**Fauna**	Riscos de atropelamento e morte de espécies	Reduzir a velocidade de circulação de máquinas e veículos a fim de evitar atropelamento e morte de espécies. Monitorização e relocação de espécies selvagens, principalmente para as ameaçadas ou endémicas.	Empreteiro	(Incluido nos trabalhos a realizar pelo Empreiteiro)
MMC 20	**Paisagem**	Alteração da paisagem	As infra-estruturas de apoio, materiais e equipamentos devem ser estabelecidas em zonas devidamente seleccionadas, a fim de evitar a dispersão;	Empreteiro	(incluído no custo da empreitada)
MMC 21	**Paisagem**	Alteração da paisagem	Respeito da tipologia construtiva da obra;	Empreteiro	(incluído no custo da empreitada)

ID	DESCRITOR	IMPACTO	MEDIDAS DE MITIGAÇÃO	RESPONSABILIDADE	CUSTOS (USD)
MMC 22	**Qualidade do ar**	Emissão de poeiras	Evitar a circulação de viaturas e máquinas em alta velocidade, obedecendo a velocidade estabelecida (60 km/h e 30 km/h), proxímo e dentro das localidades;	Empreteiro	(Incluido nos trabalhos a realizar pelo Empreiteiro)
MMC 23	**Qualidade do ar**	Emissão de poeiras	Humedecer os locais onde poderá ocorrer a geração de poeiras;	Empreteiro	(incluído no custo da empreitada)
MMC 24	**Qualidade do ar**	Emissão de poluentes atmosféricos	Manter as máquinas e veículos em bom estado técnico e utilização destes estritamente quando necessário;	Empreteiro	(incluído no custo da empreitada)
MMC 25	**Qualidade do ar**	Emissão de poluentes atmosféricos	Evitar fazer a queima de resíduos e vegetação;	Empreteiro	(Incluido nos trabalhos a realizar pelo Empreiteiro)
MMC 26	**Qualidade do ar**	Emissão de poeiras	De modo a reduzir a emissão de poeiras para o exterior, o estaleiro será vedado em todo o perímetro com tapumes opacos com, pelo menos, 2 m de altura.	Empreteiro	(incluído no custo de instalação do estaleiro)
MMC 27	**Ambiente sonoro**	Aumento dos níveis de ruídos	Evitar a circulação de viaturas em alta velocidade, obedecendo os limites estabelecida (60 km/h e 30 km/h) próximo e dentro das localidades;	Empreteiro	(Incluido nos trabalhos a realizar pelo Empreiteiro)
MMC 28	**Ambiente sonoro**	Aumento dos níveis de ruídos	De modo a reduzir a emissão de ruído para o exterior o estaleiro será vedado em todo o perímetro com tapumes opacos com, pelo menos, 2 m de altura.	Empreteiro	(incluído no custo de instalação do estaleiro)
MMC 29	**Ambiente sonoro**	Aumento dos níveis de ruídos	Realizar as manutenção regulares dos equipamentos e máquinas, e a utilização dos mesmos quando estritamente necessário.	Empreteiro	incluído no custo da empreitada)
MMC 30	**Socioeconómia**	Geração de postos de trabalho	A criação de novos postos de trabalhos não especializados deve beneficiar primeiramente as populações da envolvente mais próxima das infraestruturas; Toda a mão-de-obra que a Central de Silos empregar, será dando cumprimento ao disposto nas convenções internacionais de protecção dos direitos das crianças e dos trabalhadores de que Angola é signatário através da Organização Internacional do Trabalho (OIT), bem como do previsto no Sistema Integrado de Salvaguardas do BAD, designadamente a Salvaguarda Operacional 2.	Empreteiro	incluído no custo da empreitada)

ID	DESCRITOR	IMPACTO	MEDIDAS DE MITIGAÇÃO	RESPONSABILIDADE	CUSTOS (USD)
MMC 31	**Socioeconómico**	Dinamização da economia local e sectores associados	Os materiais para o apoio nesta fase, devem ser adquiridas preferencialmente no mercado local;	Empreteiro	(incluído no custo da empreitada)
MMC 32	**Socioeconómico**	Aumento do incomodo para a população local	A circular de viaturas deve obedecer a velocidade estabelecida (60 km/h e 30 km/h), proxímo e dentro das localidades, evitando a utilização de sinais sonoros que perturbem os aglomerados populacionais;	Empreteiro	(Incluido nos trabalhos a realizar pelo Empreiteiro)
MMC 33	**Socioeconómico**	Aumento da fixação da população, especialmente em idade activa	Contratação prioritária de mão-de-obra local e providenciar alojamentos temporários para trabalhadores deslocados	Empreteiro	(Incluido nos trabalhos a realizar pelo Empreiteiro)
MMC 34	**Socioeconómico**	Aumento da fixação da população, especialmente em idade activa	Reforço de serviços de saúde e segurança laboral	Empreteiro	(Incluido nos trabalhos a realizar pelo Empreiteiro)
MMC 35	**Socioeconómico**	Aumento da fixação da população, especialmente em idade activa	Programas de integração comunitária e Planos de transporte colectivo para reduzir congestionamentos	Empreteiro	(Incluido nos trabalhos a realizar pelo Empreiteiro)
MMC 36	**Socioeconómico**	Desigualdade de género nos trabalhos, assédio sexual, violência baseada no género	Garantir participação equitativa de mulheres e homens em todas as funções.	Empreteiro	(Incluido nos trabalhos a realizar pelo Empreiteiro)
MMC 37	**Socioeconómico**	Desigualdade de género nos trabalhos, assédio sexual, violência baseada no género	Sessões de sensibilização sobre igualdade de género, assédio e violência para todos os trabalhadores.	Empreteiro	(Incluido nos trabalhos a realizar pelo Empreiteiro)
MMC 38	**Socioeconómico**	Desigualdade de género nos trabalhos, assédio sexual, violência baseada no género	Criar mecanismos confidenciais e independentes para reportar casos de assédio ou violência.	Empreteiro	(Incluido nos trabalhos a realizar pelo Empreiteiro)
MMC 39	**Socioeconómico**	Desigualdade de género nos trabalhos, assédio sexual, violência baseada no género	Assegurar instalações (sanitários, vestiários, alojamentos) com condições seguras e inclusivas para ambos os géneros.	Empreteiro	(Incluido nos trabalhos a realizar pelo Empreiteiro)
MMC 40	**Socioeconómico**	Riscos de acidentes	A circular de viaturas deve obedecer a velocidade estabelecida (60 km/h e 30 km/h), proxímo e dentro das localidades;	Empreteiro	(Incluido nos trabalhos a realizar pelo Empreiteiro)

ID	DESCRITOR	IMPACTO	MEDIDAS DE MITIGAÇÃO	RESPONSABILIDADE	CUSTOS (USD)
MMC 41	**Socioeconómico**	Riscos de acidentes	Formação e campanhas de sensibilização sobre a condução defensiva	Empreteiro	2.000 USD/ mês
MMC 42	**Infraestruturas**	Pressão sobre a rede Viária e infraestruturas urbanas (água, energia e saneamaneto)	Cumprir com a velocidade de circulação estabelecida (60 km/h e 30 km/h), proxímo e dentro das localidades, e reduzir a velocidade de circulação nas vias não asfaltadas;	Empreteiro	(Incluido nos trabalhos a realizar pelo Empreiteiro)
MMC 43	**Infraestruturas**	Pressão sobre a rede Viária e infraestruturas urbanas (água, energia e saneamaneto)	Formação e campanhas de sensibilização sobre a condução defensiva	Empreteiro	(incluído no custo da empreitada)
MMC 44	**Infraestruturas**	Pressão sobre a rede Viária e infraestruturas urbanas (água, energia e saneamaneto)	A captação da água deve ser precedida da autorização do orgão competente para o efeito, e devem ser adoptadas medidas específicas para a sua gestão;		(incluído no custo da empreitada)
MMC 45	**Infraestruturas**	Pressão sobre a rede Viária e infraestruturas urbanas (água, energia e saneamaneto)	As águas resíduais devem ser armazenadas devidamente em recipientes aprópriados em área segura, a sua recolha, tratamento e descarte deve ser realizado por uma empresa devidamente licenciada para o efeito	Empreteiro	(incluído no custo da empreitada)
MMC 46	**Resíduos**	Riscos de contaminação ambiental	O descarte dos resíduos não perigosos deve ser reslizado por uma empresa operadora devidamente licenciada para o efeito; Todas as substâncias poluentes utilizadas deverão ser armazenadas em locais próprios, de acesso restrito e devidamente impermeabilizados, de modo a diminuir o risco de derrames acidentais. Em caso de derrame acidental de qualquer substância poluente, deverão ser imediatamente aplicadas medidas de contenção da contaminação, incluindo a limpeza imediata do local, a decapagem e remoção da camada de solo afectada, quando aplicável, e o transporte dos resíduos resultantes a destino final apropriado.	Empreteiro	(incluído no custo da empreitada)
MMC 47	**Resíduos**	Riscos de contaminação ambiental	Todos os resíduos perigosos derivados das manutenções das máquinas e outras actividades, devem ser armazenados em um local adequado e encaminhados a uma empresa licenciada para o seu destino final;	Empreteiro	(incluído no custo da empreitada)
MMC 48	**Resíduos**	Riscos de contaminação ambiental	Proibir a queima de qualquer tipo de resíduos á céu aberto e/ou aterramento dos mesmos.	Empreteiro	(Incluido nos trabalhos a realizar pelo Empreiteiro)

ID	DESCRITOR	IMPACTO	MEDIDAS DE MITIGAÇÃO	RESPONSABILIDADE	CUSTOS (USD)
MMC 49	**Resíduos**	Produção de resíduos	O empreiteiro adoptará um Plano de Gestão de Resíduos fundamentado nas seguintes diretrizes. Para garantir uma gestão eficiente dos resíduos gerados na obra e seu armazenamento temporário, será criada no estaleiro uma área específica para a deposição selectiva de resíduos, que será coberta e equipada com big-bags e recipientes metálicos ou plásticos devidamente identificados de acordo com o tipo de resíduo a ser descartado. Deverão estar disponíveis contentores/bidões metálicos para, pelo menos, os seguintes tipos de resíduos: madeira, ferro e aço, betão, plásticos/PVC, papel/cartão e embalagens, entre outros. Os resíduos perigosos, como aqueles contendo hidrocarbonetos, solventes, baterias e tecidos contaminados, deverão ser armazenados em contentores específicos, devidamente identificados e protegidos por uma cobertura. Com essa abordagem, será promovida a separação na origem de todos os resíduos, evitando sua mistura e contaminação, além de favorecer sua valorização no momento da transferência para operadores de gestão de resíduos devidamente licenciados pelos orgãos competentes. Essa medida segue as diretrizes estabelecidas no Decreto presidencial n.º 190/12, de 24 de Agosto, que define o regime geral aplicável à prevenção, geração e gestão de resíduos, além de regular o licenciamento e a concessão das actividades de gestão de resíduos. O descarte dos resíduos de construção civil, deve obedecer o estipulado no decreto Decreto Executivo nº 17/13 (Gestão de Resíduos de Construção e Demolição) Esta acção está em conformidade com as exigências da Salvaguarda Operacional 4, cujo cumprimento é obrigatório para o empreiteiro.	Empreteiro	(incluído no custo da empreitada)

Quadro 64: Medidas gerais de mitigação e potenciadoras dos Impactos ambientais e sociais (fase de operação)

ID	ACÇÃO/ACTIVIDADE	MEDIDAS DE MITIGAÇÃO	RESPONSABILIDADE	CUSTOS (USD)
MGO 1	**Elaboração de um Manual de Boas Práticas Ambientais**	Para assegurar que a actividade da Central de Silos não represente riscos desnecessários de poluição, as instalações devem dispor de um Manual de Boas Práticas Ambientais, que estabeleça os procedimentos de gestão ambiental a serem seguidos tanto pelos funcionários quanto pelos prestadores de serviços ao acessarem as instalações. Este manual deve garantir que os resíduos gerados sejam devidamente descartados, armazenados e transportados para locais autorizados e regulamentados, em conformidade com o estipulado no Decreto presidencial n.º 190/12, de 24 de Agosto, que define o regime geral aplicável à prevenção, geração e gestão de resíduos, além de regular o licenciamento e a concessão das actividades de gestão de resíduos.	Proponente	3.500 USD
MGO 2	**Elaboração de um Plano de Emergências**	A Central de Silos deve dispor de um sistema de controle da poluição, sendo compatível com a escala das actividades ali desenvolvidas, que permita a remoção rápida e segura de substâncias potencialmente poluentes, como hidrocarbonetos, e outras, que possam ser acidentalmente derramados, e podem afectar os solos ou o ar. Esta medida dá cumprimento ao disposto no Sistema Integrado de Salvaguardas do BAD, designadamente a Salvaguarda Operacional 4.	Proponente	16.000 USD / Ano
MGO 3	**Elaboração de um Plano de Gestão de Resíduos**	A Carrinho, Sa, adoptará um Plano de Gestão de Resíduos fundamentado nas seguintes directrizes. Para assegurar a colecta selectiva dos resíduos gerados durante a operação da Central de Silos, serão instalados recipientes apropriados para o armazenamento temporário dos diferentes tipos de resíduos previstos, incluindo aqueles produzidos pelos usuários da Central de Silos (resíduos sólidos urbanos), os resultantes das actividades de carga e descarga de mercadorias**,** além de uma área específica para a deposição de resíduos perigosos. Todos os recipientes serão devidamente identificados com a indicação do tipo de resíduo que pode ser descartado em cada um. O armazenamento, transporte e destinação final dos resíduos serão efectuados em conformidade com o estabelecido no Decreto presidencial n.º 190/12, de 24 de Agosto, que define o regime geral aplicável à prevenção, geração e gestão de resíduos, bem como as normas para o licenciamento e concessão das actividades de gestão de resíduos. Esta medida segue o disposto na Salvaguarda Operacional 4 cujo empreiteiro está obrigado a dar cumprimento.	Proponente	(incluído nos custos de operação das instalações)
MGO 4	**Realização de Simulacros**	A Central de Silos deve contar com um plano para a realização de simulações de acidentes envolvendo derrames de hidrocarbonetos e outras substâncias poluentes. Esse plano deverá possibilitar a avaliação e supervisão dos recursos técnicos disponíveis na Central de Silos, garantindo que estejam em boas condições operacionais. As evidências da implementação e cumprimento do plano devem estar acessíveis às autoridades durante acções de inspeção e fiscalização.	Proponente	(incluído nos custos de operação das instalações)
MGO 5	**Acidentes de Trabalho**	Realização e implementação do Plano de Segurança e Saúde dos Trabalhadores	Proponente	(incluído nos custos de operação das instalações)

ID	ACÇÃO/ACTIVIDADE	MEDIDAS DE MITIGAÇÃO	RESPONSABILIDADE	CUSTOS (USD)
MGO 6	**Operação das infraestruturas**	Implementação do Plano de Gestão Ambiental e Social	Proponente	(incluído nos custos de operação das instalações)
MGO 7	**Conformidade legal**	Elaboração de relatórios de monitorização a serem submetidos ao MINAMB	Proponente	(incluído nos custos de operação das instalações)
MGO 8	**Conflitos com a comunidade**	Implementação de um Mecanismo de Resolução de Reclamações.	Proponente	(incluído nos custos de operação das instalações)
MGO 9	**Conformidade legal e melhoria contínua**	Implementação de Auditorias externas	Proponente/Minamb/ Administração local	22.000 USD/Ano
MGO 10	**Proliferação de pragas**	Plano de controlo e combate às pragas	Proponente	12.000 UDS/Ano

Quadro 65: Medidas especificas de mitigação e potenciadoras dos Impactos ambientais e sociais (fase de operação)

ID	DESCRITOR	IMPACTO	MEDIDAS DE MITIGAÇÃO	RESPONSABILIDADE	CUSTOS (USD)
MMO 1	**Clima**	Aumento da percepção de desconforto por calor	Promover a restauração das áreas intervencionadas através da plantação de jardins e árvores que se adaptem a zona;	Proponente	(incluído nos custos de operação das instalações)
MMO 2	**Clima**	Emissões de gases de efeito estufa (GEE)	Adoptar tecnologias de baixo consumo, como motores eléctricos eficientes e iluminação LED.	Proponente	(incluído nos custos de operação das instalações)
MMO 3	**Clima**	Emissões de gases de efeito estufa (GEE)	Integrar energia solar ou eólica para reduzir dependência de combustíveis fósseis.	Proponente	(incluído nos custos de operação das instalações)
MMO 4	**Clima**	Emissões de gases de efeito estufa (GEE)	Garantir que equipamentos funcionem de forma optimizada, evitando fugas e desperdícios energéticos.	Proponente	(incluído nos custos de operação das instalações)
MMO 5	**Clima**	Emissões de gases de efeito estufa (GEE)	Investir em reflorestamento ou créditos de carbono para neutralizar emissões.	Proponente	(incluído nos custos de operação das instalações)
MMO 6	**Geologia e geomorfologia**	Alteração da geomorfologia local	Ter em consideração a microbacia da região, de forma a direccionar eficazmente as águas pluviais;	Empreteiro/proponente/fiscalizaçã o	(incluído nos custos de operação das instalações)
MMO 7	**Geologia e geomorfologia**	Alteração da geomorfologia local	Circulação de máquinas e viaturas apenas nas zonas delimitadas;	Proponente	(incluído nos custos de operação das instalações)
MMO 8	**Geologia e geomorfologia**	Alteração da geomorfologia local	Evitar a exposição de áreas a não serem utilizadas em um curto espaço de tempo;	Empreteiro/Proponente	(incluído nos custos de operação das instalações)
MMO 9	**Solos**	Contaminação dos solos por derrame acidentais	Manter os equipamentos e máquinas em bom estado de funcionamento, a manutenção das mesmas deve ser realizada em um local seguro e impermeabilizado;	Proponente	(incluído nos custos de operação das instalações)
MMO 10	**Solos**	Contaminação dos solos por derrame acidentais	Elaborar um plano interno de gestão e combate de derrames.	Proponente	(incluído nos custos de operação das instalações)
MMO 11	**Recursos hídricos superficiais**	Contaminação de linhas de água por derrames acidentais e/ou escoamento de resíduo e sedimentos sólidos	A manutenção dos geradores e outros equipamentos deve ser feita em uma área específica e impermeabilizada com as condições de segurança necessárias (Kit de emergência de derrames);	Proponente	(incluído nos custos de operação das instalações)
MMO 12	**Recursos hídricos superficiais**	Contaminação de linhas de água por derrames acidentais e/ou escoamento de resíduo e sedimentos sólidos	Na instalação de um sistemas de tratamento de águas residuais urbanas e industriais, o mesmo deve obedecer à legislação em vigor no que se refere às normas de descarga;	Proponente	(incluído nos custos de operação das instalações)

ID	DESCRITOR	IMPACTO	MEDIDAS DE MITIGAÇÃO	RESPONSABILIDADE	CUSTOS (USD)
MMO 13	**Recursos hídricos superficiais**	Afectação dos padrões de drenagem das águas superficiais e aumento do fluxo de escoamento	Instalação de redes de drenagem pluvial adequadamente dimensionadas.	Empreteiro/Fiscalização/ Proponente	(incluído nos custos de operação das instalações)
MMO 14	**Recursos hídricos subterrâneos**	Contaminação do aquífero por derrames acidentais e/ou escorrência de resíduos	A manutenção dos geradores e outros equipamentos deve ser feita em uma área específica e impermeabilizada com as condições de segurança necessárias (Kit de emergência de derrames);	Proponente	(incluído nos custos de operação das instalações)
MMO 15	**Recursos hídricos subterrâneos**	Contaminação do aquífero por derrames acidentais e/ou escorrência de resíduos	Acondicionar os resíduos e outros produtos líquidos perigosos em recipientes adequados e armazenados sobre bacia de contenção de derrames;	Proponente	(incluído nos custos de operação das instalações)
MMO 16	**Flora**	Empoeiramento e perturbação do coberto vegetal circundante	Evitar a degradação coberto vegetal existente, restringindo as áreas de circulação de viaturas;	Proponente	(incluído nos custos de operação das instalações)
MMO 17	**Flora**	Empoeiramento e perturbação do coberto vegetal circundante	Proibir a queima de qualquer tipo de resíduos, assim como da vegetação circundante, implementação de cercas sobre zonas naturais de ocorrência de espécies endémicas e ameaçadas.	Proponente	(incluído nos custos de operação das instalações)
MMO 18	**Flora**	Empoeiramento e perturbação do coberto vegetal circundante	Realizar acções de sensibilização dos trabalhadores e comunidades sobre a importância da preservação das espécies endémicas e ameaçadas.	Proponente/Ong´s/Administração	USD 10.000/ano
MMO 19	**Flora**	Empoeiramento e perturbação do coberto vegetal circundante	A circulação de viaturas e máquinas deve ser realizada em velocidades moderadas, principalmente nas áreas não pavimentadas;	Proponente	(incluído nos custos de operação das instalações)
MMO 20	**Flora**	Empoeiramento e perturbação do coberto vegetal circundante	Apoiar as associações locais voltadas a investigação e preservação da flora.	Proponente	(incluído nos custos de operação das instalações)
MMO 21	**Fauna**	Perturbação da fauna local	Realizar acções de sensibilização dos trabalhadores e comunidades sobre a importância da preservação das espécies endémicas ou em via de extinção;	Proponente/Ong´s/ Administração	(incluído nos custos de operação das instalações)
MMO 22	**Fauna**	Perturbação da fauna local	Evitar realizar actividades ruidosas no periódo nocturno;	Proponente	(Incluido nos trabalhos a realizar pelo operador)
MMO 23	**Fauna**	Perturbação da fauna local	Direccionar a iluminação das instalações para baixo, evitando assim a perturbação e/ou morte acidental das aves contra objectos fixos;	Empreteiro/Proponente	(incluído nos custos de operação das instalações)

ID	DESCRITOR	IMPACTO	MEDIDAS DE MITIGAÇÃO	RESPONSABILIDADE	CUSTOS (USD)
MMO 24	**Fauna**	Riscos de atropelamento e morte de espécies	Reduzir a velocidade de circulação de máquinas e veículos a fim de evitar atropelamento e morte de espécies. Monitorização e relocação de espécies selvagens, principalmente para as ameaçadas ou endémicas.	Proponente/Prestadoras de serviços	(Incluido nos trabalhos a realizar pelo operador)
MMO 25	**Fauna**	Preservação das espécies	Sensibilização dos trabalhadores à não matar os animais que invadem ás instalações, para o efeito deve-se optar sempre pela sua captura e devolução ao seu habitat natural	Proponente	(Incluido nos trabalhos a realizar pelo operador)
MMO 26	**Fauna**	Preservação de espécies	Apoiar as associações locais voltadas a investigação e preservação da fauna.	Proponente	10.000 USD
MMO 27	**Paisagem**	Alteração da paisagem	Manter em bom estado de conservação às instalações;	Proponente	(incluído nos custos de operação das instalações)
MMO 28	**Paisagem**	Alteração da paisagem	Criar uma área especifica para o estacionamento de máquinas e viaturas;	Empreteiro/Proponente	(incluído nos custos de operação das instalações)
MMO 29	**Paisagem**	Alteração da paisagem	A iluminação nocturna deve ser direccionada para baixo;	Empreteiro/Proponente	(incluído nos custos de operação das instalações)
MMO 30	**Paisagem**	Alteração da paisagem	Não utilizar cores que contrastam significativamente com a envolvente.	(incluído nos custos de operação das instalações)	(incluído nos custos de operação das instalações)
MMO 31	**Qualidade do ar**	Emissão de poeiras	Evitar a circulação de viaturas e máquinas em alta velocidade, obedecendo a velocidade estabelecida (60 km/h e 30 km/h), proxímo e dentro das localidades;	Operador/Transportadores de grãos	Incluido nos trabalhos a realizar pelo operador)
MMO 32	**Qualidade do ar**	Emissão de poeiras	Humedecer os locais onde poderá ocorrer a geração de poeiras;	Operador	(incluído nos custos de operação das instalações)
MMO 33	**Qualidade do ar**	Emissão de poluentes atmosféricos	Manter as máquinas e veículos em bom estado técnico e utilização destes estritamente quando necessário;	Operador	(incluído nos custos de operação das instalações)
MMO 34	**Qualidade do ar**	Emissão de poluentes atmosféricos	Evitar fazer a queima de qualquer tipo de resíduos e da vegetação circundante;	Operador	(Incluido nos trabalhos a realizar pelo operador)
MMO 35	**Qualidade do ar**	Emissão de poluentes atmosféricos	Todos os resíduos devem ser correctamente armazenados em recipientes adequados, para mitigar a emissão de odores;	Operador	(incluído nos custos de operação das instalações)
MMO 36	**Qualidade do ar**	Emissão de poluentes atmosféricos	Quando realizar a desinfestação das instalações, evitar a pulverização de insecticidas em períodos muito secos e ventosos.	Operador	(Incluido nos trabalhos a realizar pelo operador)

ID	DESCRITOR	IMPACTO	MEDIDAS DE MITIGAÇÃO	RESPONSABILIDADE	CUSTOS (USD)
MMO 37	**Ambiente sonoro**	Aumento dos níveis de ruídos	Evitar a circulação de viaturas em alta velocidade, obedecendo os limites estabelecida (60 km/h e 30 km/h) próximo e dentro das localidades;	Operador/Transportadores de grãos	(Incluido nos trabalhos a realizar pelo operador)
MMO 38	**Ambiente sonoro**	Aumento dos níveis de ruídos	Implementar um programa de monitorização do ruido.	Operador	(incluído nos custos de operação das instalações)
MMO 39	**Ambiente sonoro**	Aumento dos níveis de ruídos	Realizar as manutenção regulares dos equipamentos e máquinas, e a utilização dos mesmos quando estritamente necessário.	Operador	(incluído nos custos de operação das instalações)
MMO 40	**Ambiente sonoro**	Aumento dos níveis de ruídos	Sempre que é possível, deve-se fazer o encapsolamento dos equipamentos ruidosos, ou a sua instalação em aréas fechadas para atenuar os níveis de ruido gerado.	Operador	(incluído nos custos de operação das instalações)
MMO 41	**Socioeconómia**	Dinamização da economia local e sectores associados	Os materiais para o apoio às instalações nesta fase, devem ser adquiridas preferencialmente no mercado local;	Operador	(incluído nos custos de operação das instalações)
MMO 42	**Socioeconómia**	Dinamização da economia local e sectores associados	Estipular preços justos e competitivos na compra dos grãos, que estimulem o aumento da produção pelos agricultores individuais e cooperativas existentes	Operador/Administração local	(incluído nos custos de operação das instalações)
MMO 43	**Socioeconómia**	Geração de emprego	A criação de novos postos de trabalhos não especializados deve beneficiar primeiramente as populações da envolvente mais próxima das infraestruturas; Toda a mão-de-obra que a Central de Silos empregar, será dando cumprimento ao disposto nas convenções internacionais de protecção dos direitos das crianças e dos trabalhadores de que Angola é signatário através da Organização Internacional do Trabalho (OIT), bem como do previsto no Sistema Integrado de Salvaguardas do BAD, designadamente a Salvaguarda Operacional 2.	Operador	(incluído nos custos de operação das instalações)
MMO 44	**Socioeconómia**	Dinamização da economia local e sectores associados	Dar apoio técnico e conhecimentos de boas práticas agrícolas para as populações mais desfavorecidas, de formas a obter maiores rendimentos e fortalecimento das culturas, contribuindo assim para o combate a pobreza.	Operador/Ong´s/Administração local	USD 20.000/mês
MMO 45	**Socioeconómia**	Aumento do incomodo para a população local	A circular de viaturas deve obedecer a velocidade estabelecida (60 km/h e 30 km/h), proxímo e dentro das localidades, evitando a utilização de sinais sonoros que perturbem os aglomerados populacionais;	Operador/Transportadores de grãos	(Incluido nos trabalhos a realizar pelo operador)

ID	DESCRITOR	IMPACTO	MEDIDAS DE MITIGAÇÃO	RESPONSABILIDADE	CUSTOS (USD)
MMO 46	**Socioeconómico**	Aumento da disponibilidade de alimentos	Os alimentos devem ser disponibilizados respeitando os padrões de qualidade para promover a saúde e bem-estar dos seus consumidores;	Operador/Transportadores de grãos	(incluído nos custos de operação das instalações)
MMO 47	**Socioeconómico**	Riscos de acidentes	A circular de viaturas deve obedecer a velocidade estabelecida (60 km/h e 30 km/h), proxímo e dentro das localidades;	Operador/Transportadores de grãos	(Incluido nos trabalhos a realizar pelo operador)
MMO 48	**Socioeconómico**	Riscos de acidentes	Formação e capacitação em higiene e segurança no trabalho, e disponibilidade de EPI´s e EPC´s.	Operador	(incluído nos custos de operação das instalações)
MMO 49	**Socioeconómico**	Riscos de acidentes	Formação e campanhas de sensibilização sobre a condução defensiva	Operador/Transportadores de grãos	(incluído nos custos de operação das instalações)
MMO 50	**Socioeconómico**	Valorização dos terrenos agrícolas na região	A administração local deve acautelar a especulação dos preços dos terrenos;	Operador/Administração local	(Incluido nos trabalhos a realizar pelo operador)
MMO 51	**Socioeconómico**	Aumento da fixação da população, especialmente em idade activa	Garantia de estabilidade laboral com contratos de médio/longo prazo, incluindo programas de qualificação contínua para trabalhadores	Operador	(Incluido nos trabalhos a realizar pelo operador)
MMO 52	**Socioeconómico**	Aumento da fixação da população, especialmente em idade activa	Incentivo à integração socioeconómica com comércio e serviços locais	Operador/Administração local	(Incluido nos trabalhos a realizar pelo operador)
MMO 53	**Socioeconómico**	Desigualdade de género nos trabalhos, assédio sexual, violência baseada no género	Integrar igualdade de género nos regulamentos internos da central de silos, incluindo a formação em liderança feminina e combate ao assédio.	Operador	(Incluido nos trabalhos a realizar pelo operador)
MMO 54	**Socioeconómico**	Desigualdade de género nos trabalhos, assédio sexual, violência baseada no género	órgão independente para acompanhar denúncias e implementar medidas correctivas, e colaborar com associações locais de apoio às vítimas de violência baseada no género.	Operador/Administração local/ONG´s	(Incluido nos trabalhos a realizar pelo operador)
MMO 55	**Socioeconómico**	Desigualdade de género nos trabalhos, assédio sexual, violência baseada no género	Promover cultura de respeito e equidade entre trabalhadores e comunidade envolvente.	Operador	(Incluido nos trabalhos a realizar pelo operador)

ID	DESCRITOR	IMPACTO	MEDIDAS DE MITIGAÇÃO	RESPONSABILIDADE	CUSTOS (USD)
MMO 56	**Socioeconómico**	Desigualdade de género nos trabalhos, assédio sexual, violência baseada no género	Avaliar indicadores de igualdade salarial, oportunidades de promoção e ambiente de trabalho.	Operador	(Incluido nos trabalhos a realizar pelo operador)
MMO 57	**Infraestruturas**	Pressão sobre a rede Viária	Cumprir com a velocidade de circulação estabelecida (60 km/h e 30 km/h), proxímo e dentro das localidades, e reduzir a velocidade de circulação nas vias não asfaltadas;	Operador/Transportadores de grãos	(Incluido nos trabalhos a realizar pelo operador)
MMO 58	**Infraestruturas**	Pressão sobre a rede Viária	Formação e campanhas de sensibilização sobre a condução defensiva	Operador/Transportadores de grãos	(incluído nos custos de operação das instalações)
MMO 59	**Infraestruturas**	Pressão sobre a rede Viária	Realizar o transporte de mercadorias em horários pré-estabelecidos, evitando rotas congestionadas sempre que possível;	Operador/Transportadores de grãos	(Incluido nos trabalhos a realizar pelo operador)
MMO 60	**Infraestruturas**	Pressão sobre infraestruturas urbanas (água, energia e saneamaneto)	A captação da água deve ser precedida da autorização do orgão local competente para o efeito, e devem ser adoptadas medidas específicas para a sua gestão;	Proponente	(incluído nos custos de operação das instalações)
MMO 61	**Infraestruturas**	Pressão sobre infraestruturas urbanas (água, energia e saneamaneto)	As águas resíduais devem ser armazenadas devidamente em recipientes apróprios em área segura, a sua recolha, tratamento e descarte deve ser realizado por uma empresa devidamente licenciada para o efeito	Proponente	(incluído nos custos de operação das instalações)
MMO 62	**Infraestruturas**	Pressão sobre infraestruturas urbanas (água, energia e saneamaneto)	Monitorar os consumos de água, enérgia, e produção de resíduos, traçando um plano para a redução dos mesmos;	Proponente	(incluído nos custos de operação das instalações)
MMO 63	**Resíduos**	Produção de resíduos	Elaborar e implementar um plano de gestão de resíduos	Proponente	(incluído nos custos de operação das instalações)
MMO 64	**Resíduos**	Riscos de contaminação ambiental	Todos os resíduos perigosos derivados das manutenções das máquinas, devem ser armazenados em um local adequado e encaminhados a uma empresa licenciada para o seu destino final	Proponente	(incluído nos custos de operação das instalações)
MMO 65	**Resíduos**	Riscos de contaminação ambiental	Instalar equipamentos (ecopontos) que facilitem a segregação e reaproveitamento dos resíduos de acordo ao plano de gestão de resíduos (PGR), e insentivar práticas que visam a redução da produção dos resíduos;	Proponente	(incluído nos custos de operação das instalações)
MMO 66	**Resíduos**	Riscos de contaminação ambiental	Proibir a queima de qualquer tipo de resíduos á céu aberto e/ou aterramento dos mesmos.	Proponente	(Incluido nos trabalhos a realizar pelo operador)

9 IMPACTOS CUMULATIVOS

Os efeitos cumulativos do projecto referem-se ao impacto combinado das actividades da Central de Silos da Matala ao longo do tempo, somando-se aos impactos de outros empreendimentos e actividades na região. Esses efeitos podem ser sinérgicos, quando interagem e amplificam-se mutuamente, ou aditivos, quando simplesmente se somam aos impactos já existentes.

Esta secção sintetiza os Impactos residuais significativos que foram identificados para as fases de construção e operação das infraestruturas no Capítulo 7. Assim, consideram-se Impactos residuais os que permanecem significativos após a aplicação das medidas mitigadoras e potenciadoras propostas no Capítulo 8.

Dada a natureza da Central de Silos, os principais efeitos cumulativos incluem alterações na qualidade do ar devido às emissões atmosféricas e à dispersão de partículas, impactos sobre os recursos hídricos decorrentes do consumo e descarte de efluentes, e possíveis consequências para a biodiversidade local. Além disso, a intensificação do tráfego de veículos pesados e o aumento das actividades econômicas podem gerar desafios adicionais relacionados ao ruído, segurança viária e infraestrutura urbana.

A avaliação dos efeitos cumulativos é fundamental para garantir que a implementação e operação do projecto ocorram de maneira sustentável, prevenindo impactos irreversíveis e promovendo medidas mitigadoras eficazes. Para isso, será adoptada uma abordagem integrada de monitoramento ambiental, controle de emissões, gestão de resíduos e diálogo com as comunidades locais, garantindo um equilíbrio entre desenvolvimento econômico e conservação ambiental.

Quadro 66: Síntese dos Impactos cumulativos

Fase do projecto	Tipo de Impacto cumulativo	Descrição	Factores de acumulação	Medidas de mitigação
Construção	Aumento do tráfego e congestionamento rodoviário	Obras causam aumento do tráfego de camiões e máquinas pesadas em zonas já congestionadas	Proximidade de vias urbanas, outros projectos em construção.	Definir rotas específicas de transporte; sinalização adequada; coordenação de horários para evitar horas de pico.
	Geração de ruído	Máquinas e demolições aumentam ruído num ambiente já ruidoso.	Trânsito urbano, outras obras civis.	Limitar actividades ruidosas ao horário diurno; utilizar máquinas com silenciadores; instalar barreiras acústicas provisórias.
	Poluição do ar (poeiras e emissões)	Emissões de poeiras e gases por escavações e veículos.	Tráfego urbano, actividades industriais próximas	Rega diária das vias e áreas expostas; cobrir caminhões; restringir movimentação em dias de vento forte.
	Pressão sobre infraestruturas urbanas	Consumo adicional de água, energia e uso de estradas.	Interligação com a rede urbana existente	Uso de sistemas eficientes; reaproveitamento de água; energias renováveis sempre que possível.
	Resíduos da construção	Acumulação de resíduos sólidos, entulho e embalagens.	Outros estaleiros e empreendimentos próximos.	Segregação e acondicionamento adequado; envio para destino final licenciado; maximizar a reutilização de materiais.
Operação	Tráfego pesado contínuo	Entrada e saída frequente de camiões para carga/descarga de grãos.	Proximidade de outros armazéns/logísticas.	Plano de gestão de tráfego; manutenção de vias; horários programados para carga/descarga fora do pico.
	Impacto visual e ocupação do solo urbano	Grandes estruturas alteram a paisagem e uso do solo em zonas urbanizadas.	Verticalização e densidade construtiva.	Paisagismo e arborização; pintura regular e manutenção estética das estruturas.
	Riscos de infestação (pragas, roedores)	A má gestão de grãos pode atrair vectores, afectando áreas residenciais próximas.	Proximidade de habitações, falta de controle integrado de pragas	Implementar programa de controle integrado de pragas; inspeções regulares; vedação de frestas.
	Geração de ruído operacional contínuo	Motores, ventiladores, empilhadeiras operando em turnos.	Zonas residenciais nas proximidades	Instalar isolamento acústico; limitar operação noturna; manutenção periódica para reduzir vibração.
	Odor (caso de deterioração de grãos)	Mau armazenamento pode causar odores perceptíveis na área urbana	Acúmulo de resíduos orgânicos e falta de ventilação adequada	Sistema de recolha seletiva; destino final licenciado; compostagem de resíduos orgânicos.

10 PROGRAMA DE ACOMPANHAMENTO E MONITORAMENTO DOS IMPACTOS AMBIENTAIS E SOCIAIS

O monitoramento consiste no estabelecimento de medições, discreta ou contínua, dos atributos numéricos de cada impacto. O acompanhamento consiste na observação da qualidade ambiental após uma determinada acção. A periodicidade das acções é variável para cada impacto e para cada fase do projecto. Os objectivos destas acções são de verificar a eficiência de cada medida de mitigação estabelecida para cada impacto, e a manutenção e/ou restabelecimento do equilíbrio ambiental.

O presente EIAS incentiva o grupo empresarial a adoptar e elaborar medidas que visam a ter melhor desempenho ambiental e social no processo de execução das suas actividades, a fim de obter uma excelência em relação a sua política ambiental, seguindo o modelo exemplar que tem sido implementado nas demais unidades deste grupo empresarial.

Desta forma, foram propostos os seguintes programas de acompanhamento e monitoramento;

1) Programa de monitoramento dos efluentes armazenados em fossa séptica
2) Programa de segurança e saúde dos trabalhadores
3) Programa de monitoramento da emissão atmosférica e qualidade do ar
4) Programa de monitoramento dos níveis de ruído
5) Programa de educação ambiental
6) Programa de acompanhamento e gestão de resíduos.
7) Programa de monitoramento da biodiversidade
8) Plano de emergências
9) Plano de Controle e Combate às Pragas
10) Programa de comunicação e relacionamento com as partes interessadas.
11) Mecanismo de apresentação de relatório de monitoramento do EIAS
12) Auditorias de desempenho ambiental e social

11 PLANO DE GESTÃO AMBIENTAL E SOCIAL

11.1.1 Considerações gerais

O Plano de Gestão Ambiental e Social (PGAS) da Central de Silos da Matala estabelece directrizes, medidas preventivas e acções correctivas para garantir que as actividades de construção e operação do empreendimento sejam conduzidas de forma ambientalmente sustentável e socialmente responsável.

Este plano tem como objectivo principal mitigar os potenciais impactos ambientais e sociais decorrentes da instalação e funcionamento da Central de Silos, assegurando o cumprimento da legislação vigente e das melhores práticas internacionais de gestão ambiental. Além disso, busca promover a segurança dos trabalhadores, a qualidade de vida das comunidades locais e a conservação dos recursos naturais da região.

A implementação do PGAS envolve um conjunto de programas e medidas direccionadas ao monitoramento da qualidade ambiental, controle de emissões atmosféricas, gestão adequada de resíduos, protecção da biodiversidade, segurança e saúde ocupacional, além do fortalecimento do diálogo com as partes interessadas. A abordagem integrada desse plano permitirá a minimização de riscos ambientais e sociais, contribuindo para a sustentabilidade do projecto e para o desenvolvimento socioeconômico da região.

O presente capítulo detalha os principais componentes do PGAS, incluindo as responsabilidades institucionais, mecanismos de monitoramento e relatórios, além das estratégias de mitigação e compensação ambiental. A adopção rigorosa dessas directrizes garantirá que a Central de Silos da Matala opere em conformidade com os princípios de sustentabilidade, promovendo um equilíbrio entre crescimento econômico, preservação ambiental e bem-estar social.

11.2 PROGRAMA DE MONITORAMENTO DOS EFLUENTES ARMAZENADOS EM FOSSA SÉPTICA

11.2.1 Objectivo

- Garantir que os efluentes armazenados em fossa séptica estejam em conformidade com as normas ambientais;
- Reduzir impactos ambientais e proteger os recursos hídricos e a saúde pública;
- Avaliar a eficiência do sistema de tratamento de esgoto sanitário da instalação;
- Identificar possíveis contaminações e propor medidas correctivas.

11.2.2 Justificação

- O armazenamento inadequado de efluentes pode resultar em infiltração no solo e contaminação dos lençóis freáticos;
- A decomposição inadequada de matéria orgânica pode gerar odores e proliferação de vectores de doenças;
- O cumprimento das regulamentações ambientais e sanitárias evita penalizações e protege a comunidade local.

11.2.3 Parâmetros a analisar e frequência de acompanhamento

Os seguintes parâmetros devem ser analisados regularmente:

Quadro 67: Parâmetros a analisar e frequência de acompanhamento

Parâmetro	Unidade	Frequência	
		Fase de construção	Fase de operação
PH	-	Mensal	Trimestral
DBO (Demanda Bioquímica de Oxigênio)	mg/L	Mensal	Trimestral
DQO (Demanda Química de Oxigênio)	mg/L	Mensal	Trimestral
Sólidos Suspensos Totais (SST)	mg/L	Bimestral	Trimestral
Nitratos e Nitritos	mg/L	Bimestral	Semestral
Coliformes Termotolerantes	NMP/100mL	Mensal	Trimestral
Óleos e graxas	mg/L	Trimestral	Semestral

11.2.4 Metódos de Monitoramento

- Colecta de amostras: Uso de frascos esterilizados seguindo normas ambientais;
- Análise laboratorial: As amostras devem ser analisadas por um laboratório certificado, aplicando metodologias padronizadas, como:
  -Método potenciométrico para pH;

  -Método de Winkler para DBO;
  -Espectrofotometria para DQO e nitratos/nitritos;
  -Técnica de filtração e incubação para coliformes.
- Medições no local: Verificação do nível de efluentes e observação de odores e sinais de vazamento. A instalação de alarmes de nível alto também pode alertar quando a fossa está prestes a atingir sua capacidade máxima.
- Limpeza periódica da fossa, geralmente a cada 1-3 anos, é fundamental para remover o lodo acumulado

11.2.5 Responsabilidades

Empreiteiro: Responsável pelo monitoramento durante a fase de construção.

Carrinho, SA: Responsável pela implementação do programa na fase de operação.

Entidade ambiental local: Realizar inspecções e fiscalizações periódicas.

Laboratório credenciado: Análise das amostras e emissão de relatórios técnicos.

11.3 PLANO DE SEGURANÇA E SAÚDE DOS TRABALHADORES

11.3.1 Objectivo

- Garantir a integridade física e mental dos trabalhadores durante as fases de construção e operação dos silos;
- Prevenir acidentes de trabalho e minimizar riscos ocupacionais;
- Assegurar conformidade com as normas de segurança e saúde ocupacional vigentes;
- Promover um ambiente de trabalho seguro e saudável.

11.3.2 Justificação

A construção e operação de silos envolvem riscos como quedas, exposição a poeiras, ruídos elevados, inalação de gases tóxicos e manuseio de máquinas pesadas.

- A adopção de medidas preventivas reduz acidentes e afastamentos por doenças ocupacionais;
- Cumprimento da legislação trabalhista e ambiental para evitar penalizações e garantir bem-estar dos trabalhadores.

11.3.3 Parâmetro a analizar e frequência de acompanhamento

Quadro 68: Parâmetros a analisar e frequência de acompanhamento

Parâmentros	Unidade/indicador	Frequência	
		Fase de construção	Fase de operação
Acidentes de trabalho	Nº de ocorrências	Mensal	Trimestral
Índice de absenteísmo	%	Mensal	Semestral
Condições ergonômicas	Avaliação qualitativa	Trimestral	Semestral
Nível de ruído	dB(A)	Mensal	Trimestral
Qualidade do ar (poeiras, gases)	mg/m³	Mensal	Semestral
Uso de equipamentos de protecção individual (EPI)	% de adesão	Mensal	Mensal
Treinamento em segurança	Nº de formações realizadas	Bimestral	Semestral

11.3.4 Metódo de monitoramento

- Inspecções periódicas nos locais de trabalho para identificar riscos;
- Análises laboratoriais do ar e ruído para avaliar a qualidade do ambiente;
- Relatórios de acidentes e doenças ocupacionais para controle e melhoria contínua;
- Formação e sensibilização dos trabalhadores sobre práticas seguras;
- Uso de EPIs como máscaras, luvas, protectores auriculares e cintos de segurança;
- Implementação de sinalização de segurança nas áreas de risco;
- Exames médicos ocupacionais regulares para monitoramento da saúde dos trabalhadores.

11.3.5 Responsabilidades

Empreiteiro: Responsável pela segurança dos trabalhadores na fase de construção.

Carrinho, SA: Responsável pela implementação do plano na fase de operação.

Técnico de Segurança do Trabalho: Monitoramento, treinamentos e aplicação das normas de segurança.

Supervisores e gestores: Garantir o cumprimento das medidas preventivas e correctivas.

Trabalhadores: Seguir as directrizes de segurança, usar EPIs e relatar riscos.

Autoridades reguladoras: Realizar inspecções e auditorias conforme a legislação vigente.

11.4 PROGRAMA DE MONITORAMENTO DAS EMISSÃES ATMOSFÉRICAS E QUALIDADE DO AR

11.4.1 Objectivo

- Avaliar e controlar as emissões atmosféricas provenientes das actividades de construção e operação dos silos;
- Garantir que a qualidade do ar esteja dentro dos limites legais e recomendados para a saúde pública e o meio ambiente;
- Identificar fontes de poluição e implementar medidas mitigadoras para minimizar impactos negativos;
- Prevenir riscos respiratórios para trabalhadores e comunidades próximas.

11.4.2 Justificação

Durante a fase de construção, actividades como movimentação de solo, transporte de materiais e uso de maquinário geram partículas em suspensão (poeiras) e gases poluentes (CO_2, NO_x, SO_2).

Na fase de operação, a manipulação de grãos, exaustão de motores de transporte e processos de ventilação dos silos podem liberar material particulado e gases que afectam a qualidade do ar.

O monitoramento regular permite detectar padrões de poluição e ajustar práticas operacionais para reduzir impactos.

11.4.3 Parâmetro a analizar e frequência de acompanhamento

Quadro 69: Parâmetros a analisar e frequência de acompanhamento

Parâmentros	Unidade/indicador	Frequência	
		Fase de construção	Fase de operação
Material particulado (PM_{10}, $PM_{2.5}$)	µg/m³	Mensal	Trimestral
Dióxido de enxofre (SO_2)	ppm	Mensal	Semestral
Óxidos de nitrogênio (NO_x)	ppm	Mensal	Semestral
Monóxido de carbono (CO)	ppm	Mensal	Semestral
Dióxido de carbono (CO_2)	ppm	Mensal Trimestral	Semestral
Compostos orgânicos voláteis (COVs)	ppm	Mensal Trimestral	Semestral
Odores (decomposição de grãos)	Avaliação qualitativa	Sempre que necessário	Trimestral

11.4.4 Metódo de monitoramento

- Medições directas com equipamentos portáteis para CO, NO_x, SO_2 e COVs;
- Amostragem com filtros de ar para análise laboratorial de material particulado;
- Monitoramento contínuo em pontos estratégicos dentro e ao redor da instalação para avaliar dispersão de poluentes;
- Uso de sensores fixos para medições automáticas em tempo real (se aplicável);
- Relatórios periódicos para análise de tendências e ajustes nas operações.

11.4.5 Responsabilidade

Empreiteiro: Responsável pela implementação das medidas de controle na fase de construção.

Carrinho, SA: Responsável pelo monitoramento contínuo e aplicação de medidas mitigadoras na fase de operação.

Técnico de Ambiente: Colecta de amostras, análise de dados e elaboração de relatórios.

Órgãos Ambientais e Fiscalizadores: Realização de auditorias e fiscalização do cumprimento das normas ambientais.

11.5 PROGRAMA DE MONITORAMENTO DOS NÍVEIS DE RUÍDO

11.5.1 Objectivo

- Avaliar e controlar os níveis de ruído gerados pelas actividades de construção e operação dos silos;
- Garantir que os níveis sonoros estejam dentro dos padrões legais e recomendados para a saúde pública e bem-estar da comunidade;
- Identificar fontes de ruído excessivo e adoptar medidas de mitigação para reduzir impactos negativos;
- Prevenir riscos ocupacionais para os trabalhadores expostos a altos níveis de ruído.

11.5.2 Justificação

Durante a fase de construção, actividades como movimentação de solo, uso de equipamentos pesados, transporte de materiais e montagem de estruturas podem gerar ruídos elevados, afectando trabalhadores e moradores próximos.

Na fase de operação, o funcionamento de ventiladores, exaustores, motores e o tráfego de caminhões podem resultar em níveis de ruído acima dos limites aceitáveis. A área de intervenção do projecto que é caracterizada como área residencial é de 55 dB(A) no período diurno (7:00-22:00) e de 45 dB(A) no período nocturno.

O monitoramento contínuo permitirá avaliar tendências e implementar acções correctivas para reduzir impactos sonoros.

11.5.3 Parâmetro a analizar e frequência de acompanhamento

Quadro 70: Parâmetros a analisar e frequência de acompanhamento

Parâmentros	Unidade/Indicador	Frequência	
		Fase de construção	Fase de operação
Nível de Pressão Sonora (Leq)	dB(A)	Semanal	Trimestral
Pico Máximo de Ruído (Lmax)	dB(A)	Semanal	Trimestral
Ruído de Fundo (L90)	dB(A)	Mensal	Semestral
Ruído Percebido por Trabalhadores	Avaliação qualitativa	Sempre que necessário	Sempre que necessário

11.5.4 Metódo de monitoramento

- Medições com sonômetros em pontos estratégicos dentro e ao redor da instalação;
- Monitoramento contínuo em áreas sensíveis (zonas residenciais próximas, escritórios administrativos);
- Uso de equipamentos portáteis para medições pontuais em diferentes períodos do dia (diurno e noturno);
- Comparação com limites legais estabelecidos pelas normas ambientais e de segurança do trabalho;
- Relatórios periódicos para análise de tendências e ajustes nas operações.

11.5.5 Responsabilidade

Empreiteiro: Responsável pelo monitoramento e controle do ruído na fase de construção.

Carrinho, SA: Responsável pelo acompanhamento e mitigação dos níveis de ruído na fase de operação.

Técnico de Ambiente e Segurança do Trabalho: Colecta de amostras, análise de dados e elaboração de relatórios.

Órgãos Ambientais e Fiscalizadores: Realização de auditorias e fiscalização do cumprimento das normas de ruído.

11.6 PROGRAMA DE EDUCAÇÃO AMBIENTAL

11.6.1 Objectivo

- Sensibilizar trabalhadores e comunidades locais sobre boas práticas ambientais;
- Reduzir impactos ambientais associados à construção e operação dos silos;
- Promover o uso sustentável dos recursos naturais;
- Fortalecer a cultura de segurança ambiental e sustentabilidade;
- Garantir o cumprimento da legislação ambiental e das melhores práticas.

11.6.2 Justificação

Na fase de construção, é essencial treinar os trabalhadores sobre gestão de resíduos, controle de emissões e segurança ambiental.

Na fase de operação, a educação ambiental ajudará na manutenção de práticas sustentáveis, prevenção de poluição e envolvimento da comunidade em acções ambientais.

11.6.3 Parâmetro a analisar e frequência de acompanhamento

Quadro 71: Parâmetros a analisar e frequência de acompanhamento

Parâmentros	**Indicador**	**Frequência**	
		Fase de construção	**Fase de operação**
Número de treinamentos realizados	Nº de sessões/mês	Mensal	Trimestral
Participação dos trabalhadores	% de adesão	Mensal	Trimestral
Temas abordados	Checklist de conteúdos	Semestral	Anual
Ações de sensibilização na comunidade	Nº de eventos	Trimestral	Semestral
Adoção de boas práticas ambientais	Avaliação qualitativa	Trimestral	Semestral

11.6.4 Metódo de monitoramento

- Capacitações e palestras sobre resíduos, uso da água, poluição e conservação ambiental;
- Distribuição de materiais educativos (cartilhas, vídeos, banners);
- Treinamentos práticos sobre segregação de resíduos, prevenção de acidentes ambientais e segurança no trabalho;
- Acções comunitárias como plantio de árvores e limpeza de áreas públicas;
- Avaliação periódica por meio de formulários e entrevistas.

11.6.5 Responsabilidade

Empreiteiro: Implementação do programa durante a construção.

Carrinho, SA: Continuidade do programa na fase de operação.

Técnico de Ambiente e Segurança: Coordenação das actividades e avaliação dos resultados.

Órgãos Ambientais Locais: Monitoramento da conformidade com normas ambientais.

11.7 PROGRAMA DE COMUNICAÇÃO E RELACIONAMENTO COM PARTES INTERESSADAS

11.7.1 Objectivos

- Estabelecer canais eficazes de comunicação entre a Carrinho, SA e as partes interessadas;
- Garantir transparência nas actividades da construção e operação dos silos;
- Prevenir e mitigar conflitos com comunidades locais e órgãos reguladores;
- Promover o envolvimento da comunidade na gestão ambiental e social do projecto;
- Responder de forma rápida e eficiente às preocupações das partes interessadas.

11.7.2 Justificação

Na fase de construção, é necessário informar sobre impactos temporários, como ruído, tráfego de veículos e gestão de resíduos.

Na fase de operação, o diálogo contínuo ajudará a gerenciar expectativas, prevenir conflitos e manter a comunidade informada sobre medidas ambientais e oportunidades socioeconômicas.

11.7.3 Parâmetro a analisar e frequência de acompanhamento

Quadro 72: Parâmetro a analisar e frequência de acompanhamento

Parâmentros	Indicador	Frequência	
		Fase de construção	Fase de operação
Reuniões com partes interessadas	Nº de reuniões realizadas	Trimestral	Semestral
Canais de comunicação ativos	Nº de canais implementados (telefone, e-mail, reuniões)	Contínuo	Contínuo
Reclamações recebidas e resolvidas	Nº de registros e taxa de solução (%)	Mensal	Trimestral
Ações de envolvimento comunitário	Nº de eventos ou projetos sociais desenvolvidos	Trimestral	Semestral
Divulgação de informações do projeto	Nº de comunicados ou boletins informativos publicados	Semestral	Semestral

11.7.4 Metódos

- Criação de canais de comunicação (telefone, e-mail, reuniões públicas, painéis informativos);
- Reuniões periódicas com autoridades locais, comunidades e outros stakeholders;
- Divulgação de relatórios e boletins sobre impactos e medidas mitigadoras;
- Registros e análise de reclamações com resposta estruturada e soluções propostas;
- Plataforma de atendimento para dúvidas e sugestões da comunidade.

11.7.5 Responsabilidade

Carrinho, SA: Implementação e supervisão do programa.

Gestor de Relações Comunitárias: Mediação entre a empresa e as partes interessadas.

Órgãos Ambientais e Municipais: Acompanhamento e fiscalização das acções de comunicação.

Comunidade e Trabalhadores: Participação activa nos canais de comunicação.

11.8 PROGRAMA DE ACOMPANHAMENTO E GESTÃO DE RESÍDUOS.

11.8.1 Objectivo

- Garantir que a gestão dos resíduos sólidos e líquidos seja feita de forma ambientalmente correcta e conforme a legislação aplicável;
- Minimizar impactos ambientais e sanitários decorrentes da geração, armazenamento, transporte e destino final dos resíduos;
- Promover a reciclagem, reutilização e destinação adequada dos resíduos, reduzindo a quantidade enviada para aterros sanitários;
- Prevenir contaminações do solo, água e ar associadas à má gestão de resíduos;
- Monitorar a eficácia das práticas de segregação e disposição dos resíduos ao longo do ciclo de vida do empreendimento.

11.8.2 Justificação

Na fase de construção, haverá geração de entulhos, restos de materiais de construção, embalagens, resíduos perigosos (tintas, solventes, óleos) e resíduos orgânicos provenientes da equipe de trabalho. A correcta segregação e destino são essenciais para evitar impactos ambientais e sociais.

Na fase de operação, os silos produzirão resíduos orgânicos (grãos deteriorados), embalagens de insumos, resíduos perigosos (lubrificantes, óleos) e resíduos sólidos urbanos dos funcionários. O acompanhamento da gestão desses resíduos permitirá evitar contaminação e garantir conformidade ambiental.

11.8.3 Parâmetro a analizar e frequência de acompanhamento

Quadro 73: Parâmetro a analisar e frequência de acompanhamento

Parâmentros	Unidade/indicador	Frequência	
		Fase de construção	Fase de operação
Volume de resíduos gerados	kg/mês	Mensal	Trimestral
Percentual de resíduos recicláveis	%	Mensal	Trimestral
Quantidade de resíduos perigosos	kg/mês	Mensal	Trimestral
Destinação final de resíduos	Verificação documental	Mensal	Trimestral
Condições de armazenamento	Inspeção visual	Quinzenal	Mensal

11.8.4 Metódo de monitoramento

- Segregação na origem: Implantação de contentores identificados para diferentes tipos de resíduos;
- Registro de resíduos gerados: Análise documental das quantidades e tipos de resíduos colectados;
- Inspeções regulares: Verificação do armazenamento e transporte correcto dos resíduos;
- Análise de destinação final: Conferência de manifestos e licenças dos operadores de tratamento e disposição;
- Relatórios periódicos: Elaboração de documentos com dados do monitoramento para controle interno e auditorias ambientais.

11.8.5 Responsabilidade

Empreiteiro: Responsável pelo gerenciamento dos resíduos na fase de construção, incluindo segregação e destino.

Carrinho, SA: Responsável pela gestão de resíduos na fase de operação, garantindo conformidade ambiental.

Técnico de Ambiente e Segurança do Trabalho: Responsável pelo monitoramento e pela elaboração de relatórios.

Órgãos Fiscalizadores: Monitoramento do cumprimento da legislação ambiental aplicável.

11.9 PROGRAMA DE MONITORAMENTO DA BIODIVERSIDADE

11.9.1 Objectivos

- Avaliar os impactos da construção e operação dos silos sobre a fauna e flora locais;
- Monitorar possíveis alterações nos ecossistemas da região devido às actividades do empreendimento;
- Identificar e mitigar impactos sobre espécies protegidas ou endêmicas;
- Garantir a conformidade com regulamentações ambientais nacionais e internacionais;
- Promover a conservação da biodiversidade e a sustentabilidade do empreendimento.

11.9.2 Justificação

A construção e operação dos silos podem gerar perturbações ambientais, como perda de habitats, alterações no solo e impactos na fauna local;

- Monitorar a biodiversidade permite mitigar impactos negativos e adoptar medidas correctivas para evitar a degradação ambiental;
- Atende a requisitos legais e boas práticas ambientais exigidas por órgãos reguladores;
- Permite a detecção precoce de impactos adversos e a adopção de medidas adaptativas.

11.9.3 Parâmetros a analizar e frequência de acompanhamento

Quadro 74: Parâmetros a analizar e frequência de acompanhamento

Parâmentros	**Unidade/indicador**	**Frequência**	
		Fase de construção	**Fase de operação**
Cobertura vegetal	% de vegetação removida vs. áreas compensadas	Semestral	Anual
Fauna terrestre	Registro de espécies avistadas e número de atropelamentos	Semestral	Anual
Qualidade de habitats	Grau de degradação das áreas adjacentes ao empreendimento	Trimestral	Anual
Presença de espécies protegidas	Ocorrência de espécies ameaçadas na área de influência	Semestral	Anual
Uso do solo e fragmentação de habitat	Extensão da área impactada	Semestral	Anual

11.9.4 Metódos

- Inventário de fauna e flora, comparando com dados anteriores ao empreendimento;
- Monitoramento por armadilhas fotográficas para identificação de mamíferos e aves na área de influência;
- Análise da cobertura vegetal por imagens de satélite e drones para detectar alterações na vegetação;
- Entrevistas com comunidades locais e especialistas para avaliar mudanças na biodiversidade;
- Monitoramento de corredores ecológicos para verificar impactos na movimentação da fauna;
- Relatórios periódicos com recomendações de acções correctivas.

11.9.5 Responsabilidade

Carrinho, SA: Responsável pela implementação e financiamento do programa.

Equipe de Gestão Ambiental: Coordena a execução do monitoramento e a implementação de medidas mitigadoras.

Consultoria Ambiental Especializada: Pode ser contratada para realizar levantamentos e auditorias independentes.

Órgãos Ambientais Locais (Ministério do Ambiente, Institutos de Conservação, etc.): Fiscalizam e validam os resultados do monitoramento.

Comunidade Local e ONGs Ambientais: Podem contribuir com observações e informações sobre alterações na biodiversidade.

11.10 PLANO DE EMERGÊNCIA

11.10.1 Objectivos

- Garantir a segurança dos trabalhadores, comunidades vizinhas e meio ambiente em casos de incidentes ou desastres.
- Minimizar os impactos de emergências como incêndios, vazamentos de produtos perigosos, explosões, colapsos estruturais e eventos climáticos extremos.
- Definir procedimentos claros para resposta rápida e eficaz em situações de emergência.
- Assegurar a conformidade com normativas de segurança e ambientais nacionais e internacionais.
- Capacitar os trabalhadores e partes interessadas para atuação eficiente em casos de emergência.

11.10.2 Justificação

- O armazenamento de grãos pode gerar riscos como explosões por poeira, incêndios, contaminação ambiental e colapsos estruturais.
- A presença de máquinas e veículos pesados na fase de construção e operação aumenta a probabilidade de acidentes.

- O cumprimento de regulamentos ambientais e de segurança exige a implementação de planos de resposta a emergências.
- A preparação adequada reduz riscos financeiros, operacionais e sociais decorrentes de incidentes graves.

11.10.3 Parâmetros a analisar e Frequência de Monitorização

Quadro 75: Parâmetros a analizar e frequência de acompanhamento

Parâmentros	Unidade/indicador	Frequência	
		Fase de construção	Fase de operação
Risco de incêndio	Condições de armazenamento de materiais inflamáveis	Mensal	Trimestral
Risco de explosão	Níveis de poeira suspensa nos silos	Mensal	Trimestral
Treinamento de emergência	Nº de treinamentos realizados e participação dos trabalhadores	Semestral	Anual
Sistema de alerta e resposta	Testes dos alarmes e sistemas de combate a incêndio	Trimestral	Trimestral
Plano de evacuação	Simulados de evacuação realizados	Semestral	Annual
Primeiros socorros	Verificação da disponibilidade de kits de emergência	Mensal	Trimestral

11.10.4 Metódos

- Elaboração de um plano de resposta a emergências, detalhando acções para cada tipo de incidente;
- Treinamento e simulações periódicas para trabalhadores e equipes de resposta a emergências;
- Inspecções de segurança regulares para garantir que equipamentos de combate a incêndios, saídas de emergência e sistemas de ventilação estejam operacionais;
- Monitoramento da qualidade do ar e da poeira suspensa para reduzir riscos de explosões;

- Revisão contínua do plano para incorporar melhorias com base em auditorias e simulações;
- Coordenação com autoridades locais e serviços de emergência, garantindo pronta resposta em caso de necessidade.

11.10.5 Responsabilidade

Carrinho, SA: Responsável pela implementação e financiamento do plano.

Equipe de Segurança e Ambiente: Coordena treinamentos, simulações e manutenção dos equipamentos de emergência.

Serviços de Emergência Locais (Bombeiros, Polícia, Saúde): Apoiam no planejamento e resposta a incidentes.

Órgãos Reguladores Ambientais e de Segurança: Fiscalizam a implementação do plano e a conformidade com a legislação vigente.

Trabalhadores e Comunidade: Devem estar cientes das directrizes do plano e participar de treinamentos e simulações.

11.11 PLANO DE CONTROLE E COMBATE ÀS PRAGAS

11.11.1 Objectivos

- Estabelecer medidas preventivas e corretivas para minimizar a infestação de pragas nos silos de armazenamento de grãos.
- Garantir a qualidade e a segurança dos produtos armazenados, evitando perdas econômicas e riscos à saúde pública.
- Cumprir as normas sanitárias e ambientais aplicáveis ao armazenamento de grãos.

11.11.2 Justificação

A presença de pragas, como insetos, roedores e fungos, pode comprometer a qualidade dos grãos, causando perdas por contaminação, deterioração e transmissão de doenças. O monitoramento contínuo permite a detecção precoce e a adopção de medidas eficazes para evitar a proliferação dessas pragas.

11.11.3 Parâmetros a analisar e Frequência de Monitorização

Quadro 76: Parâmetro a analisar e frequência de acompanhamento

Parâmentros	**Unidade/indicador**	**Frequência**	
		Fase de construção	**Fase de operação**
Identificação de pragas	Insectos, roedores e fungos	Inspecções quinzenais	Inspecções quinzenais
Condições de armazenamento	Humidade, temperatura e ventilação	----------	Monitoramento contínuo
Efectividade das medidas de controle	Aplicação de biocidas e armadilhas	----------	Avaliação mensal
Registro de incidentes	Ocorrência de infestações e acções correctivas	----------	Relatórios trimestrais

11.11.4 Metódos

- Inspecções visuais regulares nos silos e áreas adjacentes.
- Uso de armadilhas e iscas para captura e monitoramento de pragas.
- Análise laboratorial de amostras para identificação de fungos e insectos.
- Aplicação de medidas preventivas, como controle de humidade e vedação de acessos.
- Uso de defensivos agrícolas e controle integrado de pragas, priorizando alternativas menos tóxicas.

11.11.5 Responsabilidades

Empreiteiro: será responsável pela implementar de medidas de prevenção contra pragas em materiais e resíduos orgânicos que possam atrair infestações.

A Carrinho, SA: será responsável pela implementação do plano na fase de operação, incluindo a contratação de serviços especializados de controle de pragas e a capacitação dos trabalhadores para identificação e manejo adequado.

Autoridades Sanitárias e Ambientais: Fiscalização periódica do cumprimento das normas e boas práticas de armazenamento.

11.12 MECANISMO DE APRESENTAÇÃO DE RELATÓRIO DE MONITORAMENTO DO EIAS

11.12.1 Objectivos

- Garantir a conformidade ambiental e social do empreendimento conforme definido no Estudo de Impacto Ambiental e Social (EIAS);
- Assegurar a transparência e a prestação de contas às autoridades reguladoras e partes interessadas;
- Monitorar a eficácia das medidas mitigadoras implementadas durante as fases de construção e operação;
- Identificar possíveis desvios e propor acções correctivas para minimizar impactos ambientais e sociais.

11.12.2 Justificação

Na fase de construção, é essencial acompanhar a implementação das medidas ambientais e sociais para mitigar impactos temporários.

Na fase de operação, os relatórios permitirão a avaliação contínua dos impactos ambientais e sociais, garantindo a sustentabilidade do empreendimento.

O monitoramento contínuo e a apresentação de relatórios são exigências legais e regulatórias que devem ser cumpridas pela Carrinho, SA.

11.12.3 Parâmetro a analizar e frequência de acompanhamento

Quadro 77: Parâmetro a analisar e frequência de acompanhamento

Parâmentros	Indicador	Frequência	
		Fase de construção	Fase de operação
Implementação de medidas mitigadoras	% de medidas implementadas conforme o EIAS	Trimestral	Semestral
Gestão de resíduos	Volume e tipo de resíduos gerenciados correctamente	Mensal	Trimestral
Qualidade da água	Resultados das análises laboratoriais	Trimestral	Semestral
Qualidade do ar	Níveis de emissões atmosféricas comparados a padrões legais	Trimestral	Semestral
Níveis de ruído	Comparação com limites estabelecidos na legislação	Mensal	Trimestral
Engajamento das partes interessadas	Nº de reuniões e atendimentos realizados	Trimestral	Semestral
Segurança e saúde dos trabalhadores	Nº de incidentes e acidentes	Mensal	Trimestral

11.12.4 Metódo

- Colecta de dados em campo, incluindo medições ambientais e sociais;
- Análises laboratoriais de efluentes, emissões atmosféricas e qualidade do ar;
- Registros fotográficos e documentais para evidenciar conformidade;
- Revisão documental de registros de resíduos, reclamações e atendimentos comunitários;
- Elaboração de relatórios periódicos detalhando os resultados da monitorização e recomendações;

- Apresentação dos relatórios às autoridades ambientais e órgãos fiscalizadores, bem como às partes interessadas relevantes.

11.12.5 Responsabilidade

Carrinho, SA: Responsável pela elaboração e apresentação dos relatórios.

Equipe de Gestão Ambiental e Social: Realiza a colecta de dados, análises e estruturação dos relatórios.

Órgãos Reguladores (Ministério do Ambiente, Autoridade Municipal, Financiadores, etc.): Recebem e analisam os relatórios.

Empresas terceirizadas de monitoramento ambiental: Apoio na execução de análises laboratoriais.

Comunidade e Trabalhadores: Contribuem com informações relevantes através dos canais de comunicação.

11.13 AUDITORIAS DE DESEMPENHO AMBIENTAL E SOCIAL

11.13.1 Objectivos

- Avaliar a conformidade do empreendimento com os requisitos ambientais e sociais estabelecidos no Estudo de Impacto Ambiental e Social (EIAS);
- Identificar não conformidades e propor medidas correctivas e preventivas;
- Verificar a eficácia das medidas mitigadoras e dos programas de monitoramento implementados;
- Garantir o cumprimento da legislação ambiental e social vigente, bem como das normas internacionais aplicáveis;
- Melhorar continuamente a gestão ambiental e social do empreendimento.

11.13.2 Justificação

Na fase de construção, é fundamental garantir que as actividades estejam alinhadas com as melhores práticas ambientais e sociais, minimizando impactos negativos.

Na fase de operação, as auditorias permitem a avaliação contínua do desempenho ambiental e social, assegurando a sustentabilidade do empreendimento.

Auditorias periódicas são um requisito legal e uma boa prática para assegurar transparência e credibilidade na gestão do projecto.

11.13.3 Parâmetros a Analisar e Frequência de Acompanhamento

Quadro 78: Parâmetro a analisar e frequência de acompanhamento

Parâmentros	**Indicador**	**Frequência**	
		Fase de construção	**Fase de operação**
Conformidade legal e regulatória	% de cumprimento das normas ambientais e sociais	Semestral	**Anual**
Implementação de medidas mitigadoras	Grau de execução das ações propostas no EIAS	Trimestral	Semestral
Gestão de resíduos	Volume e tipo de resíduos gerenciados corretamente	Trimestral	Semestral
Qualidade da água e efluentes	Conformidade dos parâmetros analisados com padrões ambientais	Trimestral	Semestral
Qualidade do ar e emissões	Níveis de emissões atmosféricas comparados a padrões legais	Trimestral	Semestral
Níveis de ruído	Comparação com limites estabelecidos na legislação	Trimestral	Semestral
Relação com a comunidade	Nº de reclamações e medidas de mitigação adotadas	Semestral	Anual
Saúde e segurança ocupacional	Nº de acidentes e conformidade com normas de segurança	Trimestral	Semestral

11.13.4 Metódos

- Inspecções de campo para verificar a implementação das medidas ambientais e sociais;
- Entrevistas com trabalhadores e partes interessadas para avaliar percepções e identificar problemas;
- Análises laboratoriais de qualidade da água, emissões atmosféricas e efluentes;
- Revisão documental de registros de gestão de resíduos, segurança ocupacional, atendimentos comunitários e monitoramento ambiental;
- Aplicação de checklists de auditoria baseados nos requisitos legais e normativos;

- Elaboração de relatórios de auditoria, contendo conclusões, recomendações e plano de acção correctivo.

11.13.5 Responsabilidade

Carrinho, SA: Responsável pela realização das auditorias e implementação de acções correctivas.

Equipe de Gestão Ambiental e Social: Coordena as auditorias e garante que as recomendações sejam aplicadas.

Consultoria Ambiental Externa: Pode ser contratada para auditorias independentes e imparciais.

Órgãos Reguladores (Ministério do Ambiente, Autoridade Municipal, financiadores, etc.): Supervisionam e fiscalizam os relatórios e acções implementadas.

Comunidade e Trabalhadores: Podem contribuir com informações sobre impactos ambientais e sociais observados.

11.14 CUSTOS DE IMPLEMENTAÇÃO DOS PROGRAMAS DE MONITORIZAÇÃO

A apresentação dos custos associados à implementação dos Programas de Monitorização propostos neste estudo de impacto ambiental e social (EIAS) está estruturada em duas fases: Fase de Construção e Fase de Operação.

Os encargos financeiros relacionados com a implementação dos programas de monitorização durante a fase de construção serão assumidos pelo empreiteiro.

Já os custos da implementação dos programas de monitorização na fase de operação ficarão sob a responsabilidade da Carrinho, SA.

Quadro 79: Custos de implementação dos programas

Programas	Estimativa de custos (Anual)	
	Fase de construção	Fase de operação
Plano de monitorização dos efluentes armazenados em fossa séptica	3.500 USD	8.200 USD
Plano de segurança e saúde dos trabalhadores	8.000 USD	10.000 USD
Programa de monitoramento das emissões atmósfericas e qualidade do ar	12.000 USD	15.000 USD
Programa de monitoramento dos níveis de ruido	4.500 USD	6.000 USD
Programa de educação ambiental	12.000 USD	18.000 USD
Programa de monitoramento da biodiversidade	7.500 USD	9.000 USD
Plano de emergências	8.000 USD	16.000 USD
Programa de acompanhamento e gestão de resíduos	4.500 USD	8.000 USD
Plano de controle e combate às pragas		12.000 USD
Programa de comunicação e relacionamento com as partes interessadas	18.000 USD	22.000 USD
Mecanismo de apresentação dos relatórios de monitoramento do EIAS	10.000 USD	12.000 USD

Auditórias de desempenho ambiental e social		20.000 USD
Total	**88.000 USD**	**156.200 USD**

12 CAPACIDADES INSTITUCIONAIS E PLANO DE FORTALECIMENTO PARA A IMPLEMENTAÇÃO DOS PGA´S

O presente capítulo apresenta o Plano de Fortalecimento das Capacidades Institucionais, concebido como um instrumento estratégico de apoio à implementação do Projeto de Construção de Infraestruturas Agrícolas para Armazenamento de Grãos (Silos), a ser executado no município da Matala, província da Huíla, pela empresa Carrinho, S.A..

A relevância deste plano decorre da necessidade de assegurar que as instituições locais, provinciais e nacionais, bem como os actores comunitários directamente envolvidos, possuam as competências técnicas, administrativas e operacionais adequadas para garantir a eficácia, sustentabilidade e impacto positivo do projecto. O fortalecimento institucional constitui, assim, um eixo transversal do Plano de Gestão Ambiental e Social (PGAS), contribuindo para a boa governança, o cumprimento da legislação ambiental e agrícola, e a criação de sinergias entre os diferentes intervenientes.

Neste contexto, o plano orienta-se para:

- **Reforçar as capacidades técnicas e de gestão** das entidades públicas e privadas ligadas ao sector agrícola e ambiental;
- **Promover a articulação institucional** entre a empresa proponente, órgãos de tutela, administrações locais e comunidades beneficiárias;
- **Assegurar a transferência de conhecimentos** por meio de formações, workshops e mecanismos de acompanhamento contínuo;
- **Consolidar a sustentabilidade operacional dos silos**, garantindo que a sua utilização contribua para o desenvolvimento socioeconómico da região e para a segurança alimentar nacional.

Assim, este capítulo delineia as acções prioritárias de capacitação, os mecanismos de coordenação e os indicadores de acompanhamento que irão permitir não apenas a implementação eficaz do projecto, mas também a criação de um legado institucional duradouro para o município da Matala e a província do Huíla.

12.1 Identificação de instituições envolvidas e responsabilidades

O Governo de Angola, através das políticas de segurança alimentar, diversificação económica e fomento da produção agrícola, tem vindo a incentivar o investimento em infraestruturas de silos para armazenamento de grãos como medida essencial para garantir reservas estratégicas, reduzir perdas pós-colheita e melhorar a competitividade do sector agrícola, assim sendo, podemos afirmar que os investimentos que serão feitos neste sector pelo grupo Carrinho, SA, estão alinhados com os principais objectivos do governo angolano neste sector.

Este enquadramento insere-se em instrumentos como o Plano Nacional de Desenvolvimento (PND), o Plano Nacional de Segurança Alimentar e Nutricional, o Programa de Apoio à Produção, Diversificação das Exportações e Substituição das Importações (PRODESI), e estratégias provinciais de agricultura e logística.

Entre os objetivos operacionais estratégicos para o armazenamento de grãos, destacam-se:

1. **Garantir a segurança alimentar e reduzir perdas pós-colheita**:
    - Aumentar a capacidade de armazenagem em zonas de grande produção agrícola.
    - Reduzir perdas de colheita provocadas por falta de infraestruturas adequadas.
    - Assegurar a qualidade e conservação dos grãos durante longos períodos.
2. **Reforçar a resiliência do sector agrícola às alterações climáticas e crises de produção**:
    - Constituir reservas estratégicas para períodos de escassez (seca, cheias, pragas).
    - Integrar os silos em políticas de adaptação e mitigação das mudanças climáticas.
    - Garantir estabilidade no abastecimento interno e apoiar exportações em momentos de excedente.
3. **Melhorar a eficiência das cadeias de valor agrícola**:

- Articular a produção, transporte, armazenagem e comercialização de grãos.
- Integrar os silos em plataformas logísticas que apoiem mercados locais, nacionais e internacionais.
- Fomentar parcerias público-privadas para o financiamento e gestão das infraestruturas.

4. **Promover a sustentabilidade ambiental das operações de silos**:
   - Implementar boas práticas de controlo de pragas sem impacto ambiental negativo.
   - Utilizar tecnologias energeticamente eficientes e, quando possível, energias renováveis.
   - Garantir a gestão adequada de resíduos e efluentes decorrentes das operações.
5. **Incentivar a inovação, investigação e informação agrícola**:
   - Criar sistemas digitais de monitoramento de stocks agrícolas.
   - Apoiar a investigação em tecnologias de secagem, ventilação e conservação de grãos.
   - Manter cadastros e inventários atualizados sobre as infraestruturas de armazenagem.
6. **Reforçar a governança e a eficácia institucional do sector agrícola**:
   - Clarificar responsabilidades das entidades estatais, cooperativas e operadores privados.
   - Definir modelos de gestão que garantam sustentabilidade financeira dos silos.
   - Promover mecanismos de regulação de preços e de equilíbrio entre oferta e procura.
7. **Garantir a participação dos produtores e comunidades locais**:
   - Envolver associações de agricultores e cooperativas na gestão e uso dos silos.
   - Estimular programas de capacitação técnica para a gestão pós-colheita.
   - Melhorar a articulação entre níveis central, provincial e municipal para garantir eficácia territorial.

O quadro institucional abaixo apresenta as principais entidades envolvidas na definição de políticas, regulação, monitoramento e execução de actividades ligadas à construção e operação de

silos para o armazenamento de grãos na província da Huíla. O enquadramento é organizado por nível: nacional, provincial e local, destacando papéis e responsabilidades.

Quadro 80: Principais entidades envolvidas a nível nacional

Entidade	Responsabilidades
Ministério da Agricultura e Florestas (MINAGRIF)	Política agrícola nacional, programas pós-colheita e segurança alimentar; tutela o sistema de extensão e o IDA.
Instituto de Desenvolvimento Agrário (IDA)	Fomento e extensão rural, apoio técnico à armazenagem e capacitação de produtores.
Ministério do Ambiente (MINAMB)	Regras e licenciamento ambiental (EIA/PGAS); coordenação do INGA.
Ministério da Economia e Planeamento (PRODESI)	Programas e linhas de financiamento para agro-indústria e armazenagem.
INIQ – Instituto Nacional das Infra-Estruturas da Qualidade	Normalização, metrologia e avaliação da conformidade de silos e equipamentos.
Infraestrutura logística nacional (Porto/CFB/Corredor do Lobito)	Escoamento e recepção de grãos; integração porto-ferrovia-rodovia.

Quadro 81: Principais instituições envolvidas a nível provincial

Entidade	Responsabilidades
Governo Provincial da Huíla	Coordenação de políticas e articulação intersectorial.
Gabinete Provincial de Agricultura, Pecuária e Pescas	Planeamento sectorial e apoio a projectos de armazenagem
Gabinete Provincial do Ambiente	Acompanhamento de licenças ambientais e fiscalização do PGAS.
Instituto Nacional de Estradas de Angola (INEA)	Gestão, manutenção e conservação das estradas nacionais
Caminho de Ferro de Benguela – E.P.	Operação ferroviária para fluxos de grãos e

(CFB)	ligação ao Corredor do Lobito.

Quadro 82: Principais instituições envolvidas a nível local

Entidade	Responsabilidades
Administrações Municipais	Ordenamento do solo, licenciamento de obras e participação pública.
As autoridades locais e comunidades.	Fiscalizar e colaborar na implementação dos projectos de silos, garantindo a transparência, inclusão social e a resolução de eventuais conflitos de interesse.
Organizações da sociedade civil.	Promover a participação cidadã, defender os interesses das comunidades afectadas e colaborar na monitorização independente da implementação dos projectos de silos.
Comissões municipais de acompanhamento e supervisão dos projectos	Monitorar a execução local dos projectos de silos, assegurando o cumprimento das normas técnicas, ambientais e sociais, bem como a articulação entre o promotor, autoridades e comunidades.
EDAs / Extensão Agrária (IDA)	Assistência técnica directa aos produtores (pós-colheita, pragas, gestão de perdas).
Operadores privados/Cooperativas	Investimento, operação dos silos e cumprimento de normas de qualidade, segurança e ambiente.

12.2 Avaliação da capacidade institucional do orgão responsável pela implementação do projecto

A capacitação técnica é um elemento estratégico para a sustentabilidade do projecto de construção e operação de silos de grãos, assegurando que os recursos humanos envolvidos possuam as competências necessárias para gerir eficazmente as infraestruturas agrícolas. A formação contínua e o reforço das capacidades locais são determinantes para garantir a eficiência

na operação, a qualidade dos produtos armazenados e o cumprimento das normas ambientais, de segurança e de saúde pública.

Neste contexto, a gestão de silos de grãos exige uma equipa multidisciplinar de técnicos especializados, destacando-se:

Quadro 83: Recursos humanos afectos ao grupo carrinho

Área de formação	Total	Nível académico	Experiência
Engenheiros Civis	2	Engenheiro	Sim
Mecânicos	4	Engenheiro	Sim
Eletricistas	4	Engenheiro	Sim
Engenheiros Agrónomos	6	Técnico	Não
Técnicos Ambientais e de Segurança	3	Técnico	Sim
Técnicos de Logística e Operações	8	Técnico	Não
Técnicos de Qualidade Alimentar	2	Técnico	Sim
Gestores Financeiros e Administrativos	17	Superior	Sim
Operadores	40	Técnico	Não
Serviços Gerais	24	Básico	Não

- **Engenheiros Civis e Mecânicos** – responsáveis pela construção, manutenção das estruturas e dos sistemas de ventilação, secagem e transporte interno;
- **Engenheiros Agrónomos** – especialistas em pós-colheita, qualidade e conservação dos grãos;
- **Técnicos Ambientais e de Segurança** – focados no cumprimento do Plano de Gestão Ambiental e Social (PGAS), prevenção de riscos ocupacionais e gestão de emergências;
- **Técnicos de Logística e Operações** – dedicados à receção, expedição e movimentação eficiente dos grãos;
- **Técnicos de Qualidade Alimentar** – encarregues da inspeção, fumigação e certificação do produto;

- **Gestores Financeiros e Administrativos** – responsáveis pela viabilidade económica, controlo de custos e gestão contratual, etc.

O fortalecimento destas competências técnicas, aliado a programas de formação e à transferência de conhecimento, é essencial para garantir que o projecto alcance os seus objectivos de forma eficiente, segura e sustentável.

12.3 Plano de Capacitação Técnica

O presente plano de capacitação técnica visa garantir que o promotor e as instituições parceiras dispõem dos conhecimentos, ferramentas e competências necessárias para assegurar a gestão eficaz, a sustentabilidade e a maximização dos benefícios socioeconómicos e ambientais do projecto de implantação dos silos. A capacitação envolve formações técnicas, operacionais, financeiras e de governança, a serem implementadas em diferentes fases do ciclo do projecto.

Quadro 84: Plano de formações e capacitação

Área de Formação	Público-Alvo	Conteúdos Principais	Periodicidade	Entidade de Apoio
Gestão de Infraestruturas e Manutenção	Engenheiros civis e mecânicos, técnicos de manutenção	Operação de sistemas de ventilação, secagem, transporte; manutenção preventiva e correctiva	Semestral	Proponente + Institutos Técnicos Profissionais
Pós-Colheita e Qualidade de Grãos	Engenheiros agrónomos, técnicos de qualidade alimentar	Técnicas de conservação, fumigação, classificação e certificação dos grãos	Trimestral	IDA / INAQ
Gestão Ambiental e Segurança	Técnicos ambientais, responsáveis de segurança e saúde	Implementação do PGAS, prevenção de riscos, resposta a emergências	Anual	MINAMB / Gab. Prov. do Ambiente
Logística e Operações	Técnicos de logística, operadores de armazéns	Gestão de entrada/saída de produtos, rastreabilidade, contratos logísticos	Trimestral	Porto do Lobito / CFB / Empresas de Logística
Gestão Financeira e Administrativa	Gestores financeiros e administrativos	Planeamento económico-financeiro, análise de custos, controlo orçamental	Anual	Banca Comercial / PRODESI
Governança e Participação Comunitária	Autoridades locais, representantes comunitários, ONGs	Transparência na gestão, diálogo comunitário, resolução de conflitos	Anual	Administrações Municipais / ONGs

12.3.1 Plano de treinamento no âmbito do PGAS

O plano de treinamento constitui um instrumento essencial para garantir que todos os envolvidos na implementação e operação do projecto de construção e gestão dos silos agrícolas estejam devidamente capacitados. O objectivo é assegurar a conformidade com o Plano de Gestão Ambiental e Social (PGAS), promover boas práticas ambientais, reforçar a segurança no trabalho e aumentar a eficiência técnica e operacional. Este programa de formação será direccionado a diferentes públicos-alvo, com periodicidade adequada e apoio de instituições competentes, de modo a assegurar a sustentabilidade do empreendimento.

Quadro 85: Plano de treinamento

Tipo de Treinamento	Conteúdos Principais	Público-Alvo	Periodicidade	Entidades de Apoio
Ambiental e PGAS	Mitigação de impactos, gestão de resíduos, monitoramento, boas práticas ambientais	Técnicos ambientais, trabalhadores da obra, operadores de silos	Inicial + Reciclagem anual	MINAMB, Gab. Prov. do Ambiente, Proponente
Saúde e Segurança no Trabalho	EPI, combate a incêndios, primeiros socorros, evacuação	Todos os trabalhadores, equipa de HSE	Inicial + Reciclagem anual + Simulações trimestrais	INSS, Bombeiros, HSE
Operação e Manutenção de Silos	Sistemas de ventilação, secagem, transporte, manutenção preventiva	Engenheiros mecânicos, operadores de silos, técnicos de manutenção	Inicial + Reciclagem semestral	Fabricantes de equipamentos, IDA
Gestão Pós-Colheita e Qualidade	Classificação de grãos, controlo de pragas, conservação e certificação	Eng. agrónomos, técnicos de qualidade, operadores	Inicial + Reciclagem anual	INAQ, IDA
Gestão Comunitária e Social	Comunicação, gestão de reclamações, resolução de conflitos	Representantes comunitários, ONGs, gestores sociais	Workshops anuais	Administrações Municipais, ONGs
Logística e Gestão de Armazéns	Rastreabilidade, entrada/saída de produtos, contratos logísticos	Técnicos de logística, gestores de armazéns	Inicial + Reciclagem anual	Porto do Lobito, CFB, operadores logísticos
Governança e Ética	Transparência, prestação de contas, conformidade legal	Gestores do projecto, responsáveis administrativos	Inicial + Reciclagem anual	MINFIN, PRODESI, ONGs

13 CONSULTA E PARTICIPAÇÃO PÚBLICA

13.1 CONSIDERAÇÕES GERAIS

A consulta pública é uma etapa obrigatória do processo de Avaliação de Impacto Ambiental, conforme estabelecido pela Lei de Bases do Ambiente (Lei n.º 5/98, de 19 de Junho), pelo Decreto Presidencial n.º 117/20, de 22 de Abril, e pelo Decreto Executivo n.º 87/12, de 24 de fevereiro, que regulam a participação pública em matérias ambientais. Este procedimento visa garantir a transparência, a inclusão e a participação das comunidades, autoridades locais e demais partes interessadas na análise de projectos com potencial impacto ambiental e social.

13.2 OBJECTIVO DAS CONSULTAS PÚBLICAS

No contexto do presente projecto de Construção de Infraestruturas Agrícolas "Silos", as consultas públicas têm como objectivos:

- Informar as comunidades locais, autoridades administrativas e demais partes interessadas sobre os objectivos, a natureza, a localização e os potenciais impactos do projecto;
- Recolher opiniões, preocupações, sugestões e conhecimentos locais que possam contribuir para o aprimoramento das medidas de mitigação e do próprio desenho do projecto;
- Promover o diálogo e o envolvimento inclusivo de todos os actores relevantes, de forma a reforçar a aceitação social do projecto e prevenir conflitos futuros.
- Cumprimento da salvaguarda operacionais 10 do banco financiador dos projectos, etc.

13.3 QUADRO LEGAL

As consultas públicas no processo de Avaliação de Impacto Ambiental (AIA) encontram respaldo legal no ordenamento jurídico angolano, constituindo uma etapa obrigatória e essencial para garantir a participação democrática e informada das comunidades e demais partes interessadas na avaliação de projectos com potencial Impacto ambiental.

O principal instrumento legal que rege esta matéria é o Decreto Presidencial n.º 117/20, de 22 de Abril, Regulamento Sobre o Procedimento de Avaliação de Impacto Ambiental

Este diploma estabelece os princípios, as fases e os requisitos do procedimento de AIA, e define com clareza o papel das consultas públicas como um mecanismo participativo e de inclusão social**.** Destacam-se, a este respeito, os seguintes pontos relevantes:

- **Artigo 20.º (Participação Pública)**:

  Estabelece que o processo de AIA deve assegurar a participação efectiva do público, principalmente das comunidades directamente afectadas pelo projecto, através de mecanismos apropriados de consulta e comunicação.

- **Artigo 21.º (Consulta Pública)**:

  Define que a consulta pública deve ser realizada nas fases de elaboração do Estudo de Impacto Ambiental e/ou durante a análise técnica pela autoridade licenciadora. A responsabilidade pela sua organização e implementação recai sobre o proponente do projecto, em coordenação com a autoridade ambiental competente.

- **Artigo 22.º (Documentação e Divulgação da Consulta Pública)**:

  Exige que o proponente prepare um **Resumo Não Técnico do EIA**, numa linguagem clara e acessível, para ser disponibilizado ao público. A consulta deve ser amplamente divulgada com **antecedência mínima de 15 dias**, utilizando meios eficazes como rádios locais, editais, redes comunitárias, entre outros.

- **Artigo 23.º (Relatório da Consulta Pública)**:

  Obriga à elaboração de um relatório contendo os principais comentários, dúvidas e sugestões recolhidas durante o processo, bem como as respostas dadas e eventuais alterações no projecto ou no estudo em função das contribuições recebidas. Este relatório deve ser integrado ao processo de avaliação e submetido ao Ministério do Ambiente.

Além do Decreto n.º 117/20, a **Lei de Bases do Ambiente** (Lei n.º 5/98, de 19 de Junho), no seu artigo 10.º, também consagra o princípio da **participação pública** como um direito dos cidadãos e um dever do Estado, garantindo o acesso à informação e o envolvimento dos cidadãos na protecção e gestão do ambiente.

13.4 METODOLOGIA

A metodologia adoptada para a realização das consultas públicas no âmbito deste Estudo de Impacto Ambiental (EIA) visa garantir a inclusão, transparência, acesso à informação e participação efectiva das partes interessadas, conforme estabelecido no **artigo 21.º** do Decreto Presidencial n.º 117/20, de 22 de Abril.

1. Identificação das Partes Interessadas

O processo inicia-se com a identificação e mapeamento das partes interessadas, incluindo:

- Comunidades locais potencialmente afectadas;
- Autoridades tradicionais e administrativas (administrações comunais e municipais);
- Organizações da sociedade civil (associações agrícolas, ambientais, etc.);
- Representantes de grupos vulneráveis (mulheres, jovens, idosos);
- Entidades técnicas e instituições governamentais relevantes.

2. Preparação e Divulgação da Informação

Foi elaborado um Resumo Não Técnico do EIA, em linguagem clara e acessível.

A divulgação foi feita por meio de:

- Anúncios nas rádios comunitárias e redes sociais das respectivas administrações;
- Comunicação com as autoridades locais e líderes comunitários;
- Entrega de cópias físicas do resumo em locais de fácil acesso (administração municipal)

3. Realização das Sessões de Consulta Pública

As sessões serão realizadas presencialmente, nas comunidades abrangidas pela área de influência do projecto, com a seguinte estrutura:

- Apresentação do projecto e dos seus objectivos;
- Apresentação dos principais Impactos ambientais e sociais identificados;
- Discussão das medidas de mitigação propostas;
- Espaço para perguntas, comentários e recomendações dos participantes.

Durante as sessões, será assegurada a presença de representantes do proponente, da equipa técnica do EIA, das autoridades locais e, sempre que aplicável, de representantes do Ministério do Ambiente ou órgão delegado.

4. Registo e Tratamento das Contribuições

Todas as contribuições dos participantes serão registadas por escrito ou em gravação áudio/vídeo, com o devido consentimento. Será elaborado um Relatório de Consulta Pública, contendo:

- Lista de participantes e entidades representadas;
- Sumário das questões levantadas;
- Respostas fornecidas pelos técnicos;
- Análise da integração das sugestões na versão final do EIA.

5. Submissão do Relatório às Autoridades Competentes

O relatório de consultas públicas será submetido juntamente com o Estudo de Impacto Ambiental completo ao **Ministério do Ambiente**, como parte do processo de licenciamento, em cumprimento com a legislação nacional.

13.5 RESUMO DOS EVENTOS REALIZADOS

No âmbito dos trabalhos de auscultação das diversas partes interessadas no Projecto de Construção das Infraestruturas agrícolas “Silos” na província da Huíla, no dia 12 de Junho de 2025, foram consultadas as várias entidades da administração local associados aos munícipios onde serão implementados os projectos (Lubango, Caconda, Matala e Chicomba), cada uma com

interesses específicos, em conformidade com os requisitos do BAD expressos na Salvaguarda Operacional 10.

Entre as entidades institucionais da administração local, estiveram presentes as seguintes:

- Vice-Governadora da Província da Huíla;
- Administrador do Município do Chicomba;
- Administrador do Município de Caconda;
- Administrador Municipal Adjunto de Matala para a Área Técnica;
- Administrador Municipal Adjunto do Lubango para a Área Económica;
- Gabinete Provincial de Ambiente, Gestão de Resíduos e Serviços Comunitários (GPAGRSC);
- Gabinete Provincial da Agricultura, Pecuária e Pescas;
- Assessor do Vice-Governador para Área Técnica e Infraestruturas;
- Assessor da Vice-governadora o/ Área Política e Social;

A direcção provincial do ambiente é parte interessada no projecto desempenhando o papel de entidade supervisora, que acompanhará o desenvolvimento do projecto, especialmente na fase de construção e operação.

A presença dos administradores enquanto entidade com responsabilidade na administração municipal, e portanto, representando a população do Lubango, Caconda, Matala e Chicomba, estarão interessados em conhecer e acompanhar o desenvolvimento da construção e operação das infraestruturas agrícolas.

No entanto, para facilitar os debates, foram apresentados, concisamente, as abordagens dos temas propostos, adicionado da importância da partilha dos documentos de salvaguardas ambientais e sociais, relacionados com os potenciais riscos e impactos do projecto.

Considerando o interesse dos participantes, surgiram algumas preocupações e contribuições das quais, de forma resumida, se apresentam a seguir:

Os ***Órgãos da Administração*** **(Lubango, Matala, Chicomba, Caconda),** destacaram os seguintes elementos, em termos gerais:

- Manifestação por parte da Órgãos da Administração de satisfação e honra pela contemplação dos seus municípios no projecto;
- Foi referido a importância do projecto, na contribuição da garantia da segurança alimentar e nutrição das populações, por meio da transformação da agricultura, criando-se oportunidades diversas de desenvolvimento das comunidades rurais, no âmbito da melhoria da produtividade, fortalecimento e garantia da sustentabilidade das comunidades agrícolas, nomeadamente na produção de culturas como o milho, o feijão entre outras. Salientou-se também a importância deste projecto, no propósito de se alcançar a autossuficiência alimentar;
- Foi salientado o impacto positivo do projecto na melhoria na qualidade de vida das comunidades envolventes, desde a capacitação dos agricultores e o desenvolvimento rural a nível provincial, municipal e local, criação de oportunidade de emprego para as pessoas das zonas de implementação do projecto, bem como potenciar o desenvolvimento nos mais diversos sectores da economia local, gerando riqueza nas Famílias e no Capital Humano.
- A importância em assegurar a salvaguarda da questão da terra, que foi devidamente esclarecida pela Delegação da Carrinho e em consonância com os Órgãos da Administração consultados;
- A necessidade de ouvir e receber feedback do grupo alvo ou beneficiários do projecto, existência um Mecanismo de Diálogo e Resolução de Reclamações com representações de todos os estratos sociais e responsáveis para resolver os assuntos ligados a implementação do projecto, incluindo os EIAS, conforme procedimento apresentado pela Carrinho e disponibilizado em formato digital para utilização, no âmbito do processo de auscultação continuo com as comunidades, que trará grandes benefícios em termos de melhoria continua entre as partes interessadas;
- Foi referido a necessidade da criação de infraestruturas, face às poucas existentes em termos de energia eléctrica e a contribuição positiva que este projecto trará em termos de

aceleração do progresso em direcção ao acesso de electricidade nas localidades onde actuará;

- A salvaguardar a biodiversidade, com especial enfoque nas florestas, na água, no solo, minimizando os impactos das alterações climáticas. Acautelar as questões ambientais e sociais, nomeadamente a perda da vegetação ou habitat sensível durante as actividades de construção;
- A importância em assegurar que as preocupações de preservação de meio ambiente durante a implementação do projecto sejam mitigados com a envolvência e a participação de Jovens Mestrados em Biodiversidade nas Universidades locais;
- A relevância em integrar os recursos técnicos disponíveis (sobretudo jovens), formados nas Escolas e Universidades locais, nas necessidades de criação de postos de trabalho do projeto das Infraestruturas Agrícolas da Carrinho, promovendo a valoração do capital humano existente nos municípios onde actuará;
- A importância, de nos casos de necessidade de emprego resultante do projecto, contar-se com a força de trabalho local para as áreas não especializadas, como forma de inclusão da comunidade local;
- A necessidade de criar-se uma cultura de aprendizagem e capacitação (promover a educação técnica e profissional). Apoiar as comunidades locais, a expressarem e concretizarem o seu potencial;
- Foram referidas algumas necessidades no âmbito de protecção de grupos mais vulneráveis, destacando-se nas comunidades rurais, crianças, mulheres e idosos que muitas vezes são afectados pelo projecto e que devem ser considerados como principais beneficiados do mesmo;
- Foi realizado um reconhecimento por parte dos Órgãos da Administração Consultados, à delegação do Grupo Carrinho pela iniciativa do Projecto de Infra-estruturas Agrícolas a ser implementado nos municípios do Lubango, Matala, Chicomba, Caconda, que prevê o aumento da produtividade agrícola, a promoção do emprego local, a mitigação de impactos ambientais e sociais e a sua importância relativamente ao impacto positivo que terá no desenvolvimento dos munícios que estão abrangidos;

- Foi invocado o interesse comum em trabalhar em conjunto com a Carrinho de forma sinérgica, no domínio do desenvolvimento da agricultura em Angola.

Esgotadas as discussões e clarificadas as questões colocadas, a Equipa do Grupo Carrinho, SA (i) reafirmou a sua disponibilidade de continuar a dialogar com o Governo Provincial e as Administrações Municipais abrangidas; (ii) partilha da apresentação e demais documentos de base e (iii) anotação sobre a necessidade de oportunamente trabalhar com o Governo da Província da Huíla, no caderno de acções no quadro da sua responsabilidade social;

Disponibilidade de cooperar com as instituições de ensino técnico-profissional e articular com o Governo da Província no estudo e desenvolvimentos de boas práticas agrícolas, conducentes a transformação da base agrícola familiar.

13.5.1 Registo de Diálogo e Reclamações (consulta pública)

Após a apresentação do projecto decorrido no dia 17 de junho de 2025, junto das entidades da administração municipal da Huíla, ficou o comprimisso de cada representante partilhar a informação junto da comunidade local.

Assim sendo, no dia 29 de Setembro de 2025, reuniu o Conselho de Concertação Social presidida pelo Administrador Municipal Dr. Manuel Machado Quilende, acompanhado por seus adjuntos e diversos representantes institucionais, com vista a apresentação do projecto de infraestruturas agrícolas do Grupo Carrinho SA, que visa a implantação no Município da Matala. Entre os principais pontos abordados esteve a apresentação do Projecto de Infraestruturas Agrícolas do Grupo Carrinho, que prevê a construção de silos para o aumento da capacidade dos existentes e armazéns destinados ao armazenamento e acondicionamento de cereais no município.

Os membros presentes, foram informados sobre o projecto, segundo as informações prestadas pela equipa da Carrinho que apresentou o projecto.

Os munícipes presentes, consideram ser um projecto benéfico para o município, não se tendo registado objecções, tão pouco reclamações quanto a implantação do projecto no município da Matala.

O encontro decorreu em clima de concordância e harmonia. No encerramento, o Administrador Municipal agradeceu a participação dos membros, reforçando o caráter positivo da iniciativa.

Estiveram presentes um total de 85 indíviduos, dos quais 75 do sexo masculino, e 10 do sexo feminino.

Nota 1: as sessões das consultas públicas continuarão de formas a serem abrangentes e inclusivas durante o processo de implementação das diferentes fases do projecto. Os resultados das consultas públicas serão enviados através de relatórios ás partes interessadas na oprovação dos referidos projectos, assim como a actualização desta secção nos EIAS.

Observação: Para comprovação da actividade descrita, consultar os Anexos V e VI.

14 LACUNAS TÉCNICAS

De uma forma generalizada, as dificuldades encontradas durante a elaboração do presente estudo, estão relacionados com a carência de informação detalhadas sobre alguns descritores ambientais (fauna, flora, e socio-economia), estes componentes são fundamentais para a determinação dos Impactos decorrentes da execução do projecto do ponto de vista ambiental e social.

Outro facto está relacionado de que em muitas ocasiões na fase de preparação e construção, ocorrem desvios ao projecto original que não podem ser tidos em conta durante a elaboração do Estudo de Impacto Ambiental e Social. Todos estes motivos contribuem para que a estimativa da dose de incerteza, cuja magnitude resulta francamente difícil de avaliar.

Apesar das dificuldades mencionadas acima, o presente Estudo de Impacto Ambiental e Social da Central de Silos da Matala, foi elaborado com rigor e objectividade na avaliação dos potenciais impactos decorrentes da sua construção e operação, bem como os potenciais factores ambientais e sociais a serem afectados, e foram definidas as medidas de mitigação para evitar, atenuar os Impactos adversos e potencializar os Impactos positivos.

15 CONCLUSÕES E RECOMENDAÇÕES

A construção e operação de silos são fundamentais para a eficiência no armazenamento de grãos e outros materiais a granel, desempenhando um papel essencial na cadeia produtiva agrícola. Silos bem projetados e construídos garantem a preservação da qualidade dos produtos, minimizando perdas e assegurando a segurança alimentar. Além disso, a operação eficiente desses silos, que envolve a implementação de tecnologias avançadas e práticas de manejo adequadas, é crucial para optimizar o fluxo de produtos e reduzir custos.

Os desafios enfrentados, como a necessidade de manutenção e os investimentos iniciais, podem ser superados com planejamento estratégico e inovação. Assim, a construção e operação de silos não apenas atendem à demanda crescente por armazenagem, mas também contribuem para a sustentabilidade do sector agrícola, promovendo um uso mais responsável dos recursos. Portanto, é evidente que a construção e operação eficaz de silos são pilares indispensáveis para a modernização e segurança das cadeias de suprimento alimentares.

A nível do ambiente, o presente estudo de impacto ambiental e Social esteve focado principalmente na análise dos descritores que poderão ser afectados pelas acções decorrentes na fase de construção, operação e desactivação do mesmo, tanto seja de forma directa ou indirecta, e foram acauteladas as medidas mitigadoras e compensatórias de formas a minimizar ou potenciar os Impactos.

Durante a fase de construção, considera-se que a maior parte dos impactos foram negativos e pouco significativos, sendo de destacar os Impactos decorrentes da instalação e utilização do estaleiro, circulação de viaturas, construção de edificações e montagem de equipamentos, etc. São também esperados Impactos positivos, directos e indirectos, resultantes da criação de postos de trabalho e dinamização de sectores de actividades associados.

Na fase de operação da Central de Silos, os Impactos negativos identificados também serão pouco significativos, e decorrerão a nível da impermeabilização dos solos e a sua afectação, impacto visual devido a presença da Central de Silos em contraste com a envolvente, degradação da qualidade do ar, pela emissão de gases com efeito de estufa, alteração da paisagem natural e pressão sobre a rede de abastecimento de energia eléctrica e acessibilidade, etc.

São também previstos Impactos positivos significativos ao nível da socioeconómica, criação de postos de trabalho, prestação de diversos tipos de serviços, e dinamização de sectores associados.

Na fase da desactivação apesar de identificarem-se Impactos negativos pouco significativos semelhantes aos que decorrerão na fase de construção. Os Impactos positivos nesta fase sobrelevam-se, isto porque uma vez desactivado a Central de Silos, reduz o impacto ou a poluição nos diferentes descritores analisados e aumenta a probabilidade de retorno do ambiente ao estado imperturbado.

De acordo com as análises efectuadas no decorrer deste Estudo de Impacto Ambiental e Social, o empreendimento apresenta-se adequado quanto aos aspectos da qualidade do meio ambiente. Os aspectos identificados como de maior vulnerabilidade são passíveis de mitigação, necessitando para tanto, que as medidas de controle ambiental sejam previstas no projecto executivo e correctamente implementadas.

Recomenda-se aos responsáveis pela implementação das medidas mencionadas neste estudo, a serem aplicados com o máximo rigor.

Em suma, a construção desta Central de Silos não é apenas uma solução prática, mas uma base essencial para a segurança alimentar e o desenvolvimento econômico das comunidades rurais e não só. Investir nas infraestruturas de armazenamento de grãos é investir no futuro da agricultura.

Com base no estudo apresentado, não foi identificado nenhum impacto que, na opinião da equipe que elaborou este EIAS, questione a viabilidade ambiental do empreendimento, em condições normais de operação, considerando a implementação das medidas mitigadoras propostas. Os impactos positivos permanecem durante todo o período de operação do empreendimento.

16 BIBLIOGRAFIA

- LUIS AUGUSTO GRANDVAUX BARBOSA (1914-1983). Carta fitogeográfica de Angola
- DINIZ, A.C. (2002). Recursos em Terras com Aptidão para o Regadio; 1 ª edição; Gráfica Europam, Lisboa.
- LEVY, J.Q. e CABEÇA, A.J (2006); Resíduos Sólidos Urbanos - Princípios e processos; 1ª Edição; Bidondesign; Lisboa.
- DECIVIL, IST DEZEMBRO DE 2006 (VERSÃO 28/05/07). *Guia para a Apreciação Técnica de Estudos de Impacto Ambiental Sector do Comercio*
- EFMA- 2º EDIÇÃO, FEVEREIRO DE 2008. Guia para a elaboração de estudo de Impacto Ambiental de projectos EFMA
- AFONSO, G. (2019). Importância dos mangais de São Tomé: perceções e serviços
- ecossistémicos. *Mestrado em Ecologia Marinha*. Lisboa.
- ALONGI, M. (2007). Mangrove forests: Resilience, protection from tsunamis, and
- responses to global climate change. Estuarine, Coastal and Shelf Science.
- BARBOSA, L. A. GRANDVAUX (1970). Carta Fitogeográfica de Angola. Instituto de
- Investigação Científica de Angola, Luanda.
- BARBOSA, L. A. GRANDVAUX (2009). Carta Fitogeográfica de Angola. Associação de
- Universidades de Língua Portuguesa.
- COPQUE, C., CUNHA, R., SOUZA, F., (2009). Caracterização ambiental do ecossistema
- manguezal na costa leste de salinas da Margarida-Bahia (Brasil).
- DUKE, C.; MEYNECKE, O.; DITTMANN, S.; ELLISON, M.; ANGER, K.; BERGER, U.;
- CANNICCI, S.; DIELE, K.; EWEL, C.; FIELD, D.; KOEDMAN, N.; LEE, Y.; MARCHAND, C.;
- NORDHAUS, I. & DAHDOUH-GUEBAS, F. (2007). A world without mangroves? Science,
- 317: 41-43.

- HUNTLEY, J. (2023) Ecology of Angola: Terrestrial Biomes and Ecoregions. Universidade do Porto Porto, Portugal.
- HUNTLEY, J. RUSSO, V. LAGES, F. & ALMEIDA N. F. (2019). Biodiversidade de Angola. Arte
- e Ciência.
- LEAL, M. & SPALDING, M. (2022). O Estado dos Mangais no Mundo 2022. Global
- Mangrove Alliance (GMA).
- GUIMARÃES, A. (2007). Análise multitemporal da superfície de manguezal do litoral norte de Pernambuco: A participação da Aquicultura na conversão de áreas de mangue em viveiro. Dissertação de mestrado. Universidade Federal Rural de Pernambuco. Recife.
- GOSSWEILER, J. & MENDONÇA, F. (1939). Carta Fitogeográfica de Angola. Ministério das
- Colónias, Lisboa, 242 pp.
- GOVERNO DE ANGOLA (2019). Projecto da Estratégia Nacional e Plano de Acção para a
- Biodiversidade -NBSAP, 2019-2025.
- MASIKE, S. (2014). Avaliação Económica do Ecossistema de Mangal no Estuário do Rio
- Limpopo. Para o Programa de Resiliência na Bacia do Rio Limpopo (RESILIM) da USAID
- África Austral.
- MINISTÉRIO DO AMBIENTE (MINAMB) (2017). Plano Estratégico para o Sistema de Áreas Protegidas de Angola (PESAP). Luanda, Angola.
- MINISTÉRIO DO URBANISMO E AMBIENTE (MINUA) (2006). Primeiro Relatório Nacional
- para a Conferência das Partes da Convenção da Diversidade Biológica. Estratégia e Plano
- de Acção Nacionais para a Biodiversidade (NBSAP).
- POPA (2018). Ministério das Pescas e do Mar: Plano de ordenamento de pescas e
- aquicultura 2018-2022.
- PASCOAL, B. (2023). Contribuição para o conhecimento do perfil faunístico dos mangais
- de Angola: Caso de estudo da costa do Morro dos Veados (Luanda). Faculdade de

- Ciências Naturais da Universidade Agostinho Neto. Luanda.
- PROGRAMA DAS NAÇÕES UNIDAS PARA O AMBIENTE (PNUA) (2010). Global Mangrove
- Extent Much Smaller than Previously Estimated, Climate Change.
- SAENGER, P & BELLAN, M. (1995). The mangrove vegetation of the Atlantic Coast of
- Africa: a review, Université de Toulouse, Toulouse, France. Copyright P Saenger 1995.
- SANTOS, C. (2007). Comunidades de macroinvertebrados e peixes associadas à pradaria
- marinha de Halodule wrightii (Ascherson, 1868) na Laguna do Mussulo, Angola (Ph.D
- Thesis). University of Lisbon, 209 p.
- SOUZA, C.; DUARTE, L.; JOÃO, A. & PINHEIRO, A. (2018). Biodiversidade e conservação
- dos manguezais: importância bioecológica e econômica, Cap. 1: p. 16-56. Em: PINHEIRO,
- M. & TALAMONI, A. (Org.). Educação Ambiental sobre Manguezais. São Vicente: UNESP,
- Instituto de Biociências, Câmpus do Litoral Paulista, 165 p.
- SPALDING, M. BLASCO, E. & FIELD, D. (1997). World Mangrove Alias. The International
- Society for Mangrove Ecosystems, Okinawa, Japan. 17H pp.
- TAHAL (2010). Plano Nacional de Ordenamento da Orla Costeira (PNOOC) – Atlas da Orla
- Costeira Angolana (AO-24480-R10-201). TAHAR Engenheiros e Consultores. Novembro de 2010.
- FARIA, V. V., M. T. MCDAVITT, P. CHARVET, T. R. WILEY, C. A. SIMPFENDORFER & G. J. P. NAYLOR. 2013. Species delineation and global population structure of critically endangered sawfishes (Pristidae). Zoological Journal of the Linnean Society 167: 136–164.
- FIGUEIREDO, E., SMITH, G., CÉSAR, J. (2009). The flora of Angola first record of diversity and endemism. Taxon 58(1): 233-236(4).International Association for Plant Taxonomy.

- FREEMAN, R. EDWARD (1984). Strategic Management: A Stakeholder Approach (em inglês).
- FREEMAN, R. EDWARD; REED, DAVID L. (1983). «Stockholders and Stakeholders: A new perspective on Corporate Governance».California Management Review. Consultado em 21 de outubro de 2021.
- GERALD BENDER & STANLEY YODER, WHITES IN ANGOLA ON THE EVE OF INDEPENDENCE: The politics of numbers, Africa Today, 21 (4), 1976, pp. 23-37. Ver também José Manuel Zenha Rela, Angola entre o presente e o futuro, Lisboa: Escher, 1992
- GIRI, C., OCHIENG, E., TIESZEN, L.L., ZHU, Z., SINGH, A., LOVELAND, T., MASEK, J. & DUKE, N. (2011). Status and distribution of mangrove forests of the world using earth observation satellite data (version 1.4, updated by UNEP-WCMC). Global Ecology and Biogeography 20: 154-159.
- GOVERNO DE ANGOLA (2019). Projecto da Estratégia Nacional e Plano de Acção para a Biodiversidade NBSAP, 2019-2025.
- HUNTLEY, B.J. 1974. Outlines of wildlife conservation in Angola. Journal of the southern African Wildlife Management Association 4: 157-166.
- HUNTLEY, B.J., RUSSO, V., LAGES, F. & FERRAND, N. (2019). Biodiversity of Angola. Science & Conservation: a Modern Synthesis. SpringerOpen.
- INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA. Indicadores sobre Emprego e Desemprego, Relatório Anual do Inquérito ao Emprego em Angola 2019, Luanda, 2020.
- INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA. Inquérito de Despesas, Receitas e Emprego em Angola 2018-2019, Relatório Analítico – Volume I, Luanda, 2020.
- INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA. Inquérito de Despesas, Receitas e Emprego em Angola 2018-2019, Quadros de Resultados – Volume II, Luanda, 2020.
- INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA. Inquérito de Indicadores Múltiplos e de Saúde 2015-2016, Luanda, 2018.
- INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA. Projecção da População 2014-2050, Huíla, 2016.

- INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA. Recenseamento Geral da População e Habitação 2014, Huíla, 2016.
- IUCN STANDARDS AND PETITIONS SUBCOMMITTEE. (2014). Guidelines for using the IUCN Red List categories and criteria. Version 11. Prepared by the Standards and PETITIONS SUBCOMMITTEE. 07 DE AGOSTO DE 2021. IUCN (2021). The IUCN Red List of Threatened Species. Version 2021-2. <https://www.iucnredlist.org>
- KARIDOZO, M., LAGRANGE, K. & OSBORN, F.V. (2016). Assessment of the human wildlife conflict mitigation measures being implemented by the Kavango-Zambezi Transfrontier Conservation Area (KAZA TFCA) partner countries. Report to the KAZA TFCA Secretariat (BMZ No.: 2009 66 788 and BMZ No.: 2006 65 646), Kasane, Botswana.
- KEITH, D.A., FERRER-PARIS, J.R., NICHOLSON, E. AND KINGSFORD, R.T. (EDS.) (2020). The IUCN Global Ecosystem Typology 2.0: Descriptive profiles for biomes and ecosystem functional groups. Gland, Switzerland: IUCN.
- KNIGHT, M.H. 2019. African Rhino Specialist Group report. Pachyderm 60: 14–39.
- LANGE, G. (2013). BENTHIC COMMUNITIES IN WATERS OFF ANGOLA. Tese de Mestrado de Biologia Marinha. Universidade de Rostock, Alemanha.86pp.
- LEI N.º 5/98, DE 19 DE JUNHO. Lei de Bases do Ambiente.
- DECRETO PRESIDENCIAL N.º 194/11 DE 07 DE JUNHO. Responsabilidade por Danos Ambientais.
- DECRETO PRESIDENCIAL N.º 261/11 DE 06 DE OUTUBRO. Qualidade da Água.
- DECRETO PRESIDENCIAL N.º190/12 DE 24 DE AGOSTO. Gestão de Resíduos.
- DECRETO N.º 31/94 DE 05 DE SETEMBRO. Princípios que visam a Promoção da Segurança, Higiene e Saúde no Trabalho.
- SOAPRO (2010)**.** Estudo de Impacto Ambiental do Posto de Abastecimento do cruzeiro, Huambo.
- BAD (2022). Estudo de Gestão das Águas Residuais das Cidades Costeiras de Benguela, Lobito e Baía Farta.
- INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA INE (2016). Resultados Definitivos do Recenseamento Geral da População e Habitação (Censo 2014)-Província da Huíla;

- PLANO DE DESENVOLVIMENTO MUNICIPAL DE LOBITO PDML (2012). Administração Municipal de Lobito.
- DECRETO EXECUTIVO N.º 128/04 DE 23 DE NOVEMBRO. Sinalização de Segurança e Saúde no Trabalho.
- DECRETO-PRESIDENCIAL Nº 117/20. Regulamento de Avaliação de Impacto Ambiental e do Procedimento de Licenciamento Ambienta
- COSTA E., DOMBO, A., PAULA M. (2009). Plantas Ameaçadas em Angola. Universidade Agostinho Neto. Centro de Botânica, Luanda-Angola.
- MINISTÉRIO DO AMBIENTE (2006). Relatório do Estado Geral do Ambiente em Angola
- COSTA ESPERANÇA, PLANTAS MEDICINAIS DE ANGOLA, (2013). Centro de Botânica, Universidade Agostinho Neto, Luanda
- DINIZ, C. (2006). Caracterização Mesológica de Angola, Instituto Português de Apoio ao Desenvolvimento, Lisboa – Portugal.

SITES CONSULTADOS.

- www.portalangop.co.ao
- www.wikipedia.org
- www.info-angola.ao
- http://www.welcometoangola.co.ao/_provincias

17 ANEXOS

I. Alvará Comercial;
II. Publicação no diário da república;
III. Croquis de localização;
IV. Certificado da Empresa Consultora Emitido pelo Ministério do Ambiente.
V. Acta da reunião da Consulta pública
VI. Lista de presença da Consulta Pública
VII. Registo de Diálogo e Reclamações (consulta pública)

ANEXO IV-CERTIFICADO DE CONSULTORIA



REPÚBLICA DE ANGOLA

GABINETE JURÍDICO E INTERCÂMBIO

CERTIFICADO DE CONSULTORIA AMBIENTAL

N.º 14110503250

O Gabinete Jurídico e Intercâmbio do Ministério do Ambiente, atesta que foram cumpridas todas as formalidades legais conducentes ao Registo Técnico da Sociedade de Consultoria Ambiental HSG - CONSTRUCAO, ENG. E COMERCIO ,LDA, nos termos do Decreto Executivo nº 86/12, de 23 de Fevereiro de 2012, que aprova o Regulamento sobre o Registo Técnico de Sociedade de Consultoria Ambiental.

Emitida em,	Válida até,
29 de Abril de 2025	29 de Abril de 2026

Assinatura

MIRANDA CANDIDO KIALA

(DIRECTOR DO GABINETE JURÍDICO E INTERCÂMBIO)

A autenticidade deste documento poderá ser verificada através dos passos a seguir:
1. Aceda ao Portal MINAMB (https://sia.minamb.gov.ao/validacaodocumentos)
2. Introduza o código **RCCONST-OTI2NTYxNTg=** no campo "Código de Validação"
3. Clique em "Pesquisar"
Número do Certificado: **14110503250**

ANEXO V-ACTA DE REUNIÃO

ACTA DE REUNIÃO
CONSULTA PÚBLICA: PROJECTO DE INFRA-ESTRUTURAS AGRÍCOLAS

GOVERNO DE ANGOLA
MINISTÉRIO DO AMBIENTE

2030 CARRINHO

REUNIÃO DE CONSULTA PÚBLICA PARA APRESENTAÇÃO DO PROJECTO E INSTRUMENTOS AMBIENTAIS E SOCIAIS		
Província: Huíla		**Municípios:** Lubango, Matala, Chicomba, Caconda
1. OBJECTIVOS		
○ Dar a conhecer o Projecto e as suas actividades associadas; ○ Recolher contribuições (feedback) e as eventuais sugestões, bem como eventuais preocupações sobre o projecto.		
2. INFORMAÇÕES/TEMAS APRESENTADOS NA CONSULTA PUBLICA		
▪ Apresentação dos instrumentos Ambientais e Sociais relevantes no Projecto; ▪ Componentes e respectivos objectivos do Projecto; ▪ Riscos e Impactos, Ambientais e Sociais referentes ao Projecto; ▪ Expectativas e Preocupações relativas a Projecto.		
Local da Reunião:	Governo Provincial da Huíla	Huíla
Data: 12/06/2025	**Hora Inicio:** 10h:30	**Hora Terminus:** 13h:45
3. SOBRE OS PARTICIPANTES		

Entidades/Orgãos Consultadas		Dono da Obra – Carrinho SA	
		Nome	Função
▪ **Vice-Governadora da Província da Huíla,** Drª Maria João Francisco Chipalavela; ▪ **Administrador do Município do Chicomba**, Abel Wandy André; ▪ **Administrador do Município de Caconda,** Joaquim Sapalo Castilho Cacumba; ▪ **Administrador Municipal Adjunto de Matala para a Área Técnica,** Anaximandro Adriano;	Nº de participantes desagregados por sexo: 9 (Homens 7 e 2 Mulheres)	Samuel Candundo	*Executive Board (ESG* Committee Member*)*
		Lissandro Filipe	*Administrative Director (ESG Committee Member)*
		Maria Filomena Silva Melo	Director of Quality and Corporate Affairs (ESG Committee Member)
		Dilva Manuel	Quality & Environment - Project Manager
		Euclides Calenga	Environmental, Social, Manager
		Alede da Cunha	Compliance - Legal Affairs Environmental and Social Requirements Specialist (Agriculture)

ACTA DE REUNIÃO
CONSULTA PÚBLICA: PROJECTO DE INFRA-ESTRUTURAS AGRÍCOLAS

GOVERNO DE ANGOLA
MINISTÉRIO DO AMBIENTE

2030 CARRINHO

▪ **Administrador Municipal Adjunto do Lubango para a Área Económica,** Edson Manuel de Sousa Bandeira; ▪ **Gabinete Provincial de Ambiente, Gestão de Resíduos e Serviços Comunitários (GPAGRSC),** Ermezinda Dungula; ▪ **Gabinete Provincial da Agricultura, Pecuária e Pescas,** Eduardo Mucano da Silva; ▪ **Assessor do Vice-Governador para Área Técnica e Infraestruturas,** Eng. Adilson Manuel Castro Baptista; ▪ **Assessor da Vice-governadora o/ Área Política e Social**, Dr. Otto Adriano.		Almerindo Samuel Chilindula	Responsável da Área de Expansão

4. RESUMO DA ACTIVIDADE E PRINCIPAIS CONTRIBUTOS

Com intuito de dar a conhecer o Projecto de Infra-estruturas Agrícolas e suas respectivas componentes, bem como recolher sugestões inerentes á sua implementação, participaram os órgãos públicos da Administração (Lubango, Matala, Chicomba, Caconda), conforme as datas acima referenciadas, de modo presencial.

No entanto, para facilitar os debates, foram apresentados, concisamente, as abordagens dos temas propostos, adicionado da importância da partilha dos documentos de salvaguardas ambientais e sociais, relacionados com os potenciais riscos e impactos do projecto.

Na sequência da reunião de consulta pública que foi realizada com as entidades acima identificadas, destacaram-se várias contribuições. No entanto, as principais constatações resumem-se no seguinte, conforme abaixo apresentadas:

ACTA DE REUNIÃO
CONSULTA PÚBLICA: PROJECTO DE INFRA-ESTRUTURAS AGRÍCOLAS

GOVERNO DE ANGOLA
MINISTÉRIO DO AMBIENTE

2030 CARRINHO

Os ***Órgãos da Administração*** **(**Lubango, Matala, Chicomba, Caconda**),** destacaram os seguintes elementos, em termos gerais:

- Manifestação por parte da Órgãos da Administração de satisfação e honra pela contemplação dos seus municípios no projecto;
- Foi referido a importância do projecto, na contribuição da garantia da segurança alimentar e nutrição das populações, por meio da transformação da agricultura, criando-se oportunidades diversas de desenvolvimento das comunidades rurais, no âmbito da melhoria da produtividade, fortalecimento e garantia da sustentabilidade das comunidades agrícolas, nomeadamente na produção de culturas como o milho, o feijão entre outras. Salientou-se também a importância deste projecto, no propósito de se alcançar a autossuficiência alimentar.
- Foi salientado o impacto positivo do projecto na melhoria na qualidade de vida das comunidades envolventes, desde a capacitação dos agricultores e o desenvolvimento rural a nível provincial, municipal e local, criação de oportunidade de emprego para as pessoas das zonas de implementação do projecto, bem como potenciar o desenvolvimento nos mais diversos sectores da economia local, gerando riqueza nas Famílias e no Capital Humano.
- A importância em assegurar a salvaguarda da questão da terra, que foi devidamente esclarecida pela Delegação da Carrinho e em consonância com os Órgãos da Administração consultados.
- A necessidade de ouvir e receber feedback do grupo alvo ou beneficiários do projecto, existência um Mecanismo de Diálogo e Resolução de Reclamações com representações de todos os estratos sociais e responsáveis para resolver os assuntos ligados a implementação do projecto, incluindo os EIAS, conforme procedimento apresentado pela Carrinho e disponibilizado em formato digital para utilização, no âmbito do processo de auscultação continuo com as comunidades, que trará grandes benefícios em termos de melhoria continua entre as partes interessadas.
- Foi referido a necessidade da criação de infraestruturas, face às poucas existentes em termos de energia eléctrica e a contribuição positiva que este projecto trará em termos de aceleração do progresso em direcção ao acesso de electricidade nas localidades onde actuará.
- A salvaguardar a biodiversidade, com especial enfoque nas florestas, na água, no solo, minimizando os impactos das alterações climáticas. Acautelar as questões ambientais e sociais, nomeadamente a perda da vegetação ou habitat sensível durante as actividades de construção.

ACTA DE REUNIÃO
CONSULTA PÚBLICA: PROJECTO DE INFRA-ESTRUTURAS AGRÍCOLAS

GOVERNO DE ANGOLA
MINISTÉRIO DO AMBIENTE

- A importância em assegurar que as preocupações de preservação de meio ambiente durante a implementação do projecto sejam mitigados com a envolvência e a participação de Jovens Mestrados em Biodiversidade nas Universidades locais.
- A relevância em integrar os recursos técnicos disponíveis (sobretudo jovens), formados nas Escolas e Universidades locais, nas necessidades de criação de postos de trabalho do projeto das Infraestruturas Agrícolas da Carrinho, promovendo a valoração do capital humano existente nos municípios onde actuará.
- A importância, de nos casos de necessidade de emprego resultante do projecto, contar-se com a força de trabalho local para as áreas não especializadas, como forma de inclusão da comunidade local.
- A necessidade de criar-se uma cultura de aprendizagem e capacitação (promover a educação técnica e profissional). Apoiar as comunidades locais, a expressarem e concretizarem o seu potencial.
- Foram referidas algumas necessidades no âmbito da necessidade de protecção de grupos mais vulneráveis, destacando-se nas comunidades rurais, crianças, mulheres e idosos que muitas vezes são afectados pelo projecto e que devem ser considerados como principais beneficiados do mesmo.
- Foi realizado um reconhecimento por parte dos Órgãos da Administração Consultados, à delegação do Grupo Carrinho pela iniciativa do Projecto de Infra-estruturas Agrícolas a ser implementado nos municípios do Lubango, Matala, Chicomba, Caconda, que prevê o aumento da produtividade agrícola, a promoção do emprego local, a mitigação de impactos ambientais e sociais e a sua importância relativamente ao impacto positivo que terá no desenvolvimento dos munícios que estão abrangidos.
- Foi invocado o interesse comum em trabalhar em conjunto com a Carrinho de forma sinérgica, no domínio do desenvolvimento da agricultura em Angola

ACTA DE REUNIÃO
CONSULTA PÚBLICA: PROJECTO DE INFRA-ESTRUTURAS AGRÍCOLAS

GOVERNO DE ANGOLA
MINISTÉRIO DO AMBIENTE

2030 CARRINHO

5. ENCONTROS DE CONSULTAS PÚBLICAS COM REPRESENTANTES DO GOVERNO DA HUÍLA: REGISTO FOTOGRÁFICO (SE AUTORIZADO)



ACTA DE REUNIÃO
CONSULTA PÚBLICA: PROJECTO DE INFRA-ESTRUTURAS AGRÍCOLAS

GOVERNO DE ANGOLA
MINISTÉRIO DO AMBIENTE

2030 CARRINHO

6. EQUADRAMENTO LEGAL DO PROJECTO: LEGISLAÇÃO ANGOLANA RELEVANTE NESTA CONSULTA PÚBLICA
○ Decreto Presidencial nº 200/22 de 23 de Julho de 2022 - O Plano Nacional de Fomento para a Produção de Grãos (PLANAGRÃO).
○ Decreto Presidencial nº 117/20 de 22 de Abril de 2020 - Regulamento Geral de Avaliação de Impacte Ambiental e do Procedimento de Licenciamento Ambiental.
○ Decreto Executivo n.º 87/12 de 24 de Fevereiro de 2012 - Regulamento de Consultas Públicas dos Projectos Sujeitos à Avaliação de Impacte Ambiental.
7. DOCUMENTO PARTILHADOS PELO DONO DA OBRA COM AS PARTES INTERESSADAS NA CONSULTA PÚBLICA
1) Apresentação do Projecto Carrinho *"Infra-Estruturas Agrícolas".*
2) Políticas Grupo Carrinho – ESMS.
3) Standards (Procedimentos) "Chave" Grupo Carrinho – ESMS (Consulta Pública).
4) Resumo dos Relatórios Técnicos e Não Técnicos dos Estudos de Impacto Ambiental e Social (Subprojectos: Infraestruturas Agrícolas - Silos de Grão), referentes aos Municípios: Lubango, Matala, Caconda, Chicomba.
5) Consulta Pública - Registo de Diálogo e Reclamação.

ANEXO VI-LISTA DE PRESENÇAS

REPÚBLICA DE ANGOLA

Governo Provincial da Huíla

(DEPARTAMENTO DE RELAÇÕES PÚBLICA E PROTOCOLO)

SECRETÁRIA GERAL

Tipo de actividade: Encontro de Apresentação e Consulta do Projecto de Construção de Infra-estrutura Apoiados Data 11/06/2025

LISTA DE PRESENÇAS

N/O	Nome	Instituição	Cargo/Função	Telemóvel	Email
1	[illegible]	Gov. Prov. Huíla	Vice Governador	924 390 428	[illegible]
2	Abel WANDY André	Adm. M. Chicomba	Adm. Municipal	921 496097	[illegible]
3	Joaquim Capela Castilho Cacumba	Adm. Mun. Caconda	Administrador Municipal	926539878	castilho.cacumba.jc@[illegible]
4	ANA XIMENA NUNO F.M. ADRIANO	ADM. MUN. MATALA	U ADX U	926634784	[illegible]
5	Edson Manuel de Sousa Bandeira	Adm. Mun. do Kuvango	Adm. Mun. Adj. P/ Área Ec. e Finanças	926062229	edsonbandeiraC Live.com
6	Ernestinda Glória C. Daniel	GIAGRSC	Chefe do Depto	923355290	[illegible]
7	Eduardo Mucano dos Silva	GAB. PROV. Agricultura e Pesca	técnico	924130210	[illegible]
8	Adilson Manuel Castro Baptista	Gab. Vice. P/STI	Assessor	939080176	adilsonbaptista26@gmail
9	Otto Adriano	G.P. H	Assessor	931874642	Otto.adriano@[illegible]
10	Nuerinho Samuel Chipinda	CARRINHO	Técnico Exploração	923426134	Nuerinho.chipinda
11	Silva Priscila Pires Manuel	Carrinho	Gestão de Pessoal	924574969	silva.manuel@carrinho
12	Alex. Daniel Eduardo da Cunha	CARRINHO	Chefe Depto Jurídico	923506499	alex.dacunha@carrinho
13	Maria Filomena de Silva Reis	Carrinho	Dir. Qualidade Ambiente Projecto	946651181	fátima.melo@carrinho.sa.com
15	Eduardo Calenga	HSG CONSULTORIA	GESTOR AMB.	923454635	
16	Segunda Filha	CARRINHO	SECRETÁRIO GERAL	936696909	[illegible]
17	Samuel Candumbo	Carrinho	Administra & Dep	937132013	Samuel.Candumbo@[illegible]
18	Mandela Alb. Joaquim	GPH. Gab Vice PDSE	Director Gab. Vice GOV	923788512	mandela.sa.com

Lo Mandela.joaquim@huila.gov.ao

ANEXO VII- REGISTO DE DIÁLOGO E RECLAMAÇÕES (CONSULTA PÚBLICA)

REGISTO DE DIÁLOGO E RECLAMAÇÕES
CONSULTA PÚBLICA

FORMULÁRIO PARA REGISTO DE DIÁLOGO E RECLAMAÇÕES	
Identificação do Projecto/Actividade: Projecto de Infra-estruturas Agrícolas	
Nome: Carrinho SA	
Nº de Telefone: 926-634-724 **Outro meio de contato:**	**Género:** ☐ M ☐ F **Idade:**
Comunidade: Matala	**Posto Administrativo:**
Comuna: Sede	**Província:** Huila
Data de Recepção: 29/ 09/ 2025	**Data de Recepção:** 29/ 09/2025

RESUMO DO CONTÉUDO

No dia 29 de Setembro de 2025, reuniu o Conselho de Concertação Social, com vista a apresentação do projecto de infraestruturas agrícolas do Grupo Carrinho SA, que visa a implantação no Município da Matala de uma base de silos, composta por um armazém de 2500 m², e outros equipamentos para a conservação de cereais. Os membros presentes, foram informados sobre o projecto, segundo as informações prestadas pela equipa da Carrinho que apresentou o projecto.

Os munícipes presentes, consideram ser um projecto benéfico para o município, não se tendo registado objecções, tão pouco reclamações quanto a implantação do projecto no município da Matala.

Anexa-se a lista dos participantes,

Projecto Estratégico - Infraestruturas Agrícolas

Página 1 de 1

REPÚBLICA DE ANGOLA
GOVERNO PROVINCIAL DA HUILA
ADMINISTRAÇÃO MUNICIPAL DA MATALA
CONSELHO MUNICIPAL DE AUSCULTAÇÃO DA COMUNIDADE
(Decreto Presidencial Nº 225/18 de 27 de Setembro)
RELAÇÃO NOMINAL DOS MEMBROS/ PRESENÇAS

N/O	NOME COMPLETO	INSTITUIÇÃO /FUNÇÃO	Nº DE TELEFONE	ASSINATURA
1.	Manuel Machado Quilende	Administrador Municipal	930102555	
2.	Artur José	Administrador Municipal Adjunto	924864299	
3.	Erineia Neintigal de Morais Barata Feio	Administradora Municipal Adjunta	921106900	
4.	Anaximandro Francisco Manuel Adriano	Administrador Municipal Adjunto	926634724	
5.	Helder Domingos Chipenha Cutacuta	Secretário Geral da Administração Municipal	924182067	
6.	Isaac Alegria Chivela	Delegado Municipal do Ministério do Interior	923367777	
7.	Miguel Tomás Chipelo Canhanha Tropa	Assessor do Administrador Municipal Para Área Produtiva	934092057	
8.	Edith Corino Di ligorio dos Santos	Assessor do Administrador Municipal Para Área Política, Social e Económica	948553369	
9.	Tchavanga Adelino	Delegado Municipal do SINSE	945982611	
10.	Manuel Morais Sita	Secret. Executivo do CMAC e Repres.ISCED	924054722	
11.	Pedro Kacuenje Camanha	Administrador Comunal do Micosse	943426743	
12.	Venceslau Emílio Lourenço	Director do Gabinete de Estudos, Planeamento e Estatistica.	926518372	
13.	Fernando Jamba Chihulo	Directora Municipal da Comunicação Social	949477627	
14.	Daniel Nobre Capenda	Director Municipal da Fiscalização	927197420	
15.	Isaias Abel Kambinda	Director Municipal da Educação	924127278	
16.	Nicolau Camati	Director Municipal da Saúde	945454526	
17.	Bernardo Liunilde Chicomo	Director Municipal da Agricultura, Pecuária e Pesca	924887990	

CMACM CMACM CMACM

18.	José Constantino Freitas Mandele	Director da Repartição Dos Registos	927525347/93 0563499	
19.	Jorgia Eliane Ferraz Bastos	Directora Municipal Acção Social, Antigos Combatentes e Veteranos da Pátria	923352695	
20.	Marcelino Samatenga Chinhenga	Director do Gabinete Mun. Recursos Humanos	936918393	
21.	Herose N. Da Costa Mendes.	Director Mun. Ambiente e Saneamento Básico	926044187	
22.	Francisca Odeth Cambale	Directora Municipal do Turismo e Cultura	923712623	
23.	Emília Mopeleko Palussa E. Salomão	Directora Municipal do Gab. Júridico Intercâmbio e Apoio às Comissões de Moradores	923738105	
24.	Vanízio Albano Correia da Cunha	Director Municipal dos Tempos Livres, Juventude e Desporto	932207481	
25.	Jesus Miguel Barros Domingos	Director Municipal dos Transportes Tráfego e Mobilidade	944666496	
26.	Abílio Chavaia	Director Municipal de Infraestruturas, Ordenamento do Território e Habitação	925974561	
27.	Estevão Lopes Aguiares	Chefe Repart. Fiscal de Finanças	923583535	
28.	Francisco Ulima Sapakela	Delegado Municipal da Justiça e dos Direitos Humanos	923266734	
29.	Tyuety João F. Ferraz	Director Municipal de Energia e Águas	932933918	
30.	Rafael Jackson Caley	Direcção de Promoção de Desenvolvimento Económico Integrado	924857171	
31.	Rogério Rodrigues Afonso	Directora do Gabinete do Administrador Municipal	934138336	
32.	Maria Leontina Matias	Núcleo da Mulher Empresária	933583252	
33.	Fernando Lopes Cahete	Conselho Municipal da Juventude	929711084	
34.		Coordenador do CTGOM		
35.		Associação dos Estudantes do Ensino Medio		
36.	Pedro de Jesus Sapalo Cambinda	Associação dos Estudantes do ISPS	942907899	
37.		Núcleo de Direitos Humanos		
38.	Manuel Furta Correia João	SINPROF	926920057	

CMACM CMACM CMACM

39.	Gabriel António Carlos	UNTA - CS	924022576	
40.		Presidente da APA		
41.		Associação de Enfermeiro		
42.				
43.	Ricardo Correia da Silva Santos	Gerente do BFA	924821895	29.09.25
44.	Miguel Tropa	Nova CIMOR	934092057	
45.	Lívio Luzary Hayovessanha	NGOLA	924855749	935297123
46.	Pedro Sebastião António	Director da PRODEL Matala	923839104	
47.	Engº António Joaquim Borges	Representante da ENDE na Matala	921440367	
48.	Joaquim Ovideo	Delegado dos CFM	927885640	
49.	Rui Alexandre da Silva Vieira	BPC	924885505	
50.	Wanda Antónia Manuel Alberto Tavares	BIC	923528261	
51.	Eduardo Makeyeye	BAI 923725505	923352139	
52.	Paulino Nascimento Miguel	ISPS	928434181	
53.	Nsimba Paulo	Serviços de Saúde (PÚBLICA)	923281050	
54.	Francisco Tomé	Presidente da UNACA	92801726	
55.	Victor Inácio Fernandes	Trabalhadores Rurais (Cooperativa 1º Maio)	934574228	
56.	Fernando Evaristo	ASCOFA	937836771	
57.	Celestino Bango Faustino	Defesa Civil	924862937	
58.	Miguel Daniel Job Eduardo	Director da Rádio 2000 na Matala	938812071	
59.		Chefe do Posto Fixo Rádio Huila na Matala		
60.	Rever. Pe. André Manuel Filipe	Igreja Catolica	936315806	
61.	Reverendo António Binji	Igreja Evangelica Sinodal de Angola (IESA)	923033171	
62.	Rev. Luciano Dunga Sunguluka	Igreja Adventista do 7º Dia	933136067	
63.	Rev. António Calei Capamba	Igreja Evangelica Congregacional em Angola	923663738	
64.	Rev. Paulo Domingos Segunda	Igreja Nova Apostolica	934573995	
65.	Reverenda Clementina Cafupa de Almeida	Igreja Metodista Unida de Angola	924663922	
66.	Reverendo Amilcar Xavier Catietie	Igreja Assembleia de Deus Pentecostal	922885997	
67.	Reverendo Francisco J. Camilo	Igreja Tocoista	921191032	
68.	Fernando Tchihaqui Guilherme	Partido MPLA	924033747	
69.	Valentim Tchissaluquila	Partido UNITA	929158828	
70.	João Martinho Sonhi Chissesso	Partido PRS	943893666	

CMACM CMACM CMACM

71.	Alberto Jamba Kawaya	Partido FNLA	924199536	
72.	Alberto Ndangala Vindele	Associação de Pessoas Portadoras Deficiencia	926841167	
73.	Jorge Yano Muata	Associação de Pessoas Portadoras Deficiencia	949111112	
74.		Antigos Combatentes e Veteranos da Pátria		
75.		Antigos Combatentes e Veteranos da Pátria		
76.	Tiago Caigona Barbante	Associação dos Antigos Guerrilheiros	921593538	
77.	Fernando Tchamba Incunbi	Associação dos Antigos Guerrilheiros	933578984	
78.	António Calei	Gab. Apoio as Autoridades Tradicionais	936810893	
79.	Manuel João Tchitala	Representante do Soba Grande da Matala	923669081	
80.	José Jamba	Soba Grande Mikosse		
81.		Ordem dos Médicos		
82.		Ordem dos Enfermeiros		
83.	Joaquim Sapalo José	Coordenador do Conselho de Moradores	925799377	
84.		Associação dos Portadores de Deficiencia		
85.	Matias Chicomba Cassamba	AMANGOLA	926006881	

MATALA ____/_____/202_

PELO SECRETARIADO EXECUTIVO

_____

MANUEL MORAIS SITA

CMACM CMACM CMACM